Réunion d'information BREXIT en Occitanie

Pyrénées–Méditerranée

15 décembre 2020 – **Toulouse - Londres**

Programme

14h00 **Introduction : Brexit - Contexte, enjeux régionaux et aides aux entreprises en Occitanie –** AD'OCC

Jean-Marc Dessapt, Directeur Opérationnel International- Conquête des Marchés, AD'OCC
Frédéric Faivre, Chef de projet Brexit
Isabelle Kanaan, Directrice Bureau de Londres

14h15 **Douanes : « Soyons prêts à franchir le Brexit »**

Phlippe Maslies-Latapie, Chef du P.A.E. DRDDI Toulouse
Hervé Mathevet - Attaché Douanier, Ambassade de France au Royaume-Uni

15h00 **Airbus -** ***La gestion du risque Brexit chez Airbus***.– Alain Alberido.

15h20 **Changements pour les contrôles sanitaires et phytosanitaires après le 1er janvier**

Isabelle Durand – Service régional de l'alimentation, DRAAF
Julie Poirot – Pôle agricole de l'Ambassade de France à Londres

15h45 **Impact du Brexit sur les marchés et la circulation des personnes**

Business France Royaume-Uni
Pauline Gauthier, Chef de pôle Agrotech
Michael Yates, Chef de Pôle Industrie & Cleantech
Frédérique Lefèvre, Directeur adjoint UK-Irlande – *VIE-Point de situation*
Pierric Bonnard, Directeur UK-Irlande - *Services de la Team France Export*

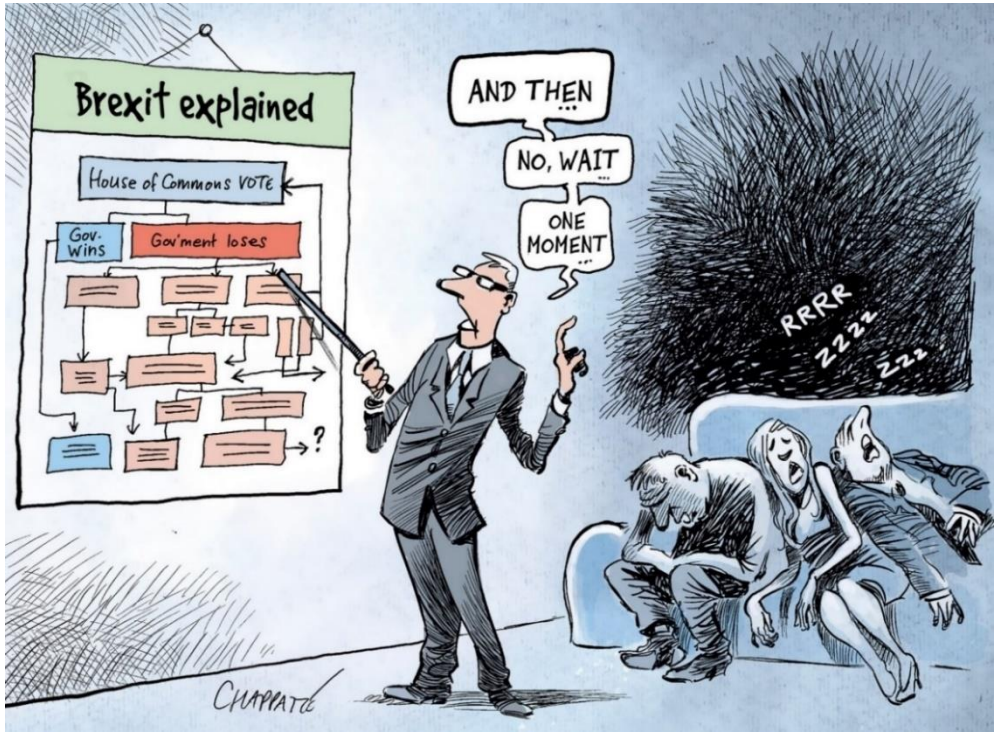
16h00 **Brexit : Retour d'expérience d'une entreprise française au Royaume-Uni**

Erwan Lhermitte, Managing Director Spherea UK

16h15- 16h30 **Questions-Réponses**

AD'OCC Région Occitanie
Agence de Développement Économique

Le BREXIT : Enjeux régionaux et aides aux entreprises en Occitanie



Jean-Marc DESSAPT - *Directeur Opérationnel International – Conquête des Marchés*
Frédéric FAIVRE - *Invest & Trade Project Manager*
AD'OCC

15 décembre 2020 – **Toulouse-Londres**

Brexit : Contexte et Enjeux pour l'Occitanie

Une longue incertitude sur la forme du Brexit

- **Le Royaume-Uni est un pays tiers de l'UE** depuis le 31 janvier 2020
- La **période de transition** court jusqu'au 31 déc. 2020 (maintien de liens étroits)
- Il faut s'accorder sur le **cadre des relations UE-UK** après cette période
- Les **négociations** intensives se sont poursuivies : **« Deal » ou « No-Deal »?**
- **Préparation du « No Deal » = Worst case scenario**

3 sujets bloquants

- l'accès des pêcheurs européens aux eaux britanniques
- la manière de régler les différends dans le futur accord
- **les conditions que les Européens exigent pour éviter toute concurrence déloyale**

Impact économique : DDD, BNT et accords de reconnaissance mutuelle

- **Impact possible sur les Droits de Douane** (DDD)
- **Impact sur les barrières non tarifaires** (BNT)
  - Le Brexit invalide les règles et normes reconnues mutuellement pour les AMM (certificats de conformité).
  - Pour la plupart des secteurs d'activité : nécessaire homologation/certification par un organisme national (ex: marquage CE pour les produits médicaux)
  - Après la sortie de l'UE, recherche d'<u>accords de reconnaissance mutuelle</u> par secteur d'activité.

AD'OCC Région Occitanie

Brexit : Contexte et Enjeux pour l'Occitanie

Le Brexit : des contraintes à l'import-export, des opportunités pour les investissements étrangers (IDE)

Import-Export avec le Royaume-Uni : les secteurs impactés

Exportations d'Occitanie vers R-U (2018): 3,2% des exportations de l'Occitanie sont à destination du R-U, soit 1,6 milliards EUR (8e client de l'Occitanie), dont construction aéronautique et spatiale (53%), IAA +agriculture/pêche (19%).

Importation du RU vers l'Occtanie(2018) : 6,5% des importations proviennent du R-U , soit 2,6 milliards EUR (4e pays fournisseur), dont 83% construction pour la construction aéronautique et spatiale.

- Pour l'Occitanie, les **secteurs à chaîne d'approvisionnement** (aéronautique, automobile), **l'agroalimentaire/vin et les biens réglementés (dont santé)** seraient parmi les principaux secteurs devant souffrir à l'export pour les entreprises qui exportent vers le Royaume -Uni.
- En cas de « no deal », les entreprises françaises (et britanniques) sont considérées comme insuffisamment préparées => sensibilisation pour l'import et l'export.

Le Brexit augmente l'attractivité de la France pour l'investissement étranger

Au-delà des investisseurs britanniques, le Brexit incite des investisseurs à l'échelle mondiale qui privilégiaient jusqu'à présent souvent le Royaume-Uni lors d'une primo-implantation en Europe à orienter davantage les investissements dans les autres pays de l'UE/ France.

AD'OCC Région Occitanie
Agence de Développement Économique

Brexit : Plan d'actions régional

L'implication de la Région Occitanie

Délibération sur le **Rapport** **« Brexit : Scénarios, impacts en Occitanie et Propositions de Plan d'actions »**

Conseil Régional Région Occitanie - Assemble plénière du 28 mars 2019

Commission International, Europe, Coopération au développement – Evaluation et Prospective du 22 mars 2019

Actions 2020-2021 AD'OCC / Team France Export - Occitanie

- **Veille Brexit** en liaison étroite avec Occitanie-Europe et Bureau AD'OCC Londres
- **Sensibilisation / information/ formation**

  => Réunions d'information-formation Brexit-Export avec les partenaires régionaux (Team France Export Occitanie)

  Objectifs : couvrir l'ensemble du territoire et des secteurs d'activités de l'Occitanie.

  - Contexte / Scénarios Brexit
  - Implications réglementaires
  - Implications sectorielles

2 Réunions d'information à Montpellier/Toulouse en 2019

⇒ Près de 200 entreprises ont bénéficié des informations générales et opérationnelles.

Réunion Brexit à Toulouse+ Londres - 15 déc.2020

⇒ **Intervenants :** Douanes, DRAAF, Ambassade de France à Londres (Attaché douanier, conseiller agricole), Business France UK.

⇒ Témoignages d'entreprises / Brexit : Airbus, Spherea

Accompagnement financier de la Région

Aides pour la Stratégie Export :

- **Dépenses éligibles immatérielles** : Création de fonction nouvelle export/ Emploi de VIE; Conseil et études; Participation à des évènements internationaux, Extension de la propriété intellectuelle, Soutien à la prospection.
  - **Pass Relance Export :** subvention de 70% des dépenses éligibles <30 Keur HT, plafond 20 Keur.
  - **Contrat Relance Export :** subvention de 50% des dépenses éligibles (40 à 200 Keur), plafond 100 Keur.
  - **Contrat Grand Export :** entreprises à fort potentiel de croissance; concrétiser une implantation commerciale à l'étranger, jusqu'à 100% des coûts de conseil.

Aides spécifiques au Secteur Agro-Viti

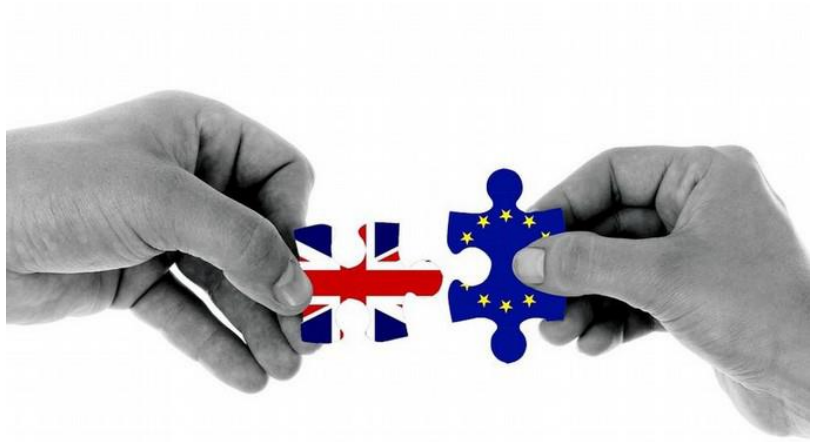
Dépenses éligibles : Investissements immatériels et matériels

- **Pass Agroviti dynamique :** subvention de 30% à 50% des dépenses éligibles HT - Aide maximum de 20 k€ sur assiette plafonnée à 60 k€.
- **Contrat Relance Viti :** subvention de 50% des dépenses éligibles HT (400 Keur, plafond 200 Keur)
- **Contrat AgroViti stratégique :** projet stratégique d'entreprise à 3/5 ans, subvention ou avance remboursable, aide plafonnée à 750 Keur.

AD'OCC Région Occitanie

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

DOUANES & DROITS INDIRECTS



Soyons prêts à franchir le Brexit

Philippe MASLIES-LATAPIE
Chef du Pôle Action Économique
DR des Douanes de Toulouse

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

DOUANES & DROITS INDIRECTS

Sommaire

1. Ce qui va changer au 1er janvier 2021

a. La fin de la libre circulation des marchandises
b. De la DEB au DAU

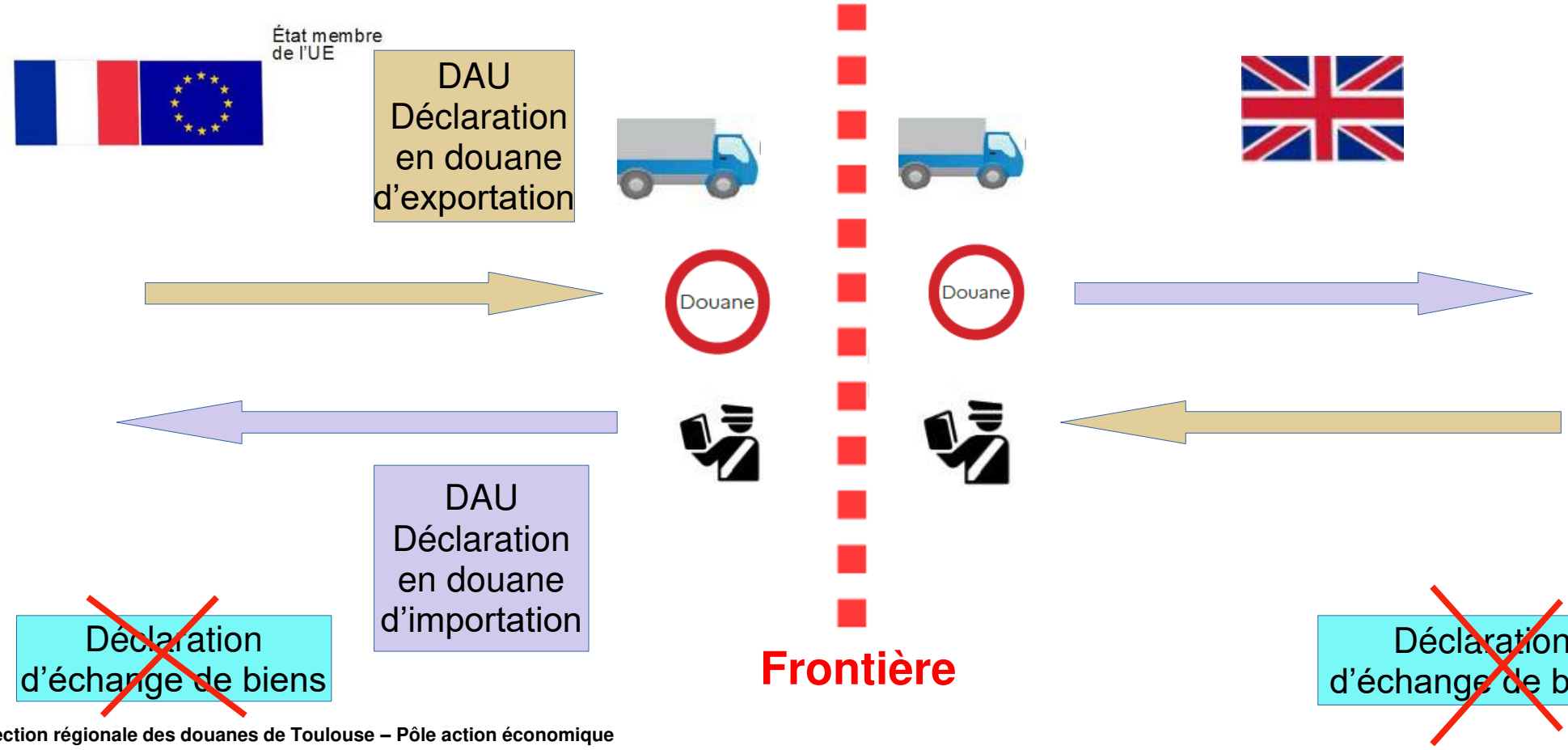
2. Bien débuter à l'international

a. Numéro EORI et déclaration en douane
b. Les fondamentaux douaniers
c. Les droits et taxes applicables
d. Les réglementations particulières

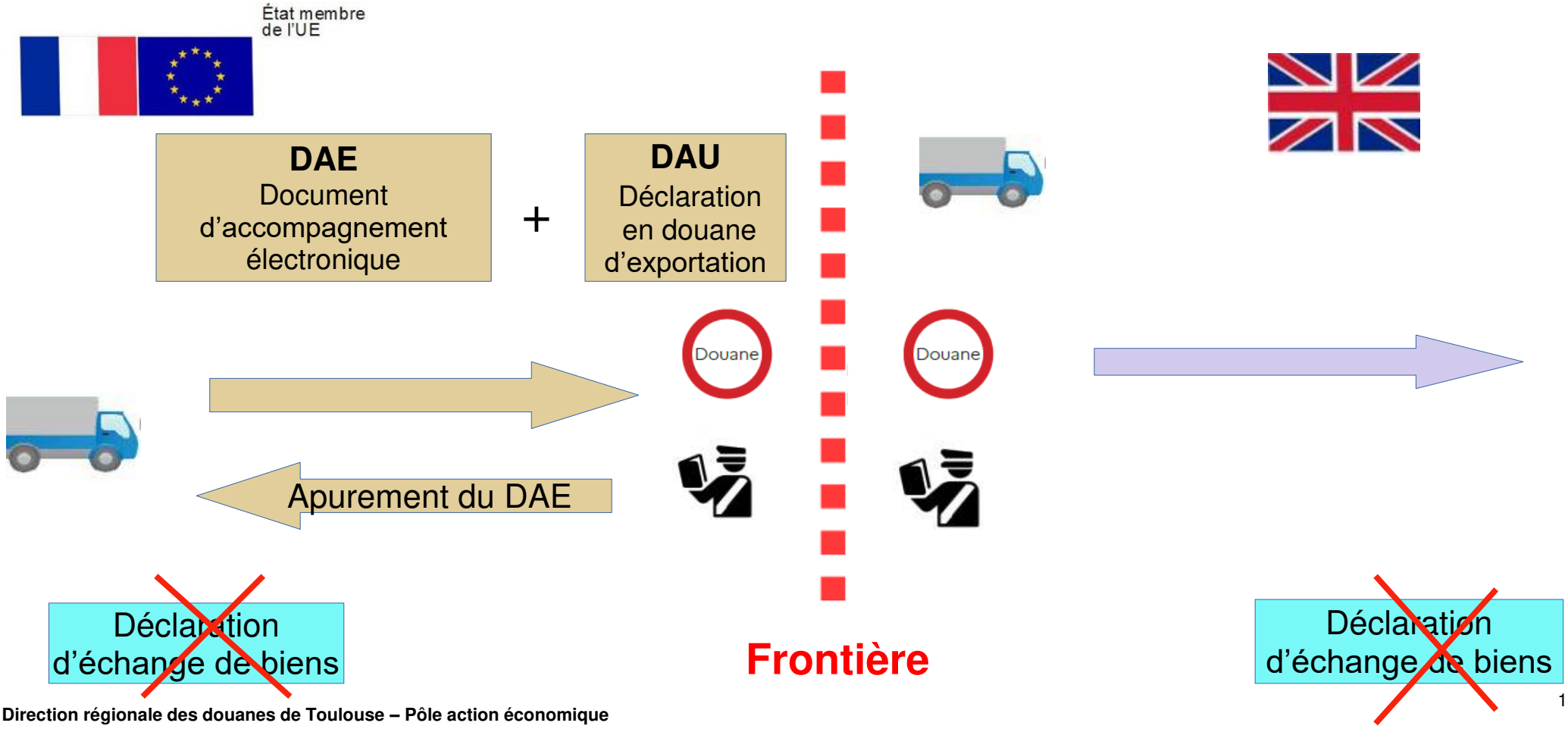
3. La frontière « intelligente »

a. Objectifs de la frontière « intelligente »
b. A l'importation
c. A l'exportation
d. L'enveloppe logistique

A partir du 1er janvier 2021 : fin de la libre circulation



A partir du 1er janvier 2021 : les produits soumis à accises à l'exportation



cerfa N° 10838*05

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DÉCLARATION D'ÉCHANGES DE BIENS ENTRE ÉTATS MEMBRES DE L'UNION EUROPÉENNE (1)

Direction générale des Douanes et Droits indirects

A. Période

Année ☐☐☐☐

Mois ☐☐

B. Flux	introduction	expédition
≥ 460 000 HT/an	☐*	☐*
< 460 000 HT/an	Pas de DEB	☐*

C. Redevable de l'information

Numéro d'identification TVA :FR ☐☐ ☐☐☐ ☐☐☐ ☐☐☐

Raison sociale :

Rue

Code postal et ville :

Personne à contacter :

Téléphone : Télécopie :

Messagerie électronique :

D. Service

(réservé à l'administration)

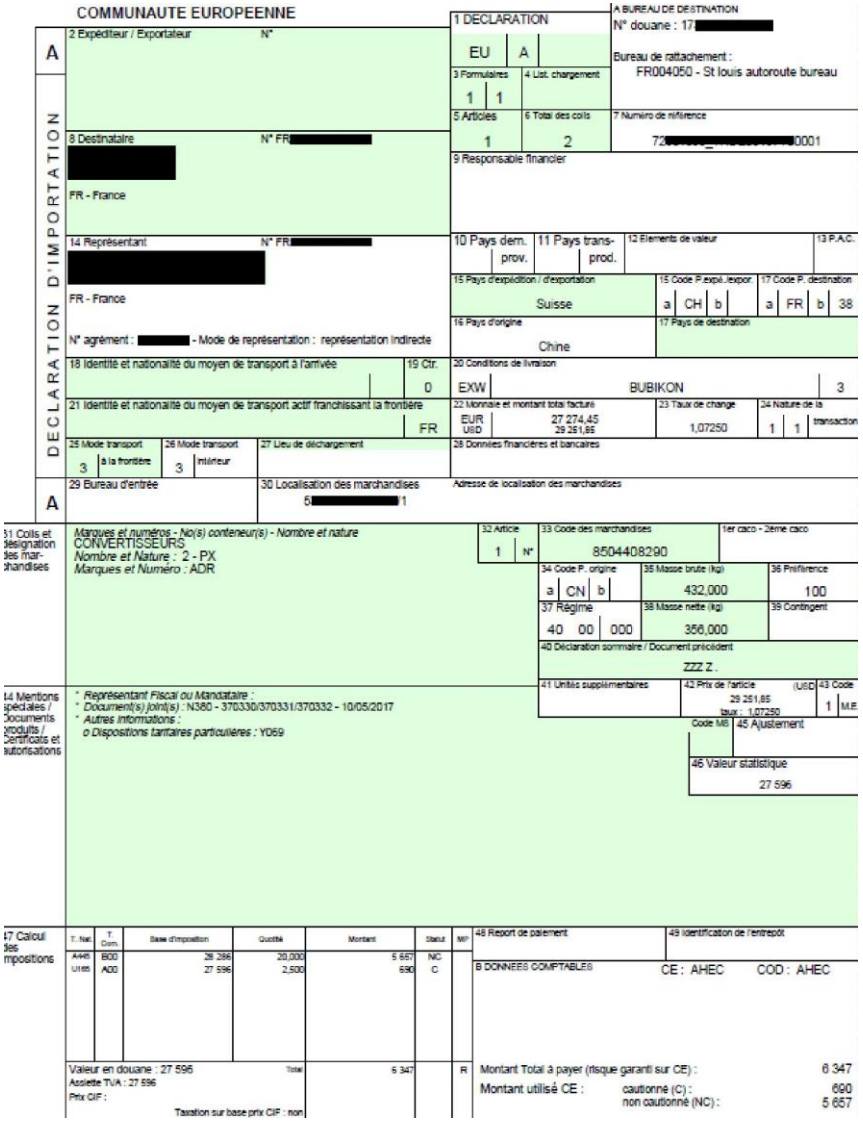
Date, nom et signature
À défaut de signature, la déclaration est irrecevable

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
N° ligne	Nomenclature de produit	Pays dest. prov.	Valeur (en euros)	Régime	Masse nette (kg)	Unités supplémentaires	Nature transaction	Mode de transport	Dépar-tement	Pays d'origine	Numéro d'identification de l'acquéreur U.E.
1											
2											

Jusqu'au 31 décembre 2020 :

- DEB à l'expédition : obligatoire pour les livraisons vers le RU dès le 1er €
- DEB à l'introduction : obligatoire pour les acquisitions en provenance du RU à partir de 460 000 €

1. Ce qui va changer
b. De la DEB au DAU



COMMUNAUTE EUROPEENNE

DECLARATION D'IMPORTATION

A

2 Expéditeur / Exportateur N°

8 Destinataire N° FR[redacted]
[redacted]
FR - France

14 Représentant N° FR[redacted]
[redacted]
FR - France
N° agrément : [redacted] - Mode de représentation : représentation indirecte

1 DECLARATION
EU | A

A BUREAU DE DESTINATION
N° douane : 17[redacted]
Bureau de rattachement :
FR004050 - St louis autoroute bureau

3 Formulaires 1 | 1
4 List. chargement
5 Articles 1
6 Total des colis 2
7 Numéro de référence 72[redacted]0001

9 Responsable financier

10 Pays dém. prov.
11 Pays trans- prod.
12 Éléments de valeur
13 P.A.C.

15 Pays d'expédition / d'exportation Suisse
15 Code P.expé./expor. a | CH | b
17 Code P. destination a | FR | b | 38

16 Pays d'origine Chine
17 Pays de destination

18 Identité et nationalité du moyen de transport à l'arrivée
19 Ctr. 0

20 Conditions de livraison EXW | BUBIKON | 3

21 Identité et nationalité du moyen de transport actif franchissant la frontière FR

22 Monnaie et montant total facturé EUR USD 27 274,45 29 251,85
23 Taux de change 1,07250
24 Nature de la transaction 1 | 1

25 Mode transport 3 | à la frontière
26 Mode transport 3 | intérieur
27 Lieu de déchargement

28 Données financières et bancaires

29 Bureau d'entrée
30 Localisation des marchandises 5[redacted]1
Adresse de localisation des marchandises

A

31 Colis et désignation des marchandises
Marques et numéros - No(s) conteneur(s) - Nombre et nature
CONVERTISSEURS
Nombre et Nature : 2 - PX
Marques et Numéro : ADR

32 Article 1 | N°
33 Code des marchandises 8504408290
1er caco - 2ème caco
34 Code P. origine a | CN | b
35 Masse brute (kg) 432,000
36 Préférence 100
37 Régime 40 00 000
38 Masse nette (kg) 356,000
39 Contingent
40 Déclaration sommaire / Document précédent ZZZ Z.
41 Unités supplémentaires
42 Prix de l'article (USD) 29 251,85 taux : 1,07250
43 Code 1 | M.E.
Code MB
45 Ajustement
46 Valeur statistique 27 596

44 Mentions spéciales / Documents / Produits / Certificats et autorisations
** Représentant Fiscal ou Mandataire :*
** Document(s) joint(s) : N380 - 370330/370331/370332 - 10/05/2017*
** Autres informations :*
o Dispositions tarifaires particulières : Y069

47 Calcul des impositions

T. Nat.	T. Com.	Base d'imposition	Quotité	Montant	Statut	MP
AHB	B00	28 286	20,000	5 657	NC	
U165	A00	27 596	2,500	690	C	
Valeur en douane : 27 596			Total	6 347		R
Assiette TVA : 27 596						
Prix CIF :						
Taxation sur base prix CIF : non						

48 Report de paiement
49 Identification de l'entrepôt
8 DONNÉES COMPTABLES CE : AHEC COD : AHEC

Montant Total à payer (risque garanti sur CE) : 6 347
Montant utilisé CE : cautionné (C) : 690
non cautionné (NC) : 5 657

A compter du 1er janvier 2021 :

Un seul document à l' exportation et à l'importation :

- La déclaration en douane (DAU – document administratif unique)
- Obligatoire quelque soit le montant des ventes ou des achats
- Il comporte 54 rubriques codifiées
- Émis dans le télé-service DELTA G

Le numéro EORI

Numéro unique d'identifiant communautaire : FR + SIRET

Pour l'obtenir :

- Douane.gouv.fr
- s'inscrire, et se connecter à son compte
- Accéder à SOPRANO, puis EORI
- Déposer un nouveau dossier
- Sélectionner le service compétent et indiquer votre SIRET
- Votre demande validée, le numéro EORI vous sera attribué sous 3 heures environ.

Qui va remplir ma déclaration en Douane ?

- Échangez-vous déjà avec un pays tiers à l'UE ?
- Savez-vous remplir toutes les données de la déclaration en douane pour une opération de dédouanement ?

- Vous avez répondu **OUI** aux deux questions : vous pouvez choisir d'accomplir vous-même les formalités de dédouanement.

- Vous avez répondu **NON** à une ou deux questions : confier votre dédouanement à un représentant en douane (RDE)

Quelles sont les informations fondamentales dans une déclaration en douane ?

L'ESPÈCE

« code douanier à 10 chiffres »

LA VALEUR

« valeur du produit »

L'ORIGINE

« lieu de production ou de fabrication répondant à des règles précises »

L'espèce :
nomenclature ou « code douanier » de la marchandise

Code à 10 chiffres qui identifie toute marchandise
Une marchandise a un code douanier et un seul

08 10 10 00 00

Code à 6 chiffres commun à
tous les pays du monde ➡

Code à 10 chiffres commun à
tous les pays de l'Union Européenne ➡

L'origine de la marchandise

Une marchandise a toujours une **origine non préférentielle**
C'est sa « nationalité économique »
L'origine de la marchandise dépend de son lieu de fabrication

A ne pas confondre avec **l'origine préférentielle** qui permet de bénéficier de droits de douanes réduits ou nuls dans le cadre des accords de libre-échange.

Attention : aujourd'hui il n'y a aucun accord de libre-échange entre l'UE et le Royaume Uni

La valeur de la marchandise

A l'importation : la valeur en douane sert de base au calcul des droits et taxes

Les droits de douane sont calculés sur la valeur de votre marchandise +

tous les frais accessoires (transport, assurance...) au point d'entrée dans l'UE

La TVA est calculée sur la valeur de votre marchandise

+ tous les frais accessoires (assurance, transport …)

+ les droits de douane éventuels jusqu'au lieu de livraison en France

A noter : l'autoliquidation de la TVA permet de différer le paiement de la TVA

A l'exportation : la valeur en douane sert essentiellement
aux statistiques du commerce extérieur.
C'est la valeur de votre marchandise au point de sortie du territoire français

Je vérifie le montant des droits et taxes applicables à l'importation

Une fois que l'espèce, l'origine et la valeur de votre marchandise ont été déterminées, vous pouvez connaître les taux de droits de douane et de taxes qui lui sont applicables.

Les droits et taxes applicables **à l'importation dans l'UE** sont consultables sur www.douane.gouv.fr : télé-service RITA Encyclopédie

Les droits et taxes applicables **à l'importation au Royaume-Uni** sont consultables sur : https//www.gov.uk/guidance/uk-tariffs-from-1-january-2021

Je m'assure que mes marchandises ne sont pas soumises à une réglementation particulière

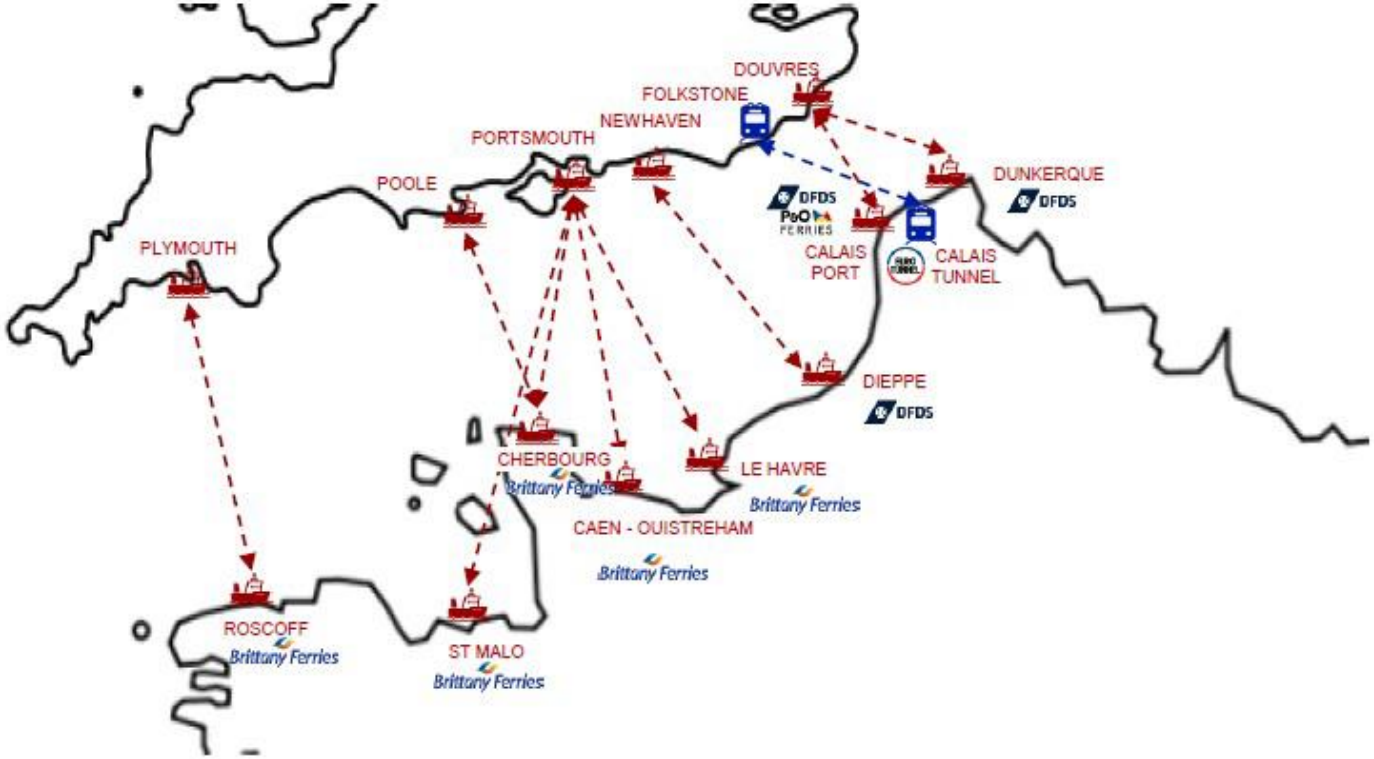
L'importation et/ou l'exportation de certaines marchandises est soumise à autorisation préalable ou à des contrôles à l'entrée dans l'UE.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

3. La frontière « intelligente »

DOUANES & DROITS INDIRECTS

- Un nouvel outil IT pour toute la façade
- Dimensionnement des infrastructures d'accueil et adaptation de la signalétique
- Le Tunnel, 8 ports et 3 compagnies maritimes mobilisés dans la définition des nouveaux processus de gestion de la frontière intelligente
- Des tests terrain des deux côtés de la Manche en mars, septembre-octobre 2019 et au quatrième trimestre 2020.



P&O FERRIES DFDS EURO TUNNEL Brittany Ferries

Objectif : Maintenir la fluidité de circulation des marchandises malgré le rétablissement des formalités douanières à la frontière

Elle repose sur 3 principes :

1. Anticipation des déclarations avant l'arrivée au poste frontière

2 . Identification des poids lourds en associant « plaques d'immatriculation» et « déclarations en douane » ➡ c'est « **l'appairage** »

3. Automatisation des flux de données pour ne pas arrêter les véhicules en frontière ➡ c'est « **l'aiguillage** »

Une préparation nécessaire avant le franchissement de la frontière

Je suis importateur ou exportateur, depuis et vers le Royaume-Uni, je dois réaliser mes formalités douanière avant de charger ma marchandise

- **A** Je réalise mes formalités douanières en interne, je suis mon propre déclarant
- **ou**
- **B** J'externalise la fonction douane. C'est mon Représentant en Douane Enregistré (RDE) qui est mon déclarant

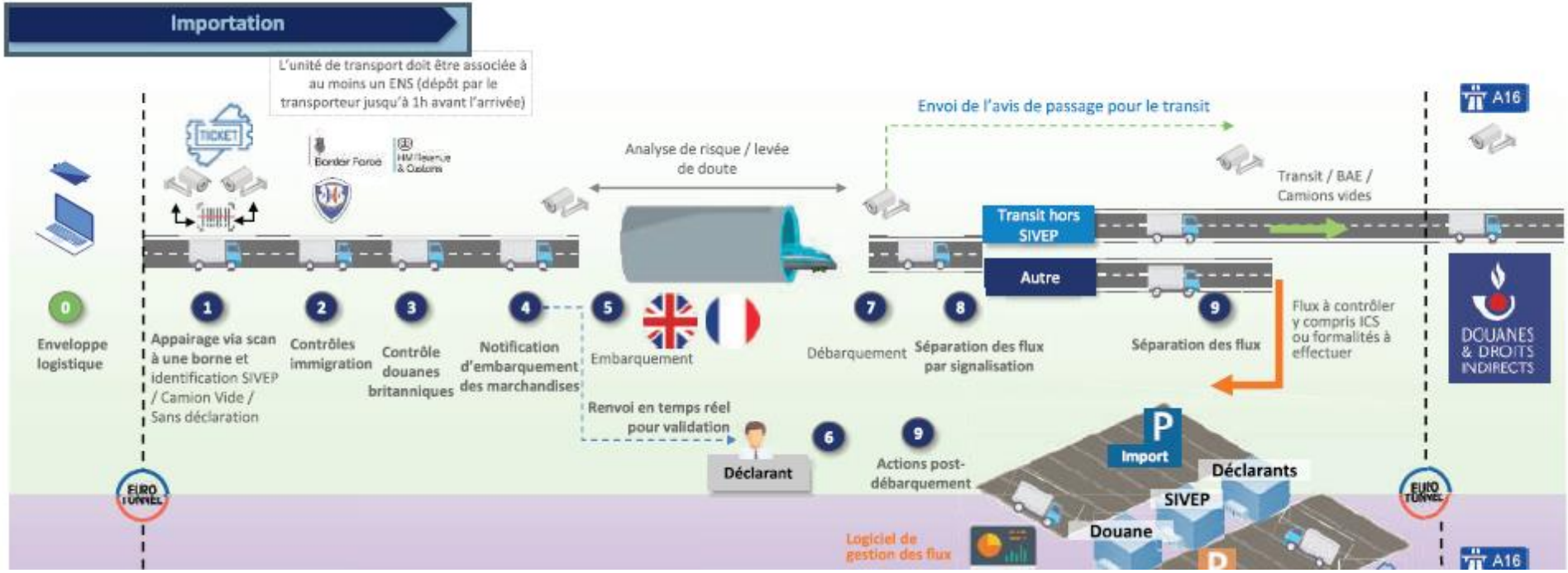
A chaque expédition, je m'assure d'avoir le bon processus défini en interne pour sécuriser les étapes ci-dessous :

1. **PREPARATION DE LA MARCHANDISE** — IMPORTATEUR / EXPORTATEUR / CHARGEUR
   - **PREPARER LES ELEMENTS POUR REALISER LA DECLARATION**
     - Facture
     - Détail des marchandises
2. **DECLARATION EN DOUANE** — DECLARANT
   - **GENERER LA DECLARATION**
     - Déclaration émise et transmise au chargeur et / ou transporteur
3. **EXPEDITION DE LA MARCHANDISE** — CHARGEUR
   - **TRANSMETTRE LA DECLARATION**
     - Déclaration transmise au conducteur
     - Contact RDE transmis au conducteur
4. **APPAIRAGE SUR SITE** — TRANSPORTEUR
   - **PRESENTER LA DECLARATION**
     - Conducteur muni de la déclaration, informé des réponses aux questions d'appairage et du nom et coordonnées du contact RDE

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

3. La frontière « intelligente »
b. A l'importation

DOUANES & DROITS INDIRECTS



0. Enveloppe logistique :
Code barre reprenant une ou plusieurs déclarations (groupage ou protection des informations sensibles)

1. Appairage :
Scan de la déclaration (douane ou transit) ou du code barre de l'enveloppe logistique
ET
Lecture des plaques d'immatriculation

2. Embarquement :
Lecture de la plaque d'immatriculation : notification au déclarant

3. Traversée :
Le déclarant valide les déclarations anticipées.
Sélection des déclarations à contrôler

4. Débarquement :
Le chauffeur se dirige vers la file qui lui a été attribuée

Focus sur ICS (import control system)

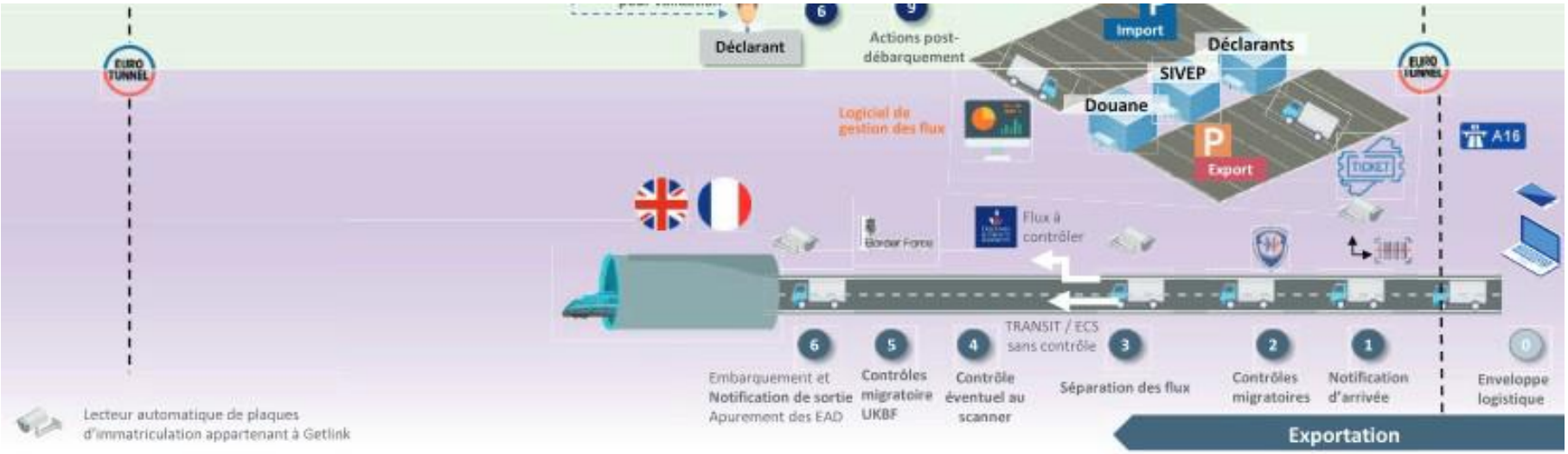
Redevable et délai de transmission de l'ENS

Vecteur	Délai	Redevable
Maritime (conteneur, vrac, remorques non accompagnées)	Au plus tard 2 heures avant l'arrivée du navire	Transporteur maritime
Transport combiné (route/mer/route)	Au plus tard 2 heures avant l'arrivée du ferry	Transporteur routier
Transport combiné (route/tunnel/route)	Au plus tard 1 heure avant l'arrivée de la navette ferroviaire à Calais	Transporteur routier
Aérien	Au plus tard au moment du départ effectif de l'aéronef	Transporteur aérien
Ferroviaire (wagon, conteneur, caisse mobile, remorque...)	Au plus tard 1 heure avant l'arrivée du train à la frontière	Transporteur ferroviaire

Toute marchandise introduite sur le territoire douanier de l'UE est soumise à une analyse de risques « sûreté-sécurité » pouvant aboutir à un contrôle douanier.

Le transporteur ou son représentant doit transmettre une déclaration sommaire d'entrée électronique (ENS : « *entry summary declaration* ») avant l'arrivée du moyen de transport en France.

3. La frontière « intelligente »
c. A l'exportation



3. Embarquement : notification de sortie
Lecture de la plaque d'immatriculation : cette action apure l'EAD et notifie la sortie de l'UE

2. Séparation des flux :
Sélection des déclarations à contrôler

1. Appairage :
Scan de la déclaration (EAD ou transit) ou du code barre de l'enveloppe logistique
ET
Lecture des plaques d'immatriculation

0. Enveloppe logistique :
Code barre reprenant une ou plusieurs déclarations (groupage ou protection des informations sensibles)

Objectif

L'enveloppe logistique permet de regrouper plusieurs déclarations sous un code-barre unique pour fluidifier le passage d'un point frontière. Elle est générée via une plateforme accessible en français et en anglais, par ordinateur ou appareil mobile.

Avantages

- L'enveloppe logistique permet un gain de temps à l'identification du véhicule au point frontière.
- Elle peut être générée et utilisée aussi bien par le déclarant que par le transporteur.

Fonctionnement

Étapes

Des solutions pour plus de fluidité :

A l'importation :

- Acheminer les marchandises en provenance du Royaume-Uni **sous transit**,
- ce qui permet de faire circuler les marchandises, en suspension des droits et taxes,
- **jusqu'à un bureau de douane intérieur** pour effectuer les formalités douanières
- (sauf marchandises soumises à contrôle sanitaire au point d'entrée).

Pré-requis :

. signer une convention Delta T

. mettre en place une garantie (transit de l'Union)

. obtenir le statut de destinataire agréé si réception des marchandises à domicile

- Présenter les marchandises Brexit en DCN auprès d'un bureau de douane à l'intérieur du territoire

A l'exportation :

Pour les marchandises à destination du Royaume-Uni,
accomplir **les formalités déclaratives auprès d'un bureau de douane intérieur**.
La marchandise circule ensuite sous couvert de l'EAD (document d'accompagnement export).
Le bureau frontière est simplement bureau de sortie de l'UE.

Il est nécessaire de réaliser un auto-diagnostic de votre entreprise

Faire le point sur les marchandises

Nature des marchandises achetées et/ou vendues, nomenclature, réglementations particulières

Faire le point sur les documents

Factures, contrats, incoterms utilisés, autorisations douanières (à mettre en place ou à mettre à jour), déclaration en douane

Faire le point sur les interlocuteurs

Identifier tous les services impactés dans l'entreprise, vérifier les contacts
et modes de communication avec clients / fournisseurs,
entité chargée de la déclaration en douane, entité chargée de la logistique

Faire le point sur la logistique

Qui se charge du transport ? Quel moyen de transport ? Attention au groupage

Faire le point sur les coûts

Estimer les coûts déclaratifs et logistiques supplémentaires, estimer les droits et taxes, mettre en place ou réévaluer les montants de garantie douane (transit, régimes particuliers, report de paiement)

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

DOUANES & DROITS INDIRECTS

AD'OCC Région Occitanie

Invest & Trade in Occitanie

DOUANES & DROITS INDIRECTS

TEAM FRANCE EXPORT

La Région Occitanie Pyrénées · Méditerranée

Le PAE de Toulouse vous remercie de votre attention
Pour des informations complémentaires :
www.douane.gouv.fr
pae-toulouse@douane.finances.gouv.fr

Airbus - La gestion du risque Brexit chez Airbus

Alain Alberido

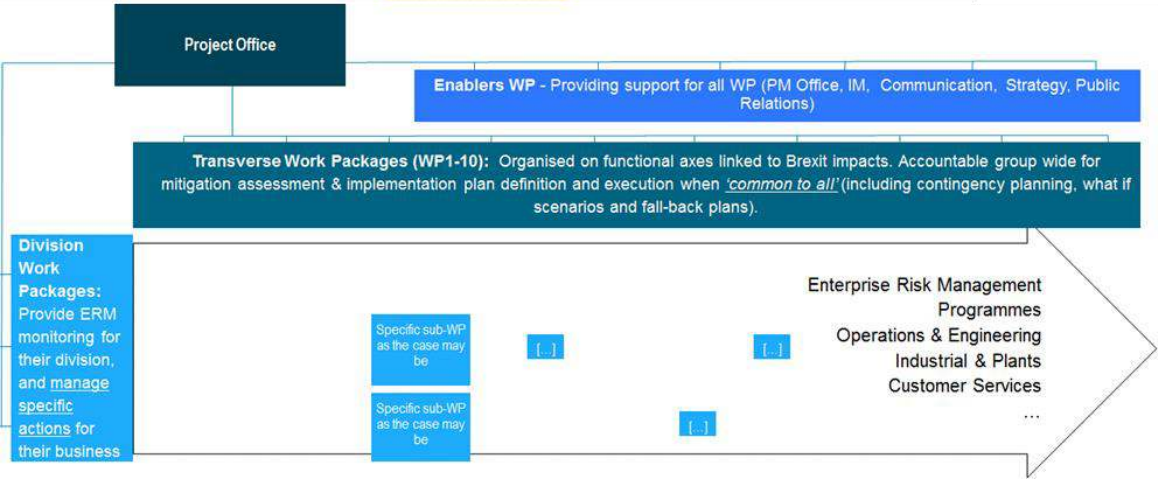
AD'OCC
Région Occitanie
Agence de Développement Économique

Airbus – La gestion du risque Brexit

Décembre 2020

AIRBUS

Brexit – Un Risque important pour Airbus?



« Sans ses ailes un Airbus est juste un bus »
(dicton Britannique)

Referendum 2016 Sept 2018	Sept 2018 / Mars 2019	Depuis Mars 2019
Identification et Qualification du Risque	Traitement des risques	Plans d'améliorations

AIRBUS

Un Projet de réduction des risques … *positionnement pour illustration*

Analyses conjointes avec nos partenaires Transports et conclusions intégrées dans nos plans, Routes alternatives et améliorations de certains flux

Stocks (additionnels et transferts) / Travail avec nos Fournisseurs

Définir & Développer un Système Douane compatible Brexit / Données

Mesures Temporaires

Mesures Temporaires

Brexit
Sept 2018

Brexit
Mars 2019

Brexit
Déc. 2020

Export Control
GEA/OGEL

Expatriés, Visas, …

Réduction des risques

Conditions Règlementaires,
DoA, PoA,

Travail avec les Banques et Assurances

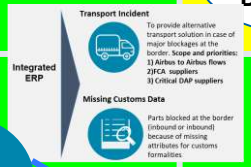
Tests en conditions réelles … sans complaisance!

Digitalisation, Données Douanières, Re-Tests en conditions réelles, améliorations: Livrets (People), OGEL,…

Test ERP et travail avec la gestion de crise

Reconnaissance, acceptation et traitement du risque résiduel (ERP)

Travail avec la Gestion de Crise



AIRBUS

Sept 2018 / Mars 2019
Traitement des risques

Libre circulation des Personnes

Libre circulation des Capitaux

Reconnaissance des Diplômes / Certifications

Libre circulation des Services

Régime de contrôle des Exportations

Libre circulation des Biens

EASA.

Régime Environnemental

Régime Sécurité

Union Douanière:

Court de Justice Européenne

Fin mars 2019 la plupart des menaces connues étaient traitées et accompagnées par les mesures temporaires sur le Traffic Aérien et le Transport! Problème Majeur restant l'effet combiné « Douanes + Transport des biens»; Des incertitudes sur la libre circulation des Personnes

AIRBUS

Depuis Mars 2019
Plans d'améliorations

Libre circulation des Personnes

Libre circulation des Capitaux

Reconnaissance des Diplômes / Certifications

Libre circulation des Services

Régime de contrôle des Exportations

Libre circulation des Biens

EASA.

Régime Environnemental

Régime Sécurité

Union Douanière:

Court de Justice Européenne

- Poursuite de le récupération des données douanières (Volume et Qualité)
- Développement d'un système automatique d'alerte 'donnée douanières manquantes'; et
- Mise en Place d'un back-office Douanes spécifique Brexit pour traiter ces demandes;
- Digitalisation de l'ensemble (en cours);
- Ajustement de la politique des stocks;
- (Re)Test de nos flux en conditions réelles … nouvelles découvertes;
- Test de notre Plan de Réponse Rapide Douanes (2 x 1 semaine);
- Travail sur les conditions d'expatriations et Visas;
- **… mais régression sur le transfert des données personnelles très indépendante de notre volonté!!**

AIRBUS

Conclusions

- **Airbus** est aussi bien préparé qu'il est possible de l'être face aux menaces **identifiées** à la fin de la période de transition avec ou sans accord.
  - ⇒ ***Dans ce dernier cas l'adoption de mesures temporaires est indispensable;***

- Airbus opère au sein d'un **vaste écosystème** dont nous sommes dépendant:
  - ⇒ ***l'ensemble de l'écosystème doit être prêt … au-delà de ce qui est sous notre contrôle!!!***

- Le Brexit est un **évènement sans précédent** …
  - ⇒ ***il faut rester humble et se préparer à l'urgence (la crise?) en Janvier!***

- Le 31 Décembre n'est pas la fin du Brexit. C'est le début et il faut se préparer
  1. ***Aux effets court-termes / Q1 2021 Urgence, Crise (?) de ce qui n'a pas pu être anticipé;***
  2. ***A intégrer dans nos processus et habitudes de travail les conséquences de l'accord sur nos activités (si et quand);***
  3. ***Rester vigilant sur le long terme aux évolutions divergentes des règlements et lois applicables***

AIRBUS

Les changements pour les contrôles sanitaires et phytosanitaires après le 1er janvier

Isabelle Durand – Service régional de l'alimentation

Julie Poirot – pôle agricole de l'ambassade de France à Londres

Pourquoi faire des contrôles SPS ?

Contrôles sanitaires et phytosanitaires (SPS) aux frontières : 3 objectifs

1. Prévenir l'introduction d'agents pathogènes via les denrées alimentaires importées afin de **protéger la santé du consommateur** européen.

2. Prévenir l'introduction d'agents pathogènes pour les animaux afin de **protéger la santé animale des cheptels** européens.

3. Prévenir l'introduction d'agents pathogènes pour les végétaux afin **de protéger la santé des cultures et des écosystèmes** européens.

IMPORT / EXPORT : quelles nouvelles formalités ?

Import

Rétablissement de tous les contrôles **dès le 1er janvier 2021**, quelle que soit l'issue de la négociation.

Application des règles SPS européennes à l'importation.

Export

Mise en place progressive des contrôles SPS en GB en 2021

Au **1er juillet 2021**, pour animaux vivants et produits d'origine animale ainsi que végétaux et produits végétaux « haute priorité » et « réglementés » : pré notification préalable et certificats (phyto)sanitaires. Contrôles SPS dans des postes de contrôles frontaliers britanniques.

D'ici là, phase transitoire :

1er janvier 2021, animaux vivants, produits germinaux, produits d'origine animale sujets à mesure de sauvegarde et sous-produits animaux et végétaux et produits végétaux dits de « haute priorité » : pré notification et certificats (phyto)sanitaires ou DOCOM pour les sous-produits animaux.

1er avril 2021, produits d'origine animale, ainsi que végétaux et produits végétaux dits « réglementés », pré-notification et certificats (phyto)sanitaires.

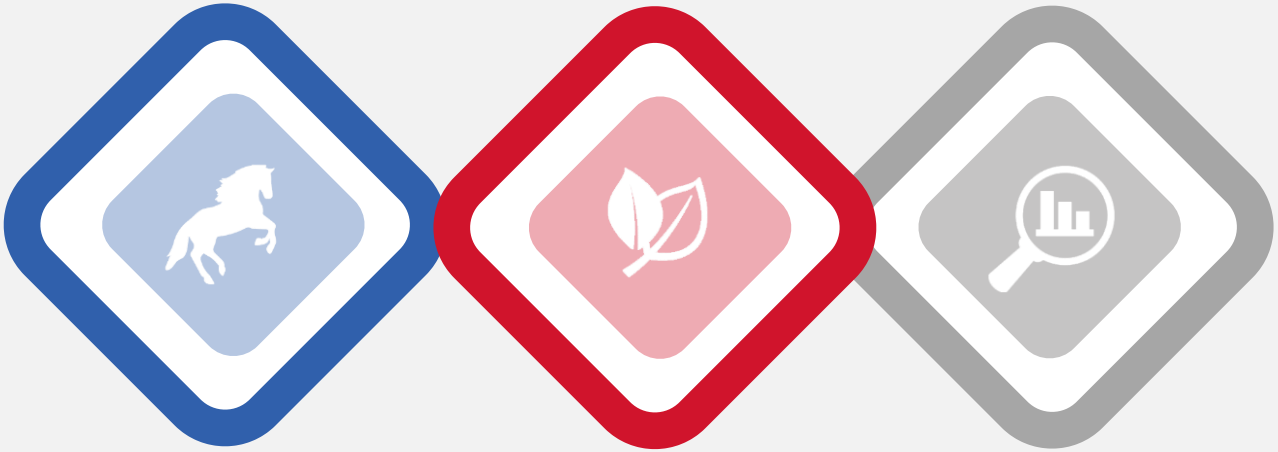
Durant cette phase transitoire, contrôles documentaires à distance.

Contrôles d'identité et contrôles physiques à destination.

CE QUI CHANGE POUR L'EXPORT VERS LE ROYAUME-UNI PRENOTIFICATION GENERALISEE DÈS LE 1ER JANVIER 2021

- TRACES : IPAFFS (**volet ANIMAL**) ET PEACH (**volet VEGETAL**)
- NOTIFICATION OBLIGATOIRE DE TOUTE MARCHANDISE SOUMISE À CERTIFICAT AUPRÈS DE L'APHA PAR L'IMPORTATEUR UK
- DÉLAI DE NOTIFICATION VARIABLE
- APHA → DÉLIVRANCE DE L'UNN = « UNIQUE NOTIFICATION NUMBER »
- REPORT DE L'UNN SUR LE CERTIFICAT ou DOCOM
- BOIS ET EMBALLAGES → MAINTIEN DES EXIGENCES NIMP 15

CE QUI CHANGE POUR L'EXPORT VERS LE ROYAUME-UNI
PRENOTIFICATION GENERALISEE ET CERTIFICATION DÈS LE 1ER JANVIER 2021



CERTIFICATS ANIMAUX VIVANTS PRODUITS GERMINAUX DAOA (sous mesures de sauvegarde)

DOCOM Sous-produits animaux

CERTIFICATS « VÉGÉTAUX HAUTEMENT PRIORITAIRES »

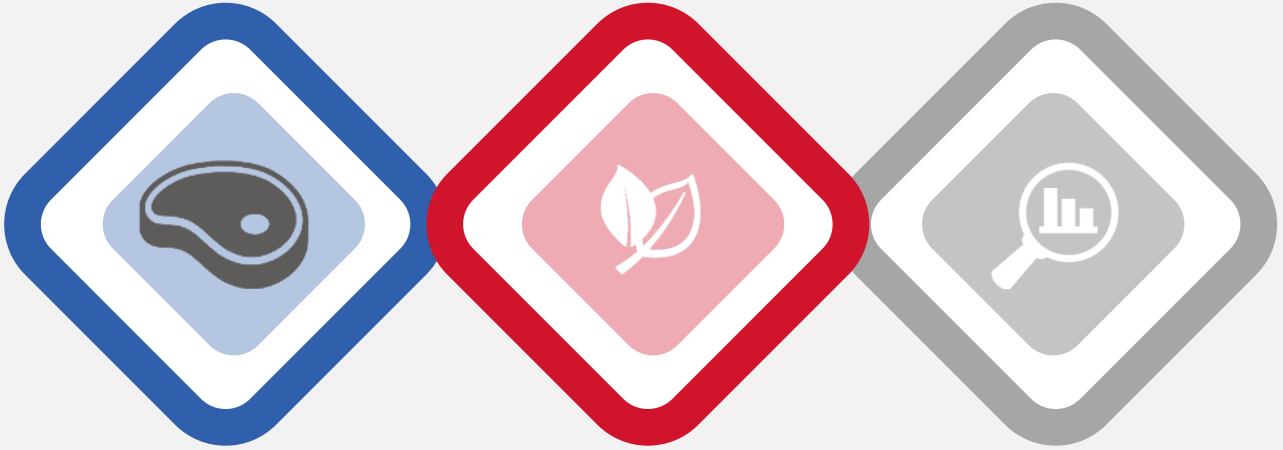
PLANTATION, POMMES DE TERRE, SEMENCES ET ESSENCES DE BOIS, ÉQUIPEMENTS AGRICOLES ET FORESTIERS

IMPACT SUR LES SERVICES

→ **RENFORT EN MOYENS SUPPLEMENTAIRES D'ABORD POUR LES SERVICES PHYTOSANITAIRES, CAR LES PLUS CONCERNES au 1er TRIMESTRE**

→ **ASPECTS INSPECTION EN PLUS DE LA CERTIFICATION**

CE QUI CHANGE POUR L'EXPORT VERS LE ROYAUME-UNI
PRENOTIFICATION GENERALISEE ET CERTIFICATION DÈS LE 1ER AVRIL 2021



CERTIFICATS DAOA

CERTIFICATS « VÉGÉTAUX RÉGLEMENTÉS »

- RACINES ET TUBERCULES ; CERTAINS FRUITS COMMUNS ET LÉGUMES À FEUILLE
- FLEURS COUPÉES, SEMENCES ET CÉRÉALES, POMMES DE TERRE …

IMPACT SUR LES SERVICES

→ RENFORT EN MOYENS SUPPLEMENTAIRES EN COURS DE DISCUSSION POUR LES SERVICES de CERTIFICATION ANIMALE

→ VOLUMES DAOA LES PLUS IMPORTANTS, ET CERTIFICATION N'EXISTAIT PAS

Certificats (phyto)sanitaires britanniques

Novembre 2020

- 1ères publications de certificats sanitaires britanniques pour les EM de l'UE

1. Volet ANIMAL

- Certificats disponibles pour de nombreuses catégories d'animaux vivants et produits germinaux
- Certificats pour quelques denrées d'origine animale

https://www.gov.uk/government/collections/health-certificates-for-animal-and-animal-product-imports-to-great-britain

2. Volet VEGETAL

Pas de publication de certificat phytosanitaire à ce stade

Systèmes d'informations possibles pour la certification officielle de produits à destination de GB

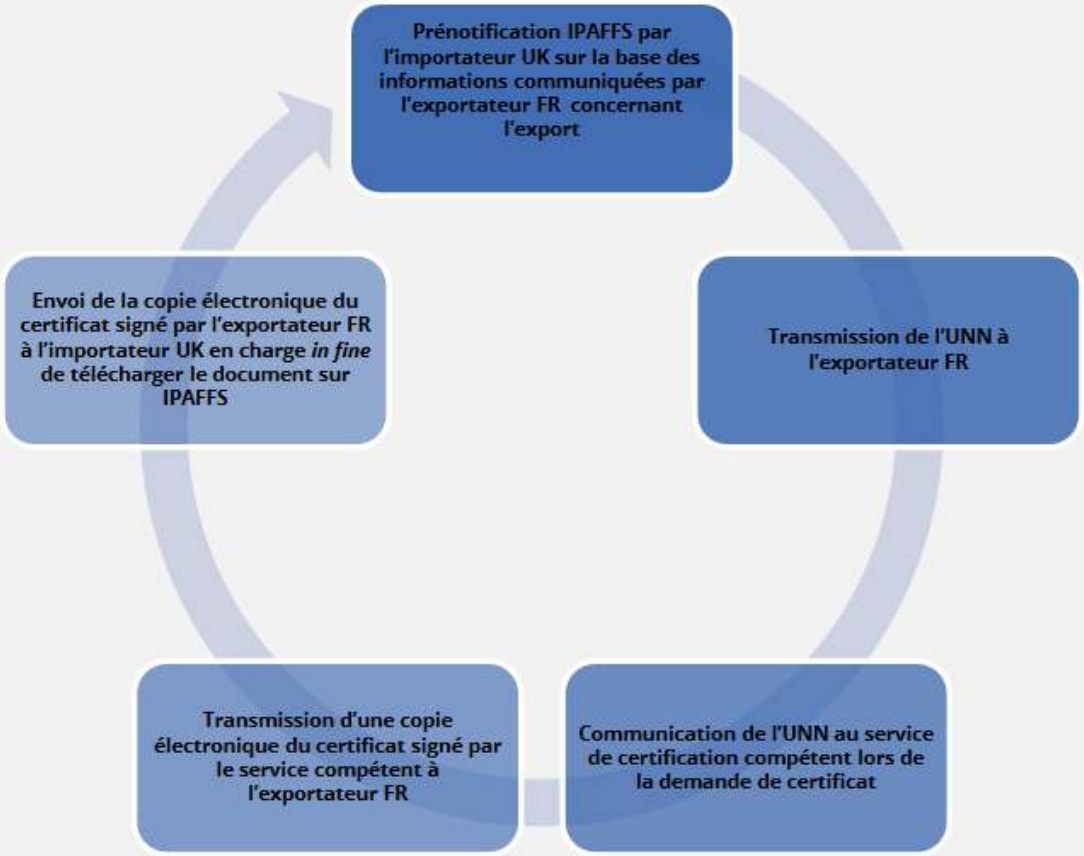
TRACES / TRACES-NT

- Outil de certification harmonisé pour les Etats Membres de l'UE les échanges commerciaux d'animaux, de végétaux et de leurs produits
- Outil déjà connu des services vétérinaires en DD(CS)PP et des SIVEP
- Prochaine expérimentation pour 2 pays dans le cadre de la certification phytosanitaire en SRAL (décembre)

<u>Changement prévu en 2021</u>: bascule de TRACES dans TRACES N-T en mars/avril 2021

EXPADON / EXPADON 2

- Supports de l'information



IMPORTATIONS DEPUIS LA GB

CONTACTER L'EXPORTATEUR BRITANNIQUE ET LUI TRANSMETTRE LES INFORMATIONS SUIVANTES AVANT TOUTE EXPÉDITION

CELA ÉVITERA LE REFOULEMENT/DESTRUCTION DES MARCHANDISES EN RAISON DE NON-CONFORMITÉ MAJEURE NON RÉGULARISABLE :

- INTRODUCTION DE MARCHANDISE INTERDITE ;
- INTRODUCTION VIA UN POINT D'ENTRÉE NON DÉSIGNÉ POUR LA MARCHANDISE ;
- ABSENCE OU CERTIFICAT (PHYTO)SANITAIRE SIGNÉ DES AUTORITÉS BRITANNIQUES ACCOMPAGNANT LA MARCHANDISE INAPPROPRIÉE ;
- CONDITIONS D'HYGIÈNE DE L'ENVOI NON SATISFAISANTES

ÉTAPE 2 – POINTS À VÉRIFIER AVANT LE DÉPART DE LA MARCHANDISE
OPÉRATEUR CONCERNÉ : EXPORTATEUR BRITANNIQUE / IMPORTATEUR FRANÇAIS

LA MARCHANDISE EST-ELLE SOUMISE À CONTRÔLE SANITAIRE OU PHYTOSANITAIRE ?

=> ANIMAUX VIVANTS, PRODUITS D'ORIGINE ANIMALE, ALIMENTATION ANIMALE, VÉGÉTAUX

EST-CE QUE LE PRODUIT EST INTERDIT D'IMPORTATION ?

EXEMPLES DE PRODUITS INTERDITS : POMMES DE TERRE, VÉGÉTAUX VITIS ET D'AGRUMES

POUR LES PRODUITS ANIMAUX : L'ÉTABLISSEMENT EST-IL AUTORISÉ À EXPORTER CETTE CATÉGORIE DE PRODUITS VERS L'UNION EUROPÉENNE ?

⇒ CONSULTER LES SITES TRACES OU IMPADON

Arrivée à Calais – contrôles à l'importation

Contrôle favorable ➡ émission d'un document sanitaire commun d'entrée (DSCE conforme) qui doit accompagner la marchandise.

AUTRES INFORMATIONS IMPORTANTES

Etiquetage

A partir du 1er octobre 2022, nécessité d'apposer sur l'étiquette de votre produit l'adresse de l'importateur britannique

Voir fiche dédiée :

https://agriculture.gouv.fr/telecharger/122584?token=155a9eb3f613809f73b621848852edad284554447e917e66fb69acc36b6246e7

Produits biologique

Reconnaissance des produits biologiques européens jusqu'au 31 décembre 2021.

Certificat d'inspection à transmettre au 1er juillet ? [à confirmer par les autorités UK]

Indication géographiques

IG existantes sont protégées par l'accord de retrait.

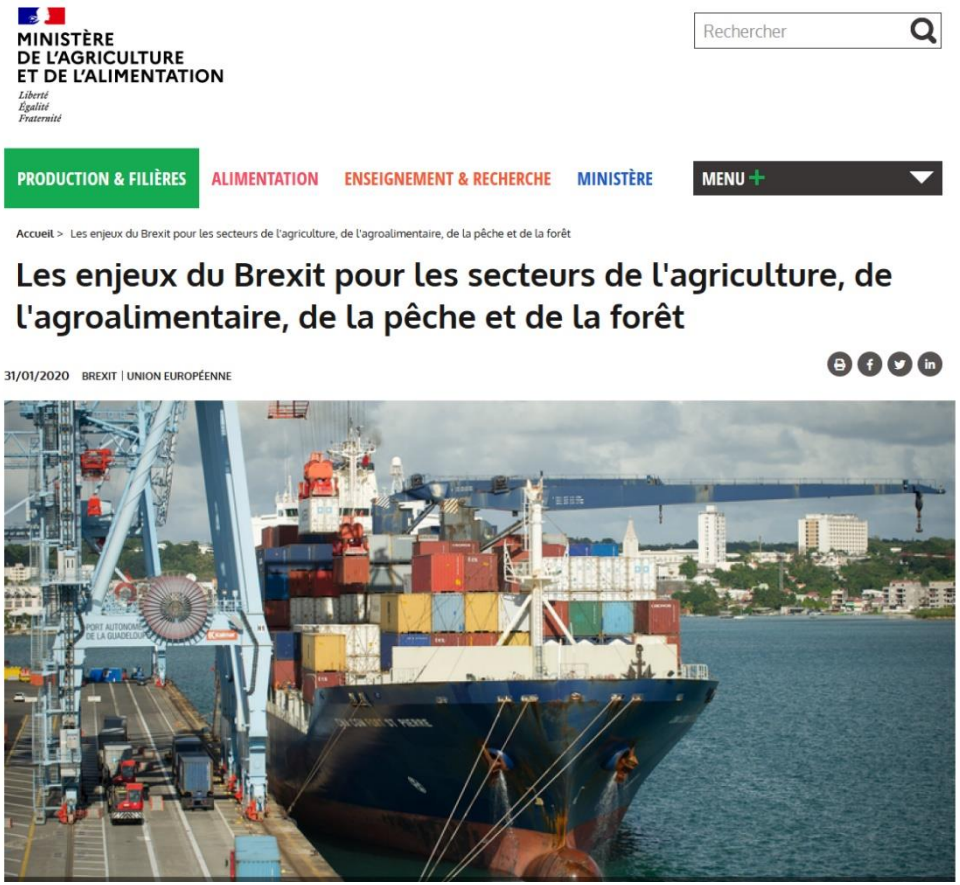
Vins et autres produits viti-vinicoles

Pas de certificat VI-1 exigé avant le 30 juin 2021.

Palettes en bois

Conformes à la norme NIMP15

LE SITE INTERNET DU MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE



- J'EXPORTE DES PRODUITS AGRICOLES, AGROALIMENTAIRES, DU BOIS, DES PRODUITS DE LA MER, DES ANIMAUX VIVANTS OU DU MATÉRIEL GÉNÉTIQUE ANIMAL VERS LE ROYAUME-UNI
- J'IMPORTE DES PRODUITS AGRICOLES, AGROALIMENTAIRES, DU BOIS, DES PRODUITS DE LA MER, DES ANIMAUX VIVANTS OU DU MATÉRIEL GÉNÉTIQUE ANIMAL DEPUIS LE ROYAUME-UNI
- J'EMPLOIE DES TRAVAILLEURS BRITANNIQUES (SAISONNIERS OU NON)
- J'AI UNE ACTIVITÉ PROFESSIONNELLE DE PÊCHE DONT TOUT OU PARTIE SE DÉROULE DANS LES EAUX BRITANNIQUES
- J'AI SIGNÉ OU JE VAIS SIGNER DES CONTRATS COMMERCIAUX AVEC DES CLIENTS OU DES FOURNISSEURS BRITANNIQUES
- JE POSSÈDE DES CAPITAUX OU DES INVESTISSEMENTS AU ROYAUME-UNI, OU DES BRITANNIQUES DÉTIENNENT DES CAPITAUX OU DES INVESTISSEMENTS DANS MON ENTREPRISE
- JE PARTICIPE À UN PROJET EUROPÉEN (PAR EXEMPLE D'INNOVATION OU DE FORMATION) AUQUEL LE ROYAUME-UNI PARTICIPE ÉGALEMENT
- MON ACTIVITÉ REPOSE SUR LE MAINTIEN DE LA PROTECTION DE MARQUES, DE BREVETS, OU D'AUTRES TITRES DE PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE AU ROYAUME-UNI
- J'UTILISE OU JE VENDS DES VARIÉTÉS VÉGÉTALES INSCRITES AU CATALOGUE DU ROYAUME-UNI
- J'OPÈRE SUR DES PAYS ET TERRITOIRES D'OUTRE-MER OU SUR DES RÉGIONS ULTRAPÉRIPHÉRIQUES

https://agriculture.gouv.fr/brexit

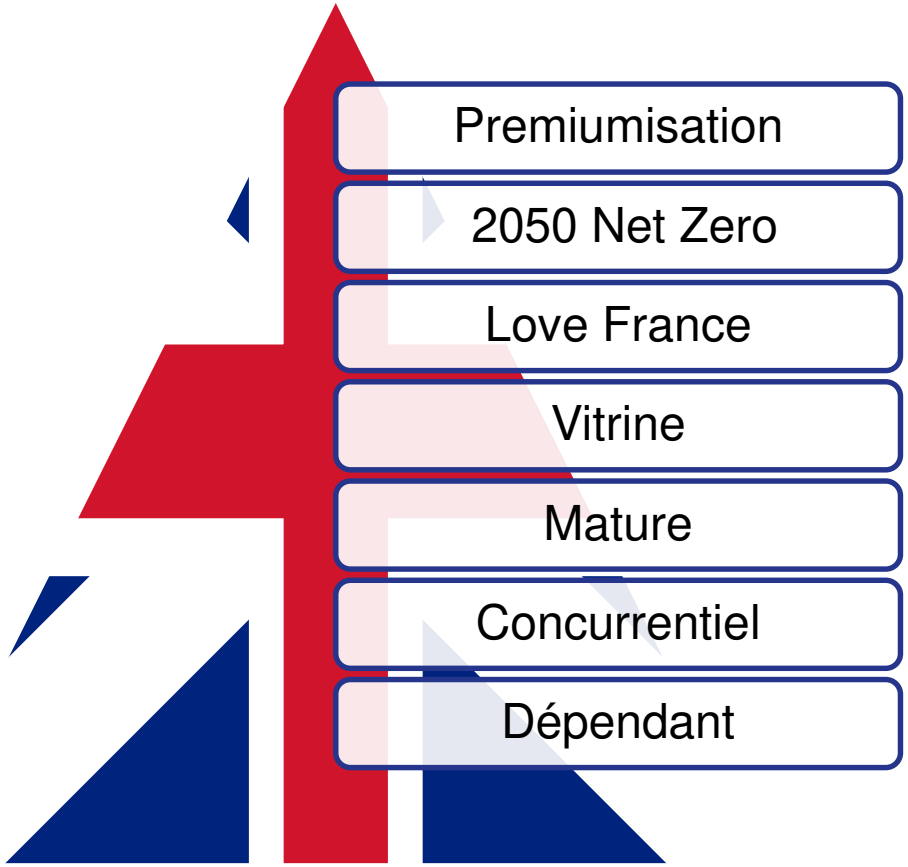
Autres questions ?

Brexit@agriculture.gouv.fr

SRAL Occitanie : sral.draaf-occitanie@agriculture.gouv.fr

TEAM
FRANCE
EXPORT

LE MARCHE BRITANNIQUE
EN 7 MOTS



TEAM FRANCE EXPORT

IMPACT DU BREXIT SUR LES SECTEURS…
AGROALIMENTAIRE ET EQUIPEMENTS AGRI/AGRO

2ème marché importateur de vin au monde
France : **1er fournisseur** de vin en valeur

- Vins : bio, rosé, effervescents, appellations confidentielles
- Spiritueux, bières, cidres artisanaux
- Low / No Alcohol
- Boissons sans alcool / soft drinks

Taux de **dépendance alimentaire de 40%**
France : 3ème fournisseur **agro-alimentaire au RU**

- Produits gourmets
- Boulangerie Viennoiserie Pâtisserie
- Fruits et légumes
- Produits sains / sans allergènes / responsables / bio
- MDD
- Produits surgelés

7ème producteur de céréales au monde
France : 6ème fournisseur de **solutions pour l'élevage**
Une agriculture en pleine reconversion

- Agtech / Foodtech
- Solutions pour l'élevage (alimentation, génétique, etc)
- Equipements pour une agriculture plus performante, plus durable

70Mds € d'équipements IAA
importés en 2019

- Equipements pour la transformation agroalimentaire
- Equipement pour la RHF

TEAM FRANCE EXPORT

IMPACT DU BREXIT SUR LES SECTEURS...
ARTS DE VIVRES ET SANTE

Santé / Biotechnologies

- ✓ NHS Long term plan et Sláintacre
- ✓ **E-santé** / **MedTech**
- ✓ Préventions
- ✓ **Biotechs**
- ✓ Vieillissement de la population

Habitat Décoration

- ✓ Ameublement Flat pack
- ✓ **DIY** / **Bricolage** / **Jardinage**
- ✓ Mobilier et accessoires
- ✓ **MDD**
- ✓ Décoration éco-responsables
- ✓ **Marché de la prescription**

Cosmétiques

- ✓ **Produits de soin & d'hygiène**
- ✓ Premium / Niche
- ✓ **Naturels & bio** / Zero waste
- ✓ E-commerce

Mode

- ✓ Athleisure & Sportswear
- ✓ **Premium**
- ✓ Mode responsable
- ✓ Grande taille
- ✓ Mode jeune (16/24 ans)

TEAM FRANCE EXPORT

IMPACT DU BREXIT SUR LES SECTEURS...
INDUSTRIE ET CLEANTECH

BÂTIMENT ET SECOND-ŒUVRE

- Méthodes de construction « off-site » et modulaires
- Bâtiment durable et écoconstruction
- Construction digitalisée et BIM
- Rénovation des logements

NUCLÉAIRE

- Renouvellement du parc nucléaire *Nuclear New Build* : Hinkley Point C, Sizewell C, Bradwell …

ÉNERGIES RENOUVELABLES

- Éolien offshore dans lequel le Royaume-Uni est leader mondial: Hornsea 3, Norfolk Vanguard, East Anglia …
- Objectif : 40% de l'électricité produite à partir d'énergies renouvelables dont 12% pour l'éolien offshore

TRANSPORTS FERROVIAIRES ET URBAINS

- Grands projets d'infrastructures : CP6, HS2, Northern Powerhouse Rail, Crossrail 2
- Digitalisation des infrastructures avec le projet Digital Railways

TRANSPORTS INTELLIGENTS – ITS

- Transports intelligents
- Véhicules autonomes et connectés : plus de 80 projets de véhicules sont actuellement financés sur le territoire britannique. D'autres projets sont à prévoir sur la base de compétitions

AÉRONAUTIQUE & SPATIAL

- 9 des 10 entreprises leader mondiales sont implantées en Irlande
- Innovation : nouvelles générations d'avions et de drones, collaboration public-privé forte et ouverte à l'international
- Attractivité du marché britannique du fait de la présence des acteurs majeurs de l'aéronautique au Royaume-Uni : Rolls-Royce, BAE Systems, GKN Aerospace, GE Aviation, Boeing …
- Le spatial est un secteur émergent, en fort développement au Royaume-Uni

TEAM FRANCE EXPORT

LA TEAM FRANCE EXPORT A VOTRE SERVICE
POUR VOUS ACCOMPAGNER DANS LA TRANSITION BREXIT

Pour toute question:

Agroalimentaire : Pauline Gauthier, chef de pôle Agrotech, pauline.gauthier@businessfrance.fr

Arts de Vivre et Santé : Elodie Guenzi, Chef de pôle Arts de vivre et Santé, elodie.guenzi@businessfrance.fr

Industrie et Cleantech : Michael Yates, Chef de pôle Industrie et Cleantech, michael.yates@businessfrance.fr

Tech et Services : Isabelle Tibayrenc, Chef de pôle Tech et Services, isabelle.tibayrenc@businessfrance.fr

Volontariat International en Entreprise (VIE) : Karen Soman, Export Manager VIE programme, karen.soman@businessfrance.fr

Communication : Catherine Ryall, Attachée de presse, catherine.ryall@businessfrance.fr

TEAM FRANCE EXPORT

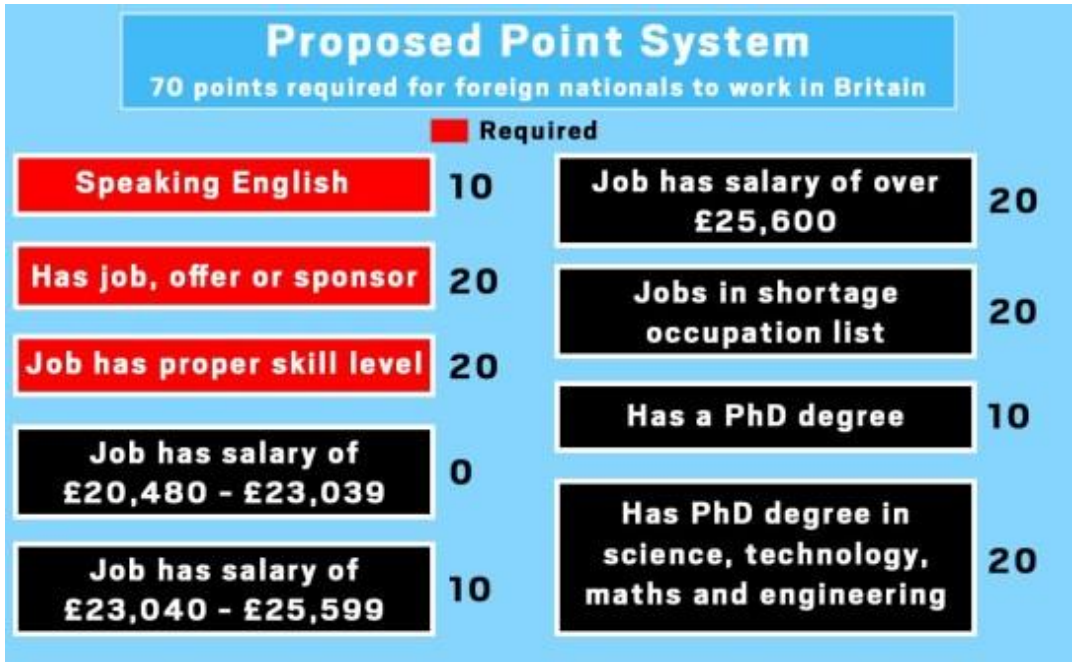
V.I.E - Point de situation

Brexit

VIE

TEAM FRANCE EXPORT

UK Government
Vous voulez vivre et travailler au Royaume-Uni ?
Les règles pour les citoyens de l'UE changent à partir du 1er janvier 2021
En savoir plus


Proposed Point System
70 points required for foreign nationals to work in Britain
Required
Speaking English 10
Has job, offer or sponsor 20
Job has proper skill level 20
Job has salary of £20,480 - £23,039 0
Job has salary of £23,040 - £25,599 10
Job has salary of over £25,600 20
Jobs in shortage occupation list 20
Has a PhD degree 10
Has PhD degree in science, technology, maths and engineering 20

Youth Mobility Scheme ?

PB

ystème de quota à huit pays (Corée du Su
Hong Kong, Taiwan, Australie, Canada, Monaco,
Japon, Nouvelle Zélande).

Option appropriée (durée de mission, d'âge des bénéficiaires et d'autorisation d'exercer une activité professionnelle).

Settled Status

Comment effectuer la démarche ?

Téléchargez l'application du Home Office
Puis suivez les indications

EU Exit: ID document check

Prenez une photo de votre passeport

Téléchargez les données de votre passeport

Scannez votre visage

Prenez une photo de votre visage

Vérification d'identité terminée

Entrez votre NIN ou téléchargez vos preuves d'adresse
Déclarez vos antécédents judiciaires

La procédure est terminée !

Si votre passeport n'est pas biométrique,
effectuez la démarche sur Internet
Puis envoyez votre carte nationalité
d'identité sécurisée par voie postale

Vous ne pouvez pas scanner votre passeport ?
Rendez-vous dans un centre d'assistance
Puis finaliser la démarche depuis tout appareil

Assistance téléphonique du Home Office
0300 123 7379

Communication du Consulat général de France à Londres - Novembre 2020

JCL

Le 1er janvier 2021 (terme de la période de transition), l**a libre circulation entre l'UE et le Royaume-Uni prendra fin**.

Le statut de résident des citoyens de l'UE arrivés au Royaume-Uni <u>avant la fin de la période de transition</u> est protégé.

Les citoyens européens doivent pour cela demander (avant le 30 juin 2021) un nouveau statut de résident, appelé « *(Pre) Settled Status* »

La procédure de demande est gratuite.

Le ministère de l'intérieur (*Home Office*) vérifiera trois éléments:

1) **l'identité ;**
2) **la résidence au Royaume-Uni ;**

(documents justificatifs apportant la preuve d'avoir vécu au Royaume-Uni à un moment donné au cours des 6 derniers mois)

3) **le casier judiciaire.**

Préconisations à faire aux V.I.E

FL

- ✓ Être en possession de preuve(s) de résidence attestant de leur installation au Royaume-Uni en 2020.
- ✓ Avoir entamé ses démarches de demande de PSS auprès des autorités britanniques (preuves à l'appui).

Avant le 31 décembre 2020

ATTENTION !

- ✓ Suivre rigoureusement l'avancée de leur demande de PSS dans les semaines qui suivent leur demande.
- ✓ Si au 30 juin 2021, le PSS n'a pas été accordé, la mission du V.I.E prendra fin ou sera orientée sur un autre pays d'affectation, en accord avec l'entreprise et le V.I.E.

PB

Perspectives 2021

KS

Préconisations à compter de février 2021

- ✓ **Missions V.I.E en cours :**
  - Prolongation jusqu'à 24 mois des missions V.I.E en cours (y compris exceptionnellement déjà prolongées).

- ✓ **Déposer directement vos offres de mission V.I.E auprès de grandes universités britanniques :**
  - Mise à disposition des contacts des *Career Departments* en local.

- ✓ **Disposer d'un V.I.E régional basé en Irlande :**
  - Proximité géographique et culturelle entre les deux pays.
  - Possibilité de travailler et rayonner sur plusieurs pays européens.
  - Mobilité simplifiée grâce aux accords entre l'Irlande et le Royaume-Uni.

KS

V.I.E régional

Hébergement de V.I.E au sein de Huckletree

un espace de co-working dédié et géré par Business France Irlande

avec une possibilité de coaching sectoriel

- Un bureau dans un espace de co-working *Open Space* en plein centre de Dublin.
- Accès à l'ensemble des prestations et services de Huckletree : salles de réunion, salles d'atelier, terrasse *Rooftop*, bibliothèque, studio de yoga..
- Accès au réseau Huckletree au Royaume-Uni et en Irlande
- **Tarif :** 300 € HT / mois / bureau
- **Indemnité totale d'un V.I.E en Irlande:** 2063,92€ par mois

PB

En résumé

- **Vos V.I.E en mission ayant intégré le RU en 2020 ou ante**
  - Demande du PSS avant fin décembre 2020 et obtention du PSS au plus tard le 30 juin 2021.
  - Prolongation de leur mission jusqu'au maximum des 24 mois.

- **Vos futurs V.I.E à intégrer après février 2021 (en attente d'un VISA approprié pour le V.I.E au UK)**
  - Chercher des futurs candidats dans vos viviers (stagiaires, partenariats écoles et universités, etc.).
  - Poster vos offres auprès des *Career Departments* des Universités britanniques.
  - Le V.I.E régional à Dublin.

Deal or no deal…

… la Team France Export est mobilisée à vos cotés !

- **Nécessité de s'adapter à la fin de la libre circulation des biens, des capitaux, des services et des personnes, autant de libertés fondamentales inhérentes à l'Union Européenne et qui s'agissant du Royaume-Uni devront être réévaluées au cas par cas dès le 1er janvier 2021**

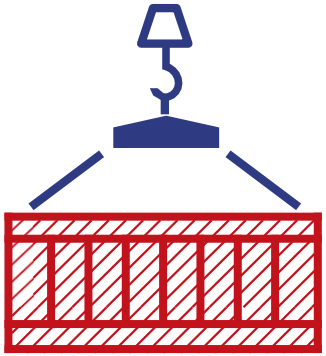
- Logistique
- Etiquetage
- Données personnelles
- Commerce en ligne
- Contrôle sanitaire
- Importations temporaires
- TVA
- Courts séjours professionnels
- Certification & marquage
- Propriété intellectuelle
- Couverture de change

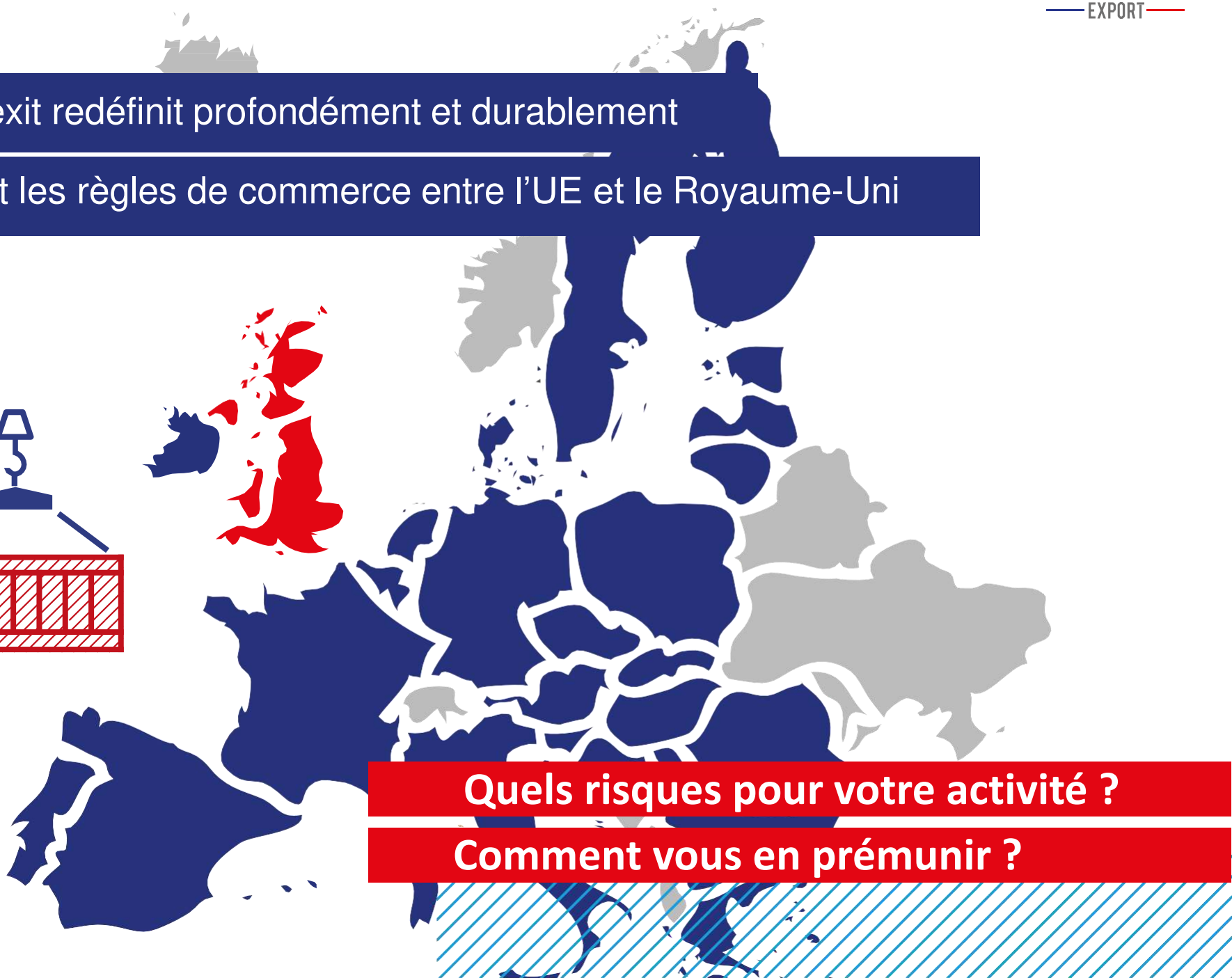
BUSINESSFRANCE

TEAM FRANCE EXPORT

En 2021, le Brexit redéfinit profondément et durablement

les conditions et les règles de commerce entre l'UE et le Royaume-Uni





Quels risques pour votre activité ?

Comment vous en prémunir ?

365 jours pour un **Easy Brexit**

TEAM FRANCE EXPORT

souhaitant sécuriser leurs exportations à destination du Royaume-Uni

EVALUEZ VOTRE SITUATION AVEC NOS EXPERTS

- Un Point Conseil / Cartographie des risques > Recommandations concrètes

MONTEZ EN COMPÉTENCE & RESTEZ EN VEILLE ACTIVE TOUTE L'ANNÉE

- Revues de presse mensuelles couvrant 32 secteurs et 24 thèmes
- 12 tutoriels thématiques

DES EXPERTS SECTORIELS ET REGLEMENTAIRES DÉDIÉS À VOS CÔTÉS PENDANT 365 JOURS…ET PLUS!

- Votre conseiller en France et votre facilitateur Brexit à Londres vous accompagnent quelles que soient les problématiques Brexit rencontrées.

TEAM FRANCE EXPORT

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

RÉGIONS DE FRANCE

BUSINESSFRANCE

CCI FRANCE

bpifrance

La Team France Export, c'est le rassemblement de toutes les solutions publiques proposées par les Régions, les services de l'État, Business France, les Chambres de Commerce et d'Industrie et Bpifrance ainsi que des solutions privées pour faire gagner les entreprises françaises à l'international.

teamfrance-export.fr #TeamFranceExport

SPHEREA UK

15/12/2020

Confidential © SPHEREA - 2019 – All rights reserved

SPHEREA

www.spherea.com

KEY FACTS & FIGURES 2019

CA 130M€

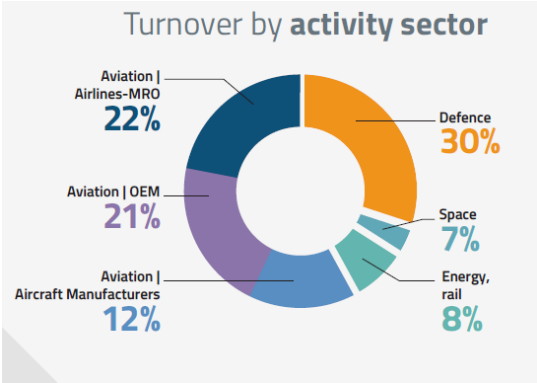
650 EMPLOYÉS

5 PAYS:

- FRANCE (HQ)
- ROYAUME UNI
- ALLEMAGNE
- USA
- INDE

SPHEREA est spécialisée dans la conception et la réalisation de solutions de tests modulaires sur l'intégralité du cycle de vie de systèmes électroniques, hyperfréquences, optroniques, mécatroniques complexes et critiques.

- **Multi-secteurs:** aéronautique, spatial, défense, ferroviaire, énergie



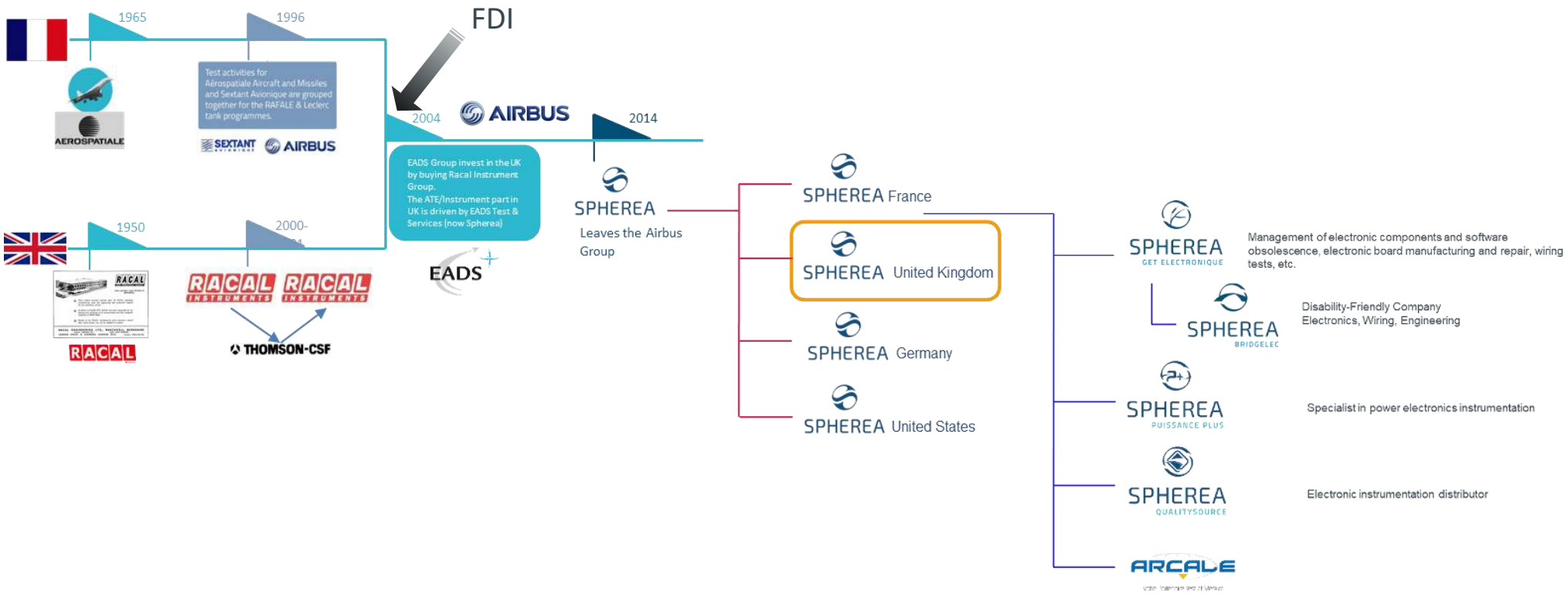
- **Investissement R&D:** 8% du CA
- **Des clients et employés fidèles:** >30 ans
- **Une organisation matricielle Européenne :** partage des compétences et du savoir; balances des pics de charge
- **Un réseau de partenaires qualifiés:** en UK et à l'international

SPHEREA

Confidential © SPHEREA - 2019 – All rights reserved

QUI SOMMES NOUS : SPHEREA

110 ANS DE COOPÉRATION FRANCO-ANGLAISE



Confidential © SPHEREA - 2019 – All rights reserved

VU DE SPHEREA UK

BREXIT: LA SITUATION VU D'UN INDUSTRIEL FRANÇAIS IMPLANTÉ AU ROYAUME UNI

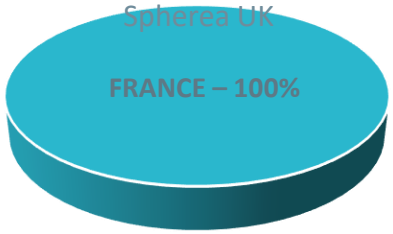
Spherea UK est le fruit d'un investissement Européen, le Brexit n'y changera rien

Spherea Group est Européen, le Brexit n'y changera rien

Nous travaillons tous les jours avec l'Europe, le Brexit n'y changera rien

Nous avons besoin de l'Europe et l'Europe a besoin de nous, le Brexit n'y changera rien

Répartition géographique de l'actionnaire de Spherea UK



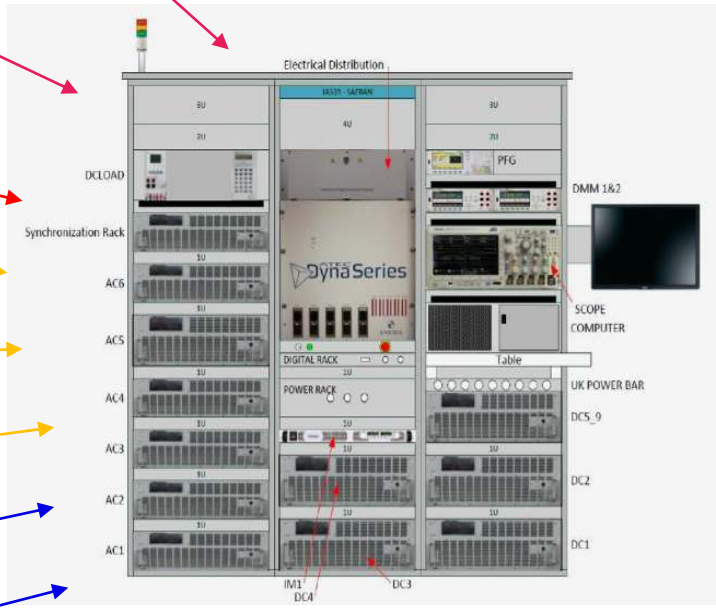
Confidential © SPHEREA - 2019 – All rights reserved

SPHEREA

BREXIT: IMPACTS POUR SPHEREA

NOS PRODUITS & SERVICES AU CŒUR DU BREXIT

- Exportations/Importations => douanes/taxation/retard
- Perte de confiance de nos clients Européens
- Liberté de mouvement FR-GE/UK
- Attractivité des talents européens
- V.I.E.
- Partenariat avec écoles Françaises
- Accès aux fond de recherches EU
- Business développement EU



Exemple de produit réalisé par Spherea UK

Confidential © SPHEREA - 2019 – All rights reserved

SPHEREA

BREXIT: 4 ANS DE PREPARATION ET POURTANT …

2 SEMAINE AVANT … TOUJOURS AUTANT D'INCERTITUDES

Comment se préparer à l'inconnu ?

- Règles OMC ou accord commercial?
- Taxation ?
- Estimation des retards à la frontière en fonction de la provenance ?
  - Quelle marge prendre sur les planning projets ?
  - Comment les annoncer au client ?
  - Comment les justifier face à une compétition internationale qui n'a pas les mêmes contraintes ?
- Négociation en cours de nouveaux accords commerciaux hors EU ?
  - impacts sur les prix des matière premières ?
  - Impacts sur les prix des composants ?
  - Impacts sur les services ?
  - Impacts sur les transferts de technologies ?
- Pourra t'on encore attirer les cerveaux qui nous sont nécessaires pour croitre ?
- Quelle seront précisément les interférences opérationnelles et changement de dynamiques marchés liés aux changement de directives Européennes (ISO, CE, WEEE, COSHH, REACH …) ?
- Quel sera le taux d'inflation ? Et quel impact sur nos taux horaires/compétitivité ?
- Quel impact sur le prix de l'électricité si fondamental à nos opérations ?

Confidential © SPHEREA - 2019 – All rights reserved

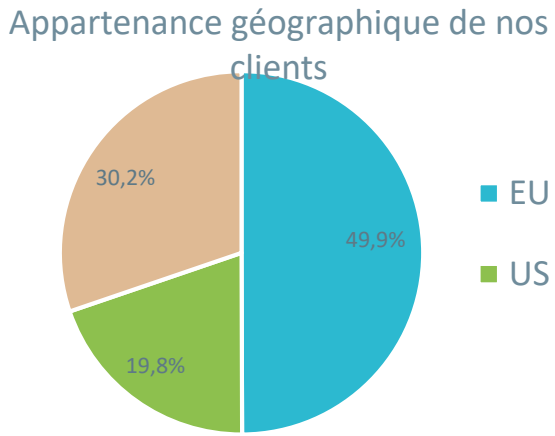
BREXIT: 4 ANS DE PREPARATION ET POURTANT …

2 SEMAINE AVANT … TOUJOURS AUTANT D'INCERTITUDES

- Quel impact sur le taux de change € vs £ et £ vs $?
- Quelle sera la réaction de nos actionnaires Français ?
  - Vont ils perdre intérêt dans UK ?
  - Vont ils supporter les même niveaux d'investissement indigènes que par le passé ?
  - Supporteront ils des plans de croissance externe UK quand d'autres pays offre des opportunités moins compliquées ?

- Mais avant et surtout : **<u>Que vont faire nos clients et les grands donneurs d'ordres ??</u>**
  - Vont ils continuer d'investir sur le sol Anglais ?
  - Comment protéger nos marchés / clients ?
  - Sera t'on moins/plus compétitifs que nos concurrents Européens ?
  - Comment vont ils répondre à ces mêmes questions ?

DEAL or NO-DEAL ? & WHAT DEAL ?



Confidential © SPHEREA - 2019 – All rights reserved

SPHEREA

UNE FATALITÉ MAIS SURTOUT DES OPPORTUNITÉS

Important investissement d'infrastructure: HS2, Cross rail, smart roads, hopitaux, energie

"triple the average over the last 40 years in real terms".

"95% of its imports and exports by sea"

Boom du spatiale du a l'exclusion du projet Galileo

"UK increases funding to European Space Agency more than 15%"

"U.K. Takes 'Huge Step' Towards Space After Rocket Launch Site Is Approved"

"UK government takes £400m stake in satellite firm OneWeb"

"Britain's £40bn boom: Shetland spaceport to start in 2022 as UK storms ahead in space race"

Plus important accroissement des budgets de défense depuis la fin de la guerre froide

"PM to announce largest military investment in 30 years"

Rapprochement stratégique avec les Etats-Unis

"New US-UK agreement boosts UK's spaceport" plans with the introduction of the Technology Safeguard Agreement

"U.K. to Drop Tariffs on U.S. Goods in Airbus-Boeing Dispute"

"Law enforcement without borders: The US-UK Data Access Agreement"

"U.S., UK sign agreement on artificial intelligence"

"UK And US Sign Agreement To Tackle Evolving Warfare"

Accroissement significatif des budgets R&D UK: Digital (IA/Quantum), Pharma, Fintech, Environement, Energie

"the Government committed in the Budget to increase R&D spending from 1.7 per cent to 2.4 per cent of GDP"

Confidential © SPHEREA - 2019 – All rights reserved

CONCLUSION

TAKE AWAYS

Le UK ne va pas disparaitre à cause du Brexit.

Même si les impacts seront nombreux et catastrophiques pour beaucoup et que nombreuses sont encore les questions sans réponse, il existe aussi des opportunités!

Des opportunités créées par le Brexit, à saisir pour des industriels motivés.

- PNT & OneWeb crée par l'exclusion du programme Galileo
- Tempest crée par l'exclusion du programme FCAS

Malgré le Brexit et la crise COVID-19, SPHEREA UK a enregistré une croissance de +40% de prise de commande en 2020 par rapport à 2019.

Avec l'introduction du « **UK Prosperity Agenda** », les entreprises implantées aux UK seront privilégiées.

Quelque soit l'issue des négociations actuelles et des impacts à venir, les opportunités de croissance sont nombreuses pour ceux qui sauront naviguer dans un écosystème, certes complexe, mais également riche, dynamique et en recherche active de partenaires.

Confidential © SPHEREA - 2019 – All rights reserved

QUESTIONS ???

Merci pour votre attention!

AD'OCC
Région Occitanie
Agence de Développement Économique