

COMMUNIQUE DE PRESSE

Industrie/Tourisme : le vélo made in Occitanie prend son essor

La Région Occitanie a confié à l'agence AD'OCC la structuration et l'animation de la filière vélo dans son territoire. Avec le double objectif : de faire du vélo la priorité en matière de mobilité et de l'Occitanie la destination emblématique du cyclotourisme en Europe.

La filière occitane du vélo en pleine expansion

Le marché du vélo a doublé en 8 ans enregistrant en 2020 une progression de 25%, avec un chiffre d'affaires de plus de 3 milliards d'euros. [Source : Syndicat Union Sport et Cycles]. En Occitanie, le chiffre d'affaires de la filière vélo avoisine les 173M€ et mobilise environ 650 salariés.

La Région Occitanie qui contribue à des aides à l'achat de vélo à assistance électrique (VAE) a souhaité fonder un écosystème industriel autour du vélo. Dès 2018, elle a accompagné la création, avec l'agence AD'OCC, du premier cluster français de la filière vélo qui regroupe les opérateurs de la filière du cycle de la région Occitanie.

Basée à l'Isle-Jourdain (Gers), l'association Vélo Vallée regroupe une quarantaine d'entreprises régionales qui sont présentes sur l'ensemble des segments de la chaîne de valeur de l'industrie du vélo : bureau d'études, matières premières, production, composants et accessoires, marques de vélo, distribution et services. Vélo Vallée compte six collègues (industrie, distribution, services, activité touristique, numérique pour les applications dédiées au vélo, sport).

Pour Jalil Benabdillah, vice-président de la Région Occitanie en charge de l'Economie, « *il s'agit de contribuer à la relocalisation en Occitanie d'activités stratégiques ou de savoir-faire clés, d'assurer l'autonomie de la région sur le plan économique, d'accélérer la transition écologique du territoire et de favoriser l'émergence de l'économie de demain. La filière vélo entre pleinement dans ces objectifs* ». La volonté de fabriquer un vélo fabriqué en Occitanie est sur les rails, mais la route est longue car une partie de la production s'est progressivement délocalisée en Asie.

L'agence est donc partie d'une feuille blanche mais peut compter sur des savoir-faire spécifiques de l'ensemble des maillons de l'écosystème et des acteurs dynamiques implantés dans les 13 départements. AD'OCC a même mobilisé les ingénieurs d'Airbus Développement.

Quelques marques régionales ont déjà relevé le défi, plutôt dans le vélo très haut de gamme. Il y a Thirty One (Haute-Garonne), Jamin Bike (Haute-Garonne), Vélo made in le coin (Hautes-Pyrénées), Caminade (Pyrénées-Orientales), Wish One.

Fabriquer un vélo « produit en Occitanie » serait un gage de proximité, de qualité et de durabilité. A la fois une initiative vertueuse pour la planète et protectrice de l'emploi.

Pour aller plus loin :

[La Région change de braquet avec son plan vélo](#)

[Vélo Vallée, premier cluster français de la filière vélo](#)

Région Occitanie : première destination de tourisme à vélo au monde

La Région Occitanie a été en juillet sous le feu des projecteurs du Tour de France de cyclisme 2021. La Grande Boucle a proposé pour sa 108^e édition : pas moins de 7 étapes en région Occitanie. « *Au-delà d'un grand moment de sport, la Grande Boucle est une vitrine extraordinaire de nos paysages, de nos produits et de nos cultures, ainsi qu'une source d'attractivité touristique et de retombées économiques locales importantes* », a déclaré Carole Delga, présidente de la Région Occitanie.

L'autre objectif affiché est de faire de l'Occitanie l'une des premières destinations vélo au monde. Un cycliste est prêt à traverser le monde pour aller sur des sites mythiques. Campagne, montagne, littoral... la Région favorise la réalisation d'itinéraires cyclables sécurisés et intégrés dans le paysage. Ces voies sont aménagées sur d'anciennes voies ferrées (la Passa Païs de Mazamet à Bédarieux), sur des berges de cours d'eau, des pistes forestières, des chemins ruraux... Certains itinéraires vous emmènent même à proximité de Grands Sites Occitanie. Parmi eux, la Voie Verte du Canal du Midi relie Carcassonne à Trèbes, et la Voie Verte de l'Armagnac vous permet de découvrir le Grand Site Occitanie « Armagnac, abbaye et cités ».

En Occitanie, **plus de 50 voies vertes**, allant de 4 à près de 80 kilomètres, maillent le territoire relient des sites touristiques majeurs.

De plus, la région bénéficie de conditions climatiques et topographiques très favorables à l'usage du vélo que ce soit pour les déplacements du quotidien ou pour ceux liés aux loisirs. Du 23 au 26 octobre 2021, la Région Occitanie accueillera **le Cyclesummit** à Toulouse. Il réunira une centaine de tours opérateurs spécialisés vélo pour favoriser la pratique du cyclotourisme en région.

La Région soutient également les sports urbains qui ont conquis un large public et s'engage auprès du FISE (Festival international des sports extrêmes) qui se tient chaque année à Montpellier.

Pour aller plus loin :

[Vélo et cyclotourisme en Occitanie](#)

[À vélo pour \(re\)découvrir l'Occitanie](#)

[Cyclesummit à Toulouse](#)

Contacts **Presse AD'OCC**

Toulouse - Julie MYC RACHEDI : julie.myc-rachedi@agence-adocc.com - 06 07 26 11 31

Montpellier - Jérôme BOUCHINDHOMME : jerome.bouchindhomme@agence-adocc.com - 06 23 30 23 01

[Dossier de presse AD'OCC en téléchargement](#)

