

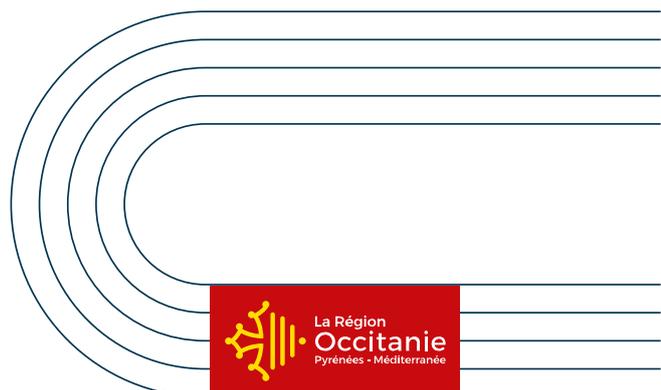
Agence de Développement
Économique

DOSSIER DE PRESSE

PAVILLON OCCITANIE

SIFER

DU 26 AU 28 OCTOBRE 2021



La Région
Occitanie
Pyénées - Méditerranée

SOMMAIRE

Une délégation d'entreprises sous pavillon Région Occitanie au salon SIFER

Page 3

Le salon SIFER

Page 4

La filière ferroviaire en Occitanie

Page 5

Une action pour les entreprises aéronautiques

Page 6

La Région Occitanie

Page 7

L'agence de développement économique AD'OCC

Page 10

Le cluster TOTEM

Page 11

Les entreprises de la délégation Occitanie

Page 12

Communiqués et présentations des exposants

Page 18

Dossier de presse

SIFER

Du 26 au 28 octobre 2021 Lille – Grand Palais

Une délégation d'entreprises sous pavillon Région Occitanie au salon SIFER

Seize entreprises régionales de la filière ferroviaire, accompagnées par l'agence de développement économique AD'OCC exposent sous pavillon Région Occitanie au Salon International du Ferroviaire (SIFER) qui se tient à Lille du 26 au 28 octobre 2021, en partenariat avec le cluster TOTEM.

Des événements de networking, des rendez-vous B2B sont au programme de cet événement important pour entretenir ou développer son réseau d'affaires en particulier avec les acteurs français qui sont massivement présents.

Le SIFER est un rendez-vous biennal dont la 12^{ème} édition aura lieu cette année. Les entreprises d'Occitanie y étaient cependant présentes depuis plusieurs éditions sous pavillon Mipirail, l'ancien cluster régional de l'industrie ferroviaire, devenu TOTEM en 2021.

Pour cette édition, le nouveau cluster TOTEM a souhaité s'associer à l'agence AD'OCC qui dispose d'une longue expérience dans l'organisation de pavillons d'exposition et l'accompagnement de délégations régionales sur des salons industriels, en particulier dans l'aéronautique (MRO, Aircraft Interiors, Le Bourget...).

Cette collaboration s'inscrit dans la continuité des relations tissées par l'agence AD'OCC avec le cluster ferroviaire depuis plusieurs années et par la volonté de développer l'expérience acquise sur l'aéronautique dans d'autres filières.

Bien que le projet ait été initié avant la crise sanitaire, il est apparu encore plus opportun au moment où bon nombre d'entreprises, en particulier dans le secteur aéronautique, ont commencé à réfléchir à des pistes en matière de diversification. Or AD'OCC est justement impliquée dans les démarches de diversification du secteur aéronautique. La présence au SIFER s'inscrit donc aujourd'hui pleinement dans les axes stratégiques de l'agence.

Dossier de presse

SIFER

Du 26 au 28 octobre 2021 Lille – Grand Palais



Le salon SIFER

La 12^{ème} édition du salon SIFER, le seul rendez-vous international français de la filière ferroviaire se déroule du 26 au 28 octobre 2021 à Lille Grand Palais.

Le salon SIFER est devenu au fil des ans, un rendez-vous de référence pour tous les acteurs de la filière ferroviaire (grands donneurs d'ordre, sous-traitants, opérateurs et gestionnaires de transport public). Il réunit aussi les fabricants et fournisseurs leaders des produits, technologies et services innovants destinés aux besoins complexes des réseaux urbains et grandes lignes. Tous les deux ans, l'événement traduit les grandes mutations du secteur et les enjeux en cours et à venir.

SIFER représente une opportunité exceptionnelle en France pour les sociétés actives dans les secteurs du matériel roulant, infrastructure, transport passager et intérieurs.

Cette nouvelle édition se déroule dans un contexte particulier marqué par la pandémie de la COVID-19, qui a affecté l'économie à l'échelle mondiale et notamment la filière ferroviaire. De plus, le parlement européen a approuvé en décembre 2020, une proposition de la Commission visant à désigner 2021 comme l'« année européenne du rail », pour promouvoir un moyen de transport vert et sûr.

Chiffres clés

SIFER 2019 :

- 443 exposants de 20 pays
- 5 400 visiteurs
- 45 pays représentés

Marché ferroviaire :

Malgré la crise sanitaire, la fréquentation des trains est en hausse, selon le bilan publié par l'ATR en 2020. Le revenu des entreprises ferroviaires a augmenté grâce, entre autres, à un meilleur taux d'occupation, atteignant même le niveau le plus élevé depuis 2015 pour les trains à grande vitesse. Si le fret ferroviaire est en léger recul (-0,3%), il améliore sa rentabilité.

La croissance du marché mondial du matériel ferroviaire (183 Md€ en 2017) devrait s'accroître sur la période 2018-2022, surtout sur les équipements nouveaux (+2,4 %/an contre +1,3 %/an en 2017).

En savoir plus : <https://www.sifer2021.com/welcome>

Dossier de presse

SIFER

Du 26 au 28 octobre 2021 Lille – Grand Palais

La filière ferroviaire en Occitanie

La filière ferroviaire compte à peu près 8 000 emplois industriels en Occitanie au sein de 70 entreprises environ.

Elle adresse les marchés de :

- l'infrastructure,
- la maintenance du matériel roulant,
- les équipements embarqués,
- les services aux usagers.

Les compétences régionales sont par ailleurs :

- le digital,
- l'électronique,
- la gestion de l'énergie,
- la mécanique,
- la sûreté et la sécurité,
- les services aux usagers,
- la robotique.

L'Occitanie bénéficie en outre de l'implantation de grands acteurs internationaux avec Alstom qui fabrique à Tarbes (65) des systèmes de traction pour matériel roulant et qui conçoit à Toulouse (31) l'ingénierie électrique. Ensuite l'usine du groupe espagnol CAF à Bagnères-de-Bigorre (65) fabrique et rénove du matériel roulant (tramway, RER, locotracteur...). Et Siemens Mobility a installé à Toulouse (31) le siège mondial de son activité de métro automatique.

Enfin, avec TOTEM, l'Occitanie fait partie des quatre seules régions françaises à disposer d'un cluster dynamique pour adresser la filière ferroviaire.

Au final, la région se distingue sur le plan national particulièrement pour ses compétences en électronique de puissance et systèmes embarqués alliant connectivité, sécurité, géolocalisation, IA et certification.

Une action pour les entreprises aéronautiques

Forte de son positionnement transverse et son expertise cross-filières, AD'OCC a adapté son action à la crise mondiale liée à la COVID-19 et désormais à la reprise économique pour faciliter la conquête de nouveaux marchés aux entreprises de la Région.

Des secteurs clefs tels que le ferroviaire ont été identifiés pour diversifier la filière aéronautique. AD'OCC met ainsi en œuvre ses expertises internes et sa connaissance opérationnelle des marchés et des réseaux pour la reprise économique des entreprises de l'aéronautique.

Lors du salon SIFER, l'agence AD'OCC propose aux entreprises aéronautiques intéressées un programme s'appuyant tout d'abord sur les rendez-vous B2B gérés par Entreprise Europe Network ainsi que les conférences des organisateurs.



Ensuite, le mercredi matin, AD'OCC organise un temps d'échange dédié avec des représentants de la filière pour mieux appréhender le marché. Les équipes d'AD'OCC se tiendront enfin à la disposition de ces entreprises pour les accueillir sur le pavillon régional, les guider sur le salon, et organiser la mise en relation avec les entreprises de la délégation.

Dossier de presse

SIFER

Du 26 au 28 octobre 2021 Lille – Grand Palais

La Région Occitanie

En Occitanie, le ferroviaire comme levier de développement et de réindustrialisation des territoires

Pour la Région Occitanie, le développement du ferroviaire coche toutes les cases : **mobilités du quotidien, limitation de l’empreinte carbone liée aux déplacements, aménagement du territoire et dynamisme industriel**. Ainsi, elle investit fortement pour pérenniser et développer le réseau ferroviaire, avec des retombées économiques directes dans les territoires et pour les nombreuses entreprises de pointe qu’elle compte dans ce domaine.

Pour développer les trains du quotidien : un plan rail de 800 M€ et une agence dédiée

En 2016, la Région Occitanie a organisé les **Etats Généraux du Rail et de l’Intermodalité (EGRIM)**, définissant 10 chantiers majeurs et actant la mise en œuvre de plans d’urgence et de priorités données à la réouverture de lignes de voyageurs (Alès-Bessèges, Montréjeau-Luchon, Rodez-Séverac, Limoux-Quillan, Rive droite du Rhône). Ce sont les **lignes dites « lignes EGRIM »**.

Le 19 novembre 2020, la Région Occitanie a approuvé les **10 plans de son Pacte Vert (Green New Deal)**, avec notamment un **nouveau Plan Rail** qui acte le renouvellement des Lignes de Desserte Fine du Territoire et la remise en service des lignes EGRIM.

Afin de mettre en œuvre ce Plan Rail le plus efficacement possible, la Région Occitanie et la SNCF ont contractualisé un protocole d’accord par lequel **la Région s’engage sur un niveau de financement de 800 M€**. En contrepartie, SNCF s’engage à mobiliser **une équipe entièrement dédiée à la réalisation du programme et au maintien de la performance du réseau**. Cet engagement réciproque donne à SNCF la visibilité et la capacité financières nécessaires au lancement des chantiers et à la Région Occitanie la possibilité de compter sur une équipe mobilisée pour accompagner ses ambitions, notamment en termes de calendrier. **La constitution de cette équipe dédiée au sein de l’Agence Plan Rail, unique en France, fait de l’Occitanie une Région locomotive en matière ferroviaire, notamment sur les trains du quotidien.**

Les chiffres clés du Plan Rail

- **800 M€ mobilisés** par la Région sur la période 2020 - 2030
- **1,3 Mds€ de travaux** réalisés à l’horizon de 10 ans
- **300 agents SNCF et partenaires** mobilisés pour son déploiement en Occitanie
- **50 emplois nets** de cheminots financés par la Région
- **18 lignes concernées**

Ce protocole d’accord a été adopté par l’Assemblée plénière de la Région Occitanie le 21 octobre 2021.

Dossier de presse

SIFER

Du 26 au 28 octobre 2021 Lille – Grand Palais

L'Agence Plan Rail : une démarche unique en France au service des trains du quotidien

Composée de deux pôles situés à l'Est et à l'Ouest de la région et gérée par SNCF, l'Agence Plan Rail aura pour principales missions :

- l'actualisation et le suivi du programme d'investissements ;
- la facilitation de la gouvernance et de la prise de décisions.

Dès 2021, plus de 20 agents seront dédiés à l'Agence Plan Rail et 50 emplois supplémentaires nets de cheminots, financés par la Région, seront notamment affectés à l'ingénierie et à la conduite de projets d'ici 2025. **Au total, ce sont près de 300 personnes (internes et externes) qui seront mobilisées chaque année pour la rénovation des lignes.** Ce programme contribue au dynamisme économique du territoire, et concourt à l'ambition de SNCF Réseau de régénération du réseau structurant en Occitanie.

Transferts de lignes : une première en Occitanie

Pour accélérer la réouverture des lignes de desserte fine du territoire, **la Région Occitanie a obtenu du Gouvernement le transfert des lignes Alès-Bessèges et Montréjeau-Luchon.** Elle assurera ainsi le pilotage des travaux en direct, comme elle en avait défendu la nécessité dans le cadre de l'adoption de la loi Orientations des Mobilités.

Ainsi, la Région Occitanie porte le projet de réouverture des lignes « Montréjeau-Luchon » (36 km) pour desservir les hautes vallées du Comminges et « Alès-Bessèges » (31 km) pour relier les terres cévenoles. Nécessitant d'importants investissements, ces lignes étaient fermées au trafic de voyageurs depuis des années (2014 pour Montréjeau-Luchon et 2012 pour Alès-Bessèges). Elles font partie des lignes prioritaires identifiées lors des États généraux du rail (EGRIM) lancés par Carole Delga en 2016.

Le ministre délégué chargé des transports a acté le transfert de ces 2 lignes le 9 septembre dernier, ce qui permet désormais à la Région et SNCF d'avancer sur la programmation des travaux.

Pour Montréjeau-Luchon, la Région prévoit d'engager 67 M€ dans la perspective de débiter les travaux en 2022, avant une ouverture commerciale courant 2023. **Concernant Alès-Bessèges**, après la concertation préalable tenue au printemps 2021, la Région prévoit de mobiliser **66 M€** pour la réalisation des études et ensuite des travaux qui devraient intervenir en 2024.

Il s'agira des premières lignes transférées à une Région depuis l'adoption de la LOM.

Une démarche similaire est conduite en partenariat avec la Région Nouvelle Aquitaine sur la ligne Auch-Agen dans la perspective de rouvrir cette liaison au fret ferroviaire.

Fret ferroviaire : un atout économique et environnemental pour les entreprises et les territoires

Le ferroviaire est aujourd'hui un secteur clé de la transition écologique. Responsable de 30% des émissions de gaz à effet de serre en France, le secteur des transports participe largement à la pollution de l'air. Face à ce constat, **le développement du fret ferroviaire présente une réelle opportunité de décarboner les transports, l'industrie, et développer l'emploi sur le territoire régional.** C'est pourquoi la Région Occitanie se mobilise depuis plusieurs années pour développer des solutions sur l'ensemble du territoire.

Dossier de presse

SIFER

Du 26 au 28 octobre 2021 Lille – Grand Palais

Associée à Nouvelle-Aquitaine, la Région est engagée dans le transfert de la ligne de fret ferroviaire Auch-Agen, afin de redonner au rail toute sa place dans le transport de marchandises. Suspendue en 2014 après de fortes intempéries, cette ligne présente un fort potentiel avec une capacité de transport à l'année estimée à 160 000 tonnes de marchandises, soit l'équivalent de 6 500 semi-remorques. Les Régions Occitanie et Nouvelle-Aquitaine ont fait part à l'Etat de leur volonté de reprendre la gestion de cette ligne afin d'en assurer sa réouverture. En 2021, un Syndicat mixte de gestion a vu le jour en ce sens. Les discussions sont aujourd'hui toujours en cours et devraient aboutir dès 2022.

Un important travail est également mené par la Région Occitanie pour remettre en service la ligne Tarbes-Bagnères-de-Bigorre. L'enjeu étant notamment de raccorder la ligne à l'usine CAF implantée sur le site de Bagnères-de-Bigorre et lui permettre d'acheminer par voie ferrée les rames construites ou rénovées par l'entreprise. La réouverture de cette ligne, prévue courant 2024, permettrait également d'éviter la mise sur la route de milliers de camions.

Fermement opposée à la fermeture de la **ligne de fret Perpignan-Rungis**, la Région Occitanie avait très vite proposé plusieurs solutions alternatives aux utilisateurs et à la SNCF afin de tout mettre en œuvre pour maintenir la ligne. Depuis, un important travail a été mené avec l'Etat, les transporteurs, les chargeurs et la SNCF, pour trouver une solution viable et à long terme. **La mobilisation a finalement payé avec l'annonce récente de la réouverture de la ligne en octobre 2021.**

Pour des transports encore plus verts : expérimenter de nouveaux matériels

Au titre notamment de son Pacte Vert, la Région Occitanie, aux côtés de la SNCF et en partenariat avec d'autres Régions, a lancé **plusieurs expérimentations de matériels roulants moins énergivores et plus respectueux de l'environnement**. L'Occitanie est ainsi la seule Région française à avoir engagé 4 expérimentations innovantes dans ce domaine, plaçant le territoire à la pointe des mobilités du futur.

Le premier prototype de **train hybride** (thermique / électrique par caténaire / batteries) circulera en Occitanie en 2022, et pourrait bénéficier du carburant B100 (à base de colza), 60% moins polluant que le carburant actuel. Le train à **batterie rechargeable** sera expérimenté en 2023 et le **train à hydrogène** est attendu la même année sur la ligne Montréjeau-Luchon dont la Région a fait de sa réouverture une priorité. **La Région a ainsi validé une première commande de 52 M€ pour l'acquisition de 3 rames**, dont la motorisation hydrogène sera réalisée par le site Alstom de Tarbes. Elle a également obtenu des engagements financiers de la part de l'état qui y contribuera à hauteur de 10 M€. Elle a enfin engagé une expérimentation autour du **Bio GNV**.

Contact Presse

Service presse de Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée
Site de Toulouse : 05 61 33 53 49 / 52 75 – Site de Montpellier : 04 67 22 81 31
service.presse@laregion.fr - @presseoccitanie

Dossier de presse

SIFER

Du 26 au 28 octobre 2021 Lille – Grand Palais



Agence de Développement
Économique

L'agence de développement économique AD'Occ

AD'Occ, l'agence régionale de développement économique d'Occitanie, accompagne les projets d'investissement, d'innovation et d'export des entreprises régionales du secteur ferroviaire. L'offre d'accompagnement est complète : chaque porteur de projet doit pouvoir trouver une réponse et un accompagnement qui répondent à ses enjeux et objectifs de développement. L'action de l'agence est guidée par trois principes : agilité, simplicité et performance.

Bras armé de la Région Occitanie en matière de développement économique, AD'Occ est la porte d'entrée régionale des entreprises, des créateurs et des territoires de la Région qui souhaitent faire aboutir un projet porteur de valeur et d'emploi.

Son expertise est organisée autour de 4 métiers : International et Conquête des marchés, Croissance, Attractivité et Innovation. L'accompagnement va ainsi de la mise en place du projet, jusqu'à sa réalisation, puis il se poursuit à chaque phase de son développement.

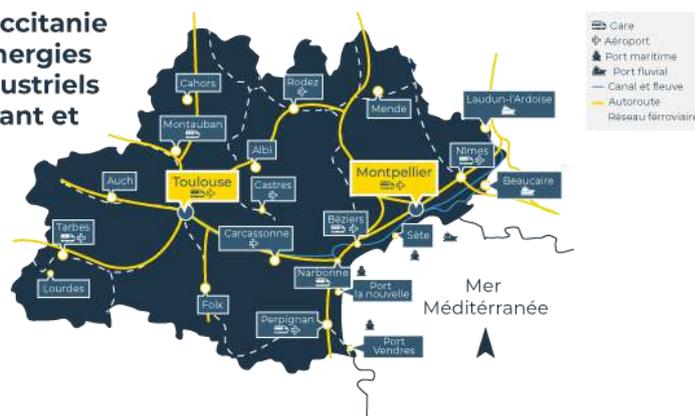
Des actions menées en faveur de la filière :

- Accompagnement du cluster ferroviaire TOTEM/Mipirail sur sa stratégie de développement et certaines actions telle que le développement des affaires au Maroc
- Organisation d'un webinaire en partenariat avec TOTEM pour aider les entreprises aéronautiques, fortement impactées par la crise sanitaire en 2020 à réfléchir une diversification de leurs activités. Le secteur du ferroviaire est apparu comme une opportunité. (septembre 2020)

Des actions programmées :

- En 2022, participation à Innotrans Berlin en tant qu'exposant

Implantez vous en Occitanie
et bénéficiez des synergies
entre les acteurs industriels
d'un transport innovant et
intelligent !



Dossier de presse

SIFER

Du 26 au 28 octobre 2021 Lille – Grand Palais



Le cluster TOTEM

Fruit de la fusion des clusters Automotech, Mipirail et Grappe Automotive France, le Cluster TOTEM a été créé fin 2020 pour fédérer entreprises, établissements de recherche et de formation, institutionnels & collectivités, structures de développement économique, organisations professionnelles et partenaires professionnelles, et pour développer en collectif et avec audace les systèmes de transports terrestres et maritimes.

TOTEM souhaite faire de l'Occitanie une « Mobility Valley » incontournable en France pour le développement des filières du transport terrestre (automobile, ferroviaire) et maritime, grâce à ses 140 membres composés de grands groupes et d'ETI, mais surtout de TPE et PME (65% des membres), soit 30 000 emplois en Occitanie.

Pour le transport ferroviaire, TOTEM a pour missions pour ses membres de :

- Développer les courants d'affaires,
- Stimuler l'innovation et les expérimentations,
- Renforcer les performances industrielles,
- Accompagner l'évolution des compétences et des formations,
- Promouvoir notre écosystème et attirer de nouveaux acteurs pour renforcer notre chaîne de valeur.

TOTEM sera présent sur les grands événements suivants (en partenariat avec l'agence AD'OCC) :

- Salon SIFER du 26 au 28 octobre 2021 à Lille
www.sifer2021.com
- Convention d'affaires Mobility Solution Show du 7 au 8 décembre 2021 à Toulouse
www.m2s-show.com
- Congrès ICT for Railways du 7 au 8 décembre 2021 à Toulouse
<https://www.ict-for-railways.eu/>
- ITS Europe du 30 mai au 1er juin 2022 à Toulouse
<https://www.meetings-toulouse.fr/congres-its-europe-toulouse>
- Convention d'affaires Railways Industry Meetings du 22 au 23 juin 2022 à Valenciennes
www.railindustry meetings.com
- Salon INNOTRANS du 20 au 23 septembre 2022 à Berlin
<https://www.innotrans.de/en/>



Franck Edelaar

Cluster TOTEM

Directeur Général

+33 (0)7 82 88 31 17

franck.edelaar@clustertotem.fr

www.clustertotem.fr



Dossier de presse

SIFER

Du 26 au 28 octobre 2021 Lille – Grand Palais

Les entreprises de la délégation Occitanie



Au sein du groupe AAA, prestataire de services spécialisé et société industrielle spécialisée depuis 1990 dans la réalisation d'activités de sous-traitance sur site clients, AAA Railway a développé les compétences et systèmes d'organisation industrielle adaptés à l'activité ferroviaire et peut apporter la flexibilité en particulier lors de pics de charges chez les constructeurs mais aussi leurs fournisseurs, des missions ponctuelles ou durables.

Les services d'AAA Railway vont du support à l'industrialisation, la production, maintenance, supply chain, l'inspection qualité, l'organisation et l'amélioration continue.

En savoir plus : <https://aaa-railway.com/>

Cordonnées : Bernard VALLEE - +33 (0)5 61 78 20 24 - bvallee@aaa-aero.com



Le Groupe ACTIA est une Entreprise de Taille Intermédiaire créée en 1986, une ETI familiale et internationale dont le siège se situe en France. Ce caractère familial garantit la pérennité du Groupe et son indépendance dans une dynamique entrepreneuriale toujours renouvelée. Le métier d'ACTIA est de concevoir, de fabriquer et d'exploiter une électronique au service de la gestion des systèmes dans les domaines particulièrement exigeants de l'automotive, du ferroviaire, de l'aéronautique, du spatial, de la défense, de l'énergie et des télécommunications.

En savoir plus : www.actia.com

Cordonnées : Vaiana KRIEGER - +33 (0)5 61 17 61 61 - vaiana.krieger@actia.com



AEREM est une société coopérative créée en 1985. Le projet d'entreprise porté par les fondateurs visait à sortir du schéma classique de la sous-traitance aéronautique pour développer une activité de constructeur d'équipements industriels.

Les activités actuelles d'AEREM sont : études et réalisations d'équipements industriels, de l'ingénierie à la réalisation : bancs de test, équipements et outillages spécifiques.

Usinage de pièces unitaires, prototypes et petites séries, chaudronnerie, mécano-soudure, contrôle 3D, montage, ajustage, installation sur site.

En savoir plus : www.aerem.fr/

Cordonnées : Guillaume TARAVELLIER - +33 (0)5 85 10 51 37 guillaume.taravellier@aerem.fr

Dossier de presse

SIFER

Du 26 au 28 octobre 2021 Lille – Grand Palais



Le groupe Arcys, expert dans le marché du nucléaire défense, étend son offre dans le transport ferroviaire et le nucléaire civil avec les mêmes niveaux d'exigences technologiques, qualitatives et sécuritaires. De part sa mission régalienne, ARCYS s'inscrit de façon pérenne dans les activités de la Défense et est à même de garantir sa disponibilité et ses compétences technologiques en environnement sévère, sur ses 3 lignes de marchés qui sont la Défense, le nucléaire civil et le transport ferroviaire.

En savoir plus : www.arcys.fr/

Cordonnées : Thierry MAZON - + 33 (0)6 45 78 86 32 - thierry.mazon@arcys.fr



ARIZE est un fabricant d'appareils de test pour Batteries et autres sources d'énergie (redresseurs, onduleurs, piles à combustible...). Depuis plus de 30 ans, Arize conçoit et fabrique des appareils de puissance et de mesure pour l'entretien des batteries à forte valeur ajoutée. Une expertise qui s'applique à tous les types de batteries tout courant et tension (Plomb, Cadmium-Nickel, Lithium-Ion ...) et permet la maintenance, la gestion de l'obsolescence, la régénération des batteries et le suivi d'un parc dans le temps.

Cordonnées : Frédérique RUFFEL – +33 (0)5 61 92 85 38 – frederique.ruffel@arizesas.com



CAF est un des leaders européens de la construction ferroviaire.

CAF est une entreprise fortement internationalisée présente dans une quarantaine de pays avec plus de 13 000 personnes à travers le monde. Son chiffre d'affaires a doublé en cinq ans (à 2,8 Md€) avec un carnet de commandes qui atteint 9,4 Md€ en 2021.

Fournisseur global de solutions de mobilités, CAF bénéficie d'un portefeuille d'activités diversifié et équilibré : matériel roulant ferroviaire, autobus, maintenance, signalisation, etc. CAF est un groupe innovant qui participe à plusieurs programmes et consortiums d'envergure pour le développement des mobilités du futur (train à hydrogène, train léger, autonomisation, maintenance prédictive, report modal route-rail, etc.).

Dossier de presse

SIFER

Du 26 au 28 octobre 2021 Lille – Grand Palais

CAF est en forte croissance sur le marché français et souhaite consolider ce positionnement avec pour objectif de pérenniser sa place de numéro 2 du ferroviaire.

Le groupe s'est implanté en France en 2008 à Bagnères-de-Bigorre et entend y accroître son empreinte industrielle pour accompagner ses récents succès commerciaux (Intercités SNCF et RER B). Ce développement se traduit par un plan de recrutement (multiplication par 3 de l'effectif en France d'ici 2026, pour atteindre 400 personnes), la création d'un centre d'ingénierie en France (Toulouse), un plan d'investissement de 25 M€ sur 5 ans sur le site industriel et un renforcement de l'effort d'innovation (participation au consortium train léger de la SNCF notamment). Au niveau local, CAF s'est engagé dans la structuration d'une filière ferroviaire dans le Sud-Ouest et dans la valorisation de son territoire d'implantation, avec la réouverture de la ligne Tarbes – Bagnères-de-Bigorre et le renforcement des liens avec les établissements d'enseignement supérieur locaux (ENIT, IUT, etc.).

En savoir plus : www.caf-france.net/

Cordonnées : contact.caf-france@caf.net



La société CRM est reconnue pour la qualité de ses prestations complètes en Mécanique Industrielle de Précision. Experte en usinage (tournage et fraisage) et en mécano-soudure, CRM réalise toutes pièces et ensembles mécaniques à forte valeur ajoutée technique jusqu'au Ø 1900 mm. En complément, CRM maîtrise plusieurs savoir-faire spécifiques tels que la peinture, le grenailage, les contrôles non-destructifs et la phosphatation afin d'apporter une réponse globale à ses clients. L'ensemble de ses savoir-faire est certifié par les normes : IRIS, ISO/TS22163, EN NF 15085 CI 1 CP A, ISO 9001 EN 9100, COFREND 2 – CND. La qualité de ses réalisations, sa réactivité et son savoir-faire ont permis à CRM d'être référencée comme fournisseur premier rang dans différents secteurs : ferroviaire, pétrochimie, équipementiers automobiles, nucléaire...

Pour le ferroviaire, CRM est un partenaire historique au service des constructeurs et des exploitants, tant pour la réalisation de pièces « 1ère monte » que de pièces de maintenance. CRM est constituée de 3 Unités de Production dans le Tarn et l'Aveyron, qui sont MGB ET CRM à Carmaux (81) et LBT à Onet-le-Château (12). Une équipe de collaborateurs performants et impliqués, prête à satisfaire ses clients en France comme à l'international.

En savoir plus : www.crm-meca.fr/fr/

Cordonnées : Audrey DELAGNES - +33 (0)6 75 46 19 69 – a.delagnes@crm-meca.fr

Dossier de presse

SIFER

Du 26 au 28 octobre 2021 Lille – Grand Palais

The logo for DIPOSTEL features the word "DIPOSTEL" in a bold, blue, sans-serif font. The letter "O" is replaced by a yellow circle with a black outline. The text is underlined with a blue line.

DIPOSTEL est une PME familiale et internationale dont le siège se situe à Saint Aunès (34) en Occitanie (France). Créée en 1991, notre entreprise a constamment fait preuve de dynamisme et de renouvellement. DIPOSTEL fournit, ainsi, des pièces de rechanges et des équipements depuis 30 ans pour les industries du ferroviaire, de l'aéronautique, de l'énergie, de la défense, de la télécommunication et des industries lourdes. Nous travaillons en étroite collaboration avec nos clients afin de leur proposer les meilleures solutions pour chacun de leurs projets. Nos exigences en matière de qualité permettent à nos équipes d'assurer un niveau de satisfaction constant à notre clientèle.

En savoir plus : <https://dipostel.com/>

Cordonnées : Virginie DI NATALE – +33 (0) 467 720 222 - vdinatale@dipostel.com



Formi SA est une entreprise forte de plus de 25 ans d'expérience dans l'édition de plateforme collaborative Saas dans les secteurs techniques et financiers dans le secteur du BTP. Elle est aussi réputée pour son expertise régionale, une qualité qui lui a permis de devenir membre fondateur du cluster TOTEM. Elle est leader dans la gestion des projets d'Infrastructures de transport, pour les secteurs ferroviaires et routiers.

FORMI-SA accompagne non seulement les projets régionaux tels que la construction de la Ligne 3 du Métro Toulousain ou des différentes lignes du Tramway de Montpellier, mais également de nombreux projets d'infrastructure nationaux et internationaux : (Maroc, Serbie, République Dominicaine, Bolivie...)

En savoir plus : www.formi.com/

Cordonnées : Dominique CARADANT – +33 (0)61 71 79 71 - dcaradant@formi.fr



Gaches Chimie est un des principaux animateurs de la distribution de produits chimiques et des services associés. Ce groupe familial a été fondé en 1948 par Louis Gaches à Toulouse. Fournisseur de produits chimiques et expert en logistique, le groupe fournit une large gamme de produits chimiques (plus de 6.000 références) qui sont achetés à travers le monde. Gaches Chimie, c'est avant tout 70 ans d'expérience, un chiffre d'affaires de 150 millions d'euros, plus de 350 salariés en 2019 et une dizaine de sites d'exploitation en France. Déjà engagé à l'international (au Maroc, en Tunisie et aux Pays-Bas), Gaches Chimie cherche à se diversifier et à améliorer la satisfaction de ses clients à travers l'innovation et le service.

En savoir plus : www.gaches.com

Cordonnées : Olivia GACHES – +33 (0)6 10 62 81 06 – ogaches@gaches.com

Dossier de presse

SIFER

Du 26 au 28 octobre 2021 Lille – Grand Palais



GRUPE SÉGNERÉ

Depuis 50 ans, le Groupe SÉGNERÉ a prouvé sa capacité à accompagner les évolutions de l'industrie moderne dans les secteurs de la mécanique générale de précision, de la tôlerie fine, de l'assemblage structural et de la mécano-soudure. Aujourd'hui, le Groupe SÉGNERÉ propose, avec l'appui de ses filiales, des solutions de développement produit et process, une organisation "Speed-Shop" dédiée, des fabrications série en France et en zone "Best Cost". Grâce au professionnalisme de ses 200 collaborateurs, ses partenaires financiers, des infrastructures modernes, des moyens de production performants et ses derniers investissements en fabrication additive, le Groupe SÉGNERÉ est plus que jamais prêt à répondre aux attentes de l'ensemble de ses donneurs d'ordres, à relever les défis de demain en proposant des solutions toujours plus réactives et intégrées.

En savoir plus : www.groupe-segnere.com

Cordonnées : Pierre-Albéric DOUBLET – +33 (0)5 62 94 84 84 – pa.doublet@groupe-segnere.com

IGE+XAO

GROUP

Depuis plus de 30 ans, le Groupe IGE+XAO conçoit, produit, commercialise et assure la maintenance d'une gamme de logiciels de Conception Assistée par Ordinateur (CAO) et de gestion du cycle de vie "Product Lifecycle Management" (PLM). Ces logiciels ont été élaborés pour aider les industriels à concevoir et à maintenir la partie électrique de tout type d'installation. IGE+XAO a bâti une gamme de logiciels de CAO/PLM électrique destinée à tous les secteurs industriels. Avec le rachat de la société Prosyst, le Groupe propose désormais une offre complète pour la simulation fonctionnelle des installations électriques.

En savoir plus : www.ige-xao.com/fr/

Cordonnées : Christian Colin - +33 (0)5 62 74 36 08 – ccolin@ige-xao.com



LEROY AUTOMATION est une entreprise familiale dont le siège social est à Toulouse (France). Sa filiale Nord-Américaine est située à Montréal, Québec (Canada). Depuis près de 40 ans, LEROY AUTOMATION conçoit, fabrique et commercialise des produits d'automatismes et des équipements électroniques embarqués pour les véhicules de matériel roulant, des solutions d'automatisation des réseaux d'électrification et des systèmes de contrôle-commande de voie. Spécialement conçus pour des conditions difficiles, les produits de la société sont adaptés aux environnements électromagnétiques et thermiques extrêmes exigeants, ainsi qu'aux environnements soumis à de fortes vibrations.

En savoir plus : www.leroy-automation.com/fr/

Cordonnées : Patrick LALLA – +33 (0)5 62 24 05 50 – patrick.lalla@leroy-autom.com

Dossier de presse

SIFER

Du 26 au 28 octobre 2021 Lille – Grand Palais



MINILAMPE innove et relève des défis techniques en concevant des solutions d'éclairage LED sur mesure qui répondent aux besoins marché (première monte, rénovation) dans le contexte de la réforme ferroviaire et l'ouverture à la concurrence. Le savoir-faire industriel & le Concept LAB de MINILAMPE sont dédiés aux projets tant sur l'aménagement intérieur des trains que sur les chantiers de maintenance et de modernisation des réseaux de signalisation.

L'offre de MINILAMPE est étendue : passage à la technologie LED pour rendre l'éclairage plus agréable, plus fonctionnel, intégrer de nouveaux services au passager avec toujours plus de confort : éclairage d'ambiance. MINILAMPE c'est aussi l'éclairage intelligent au service de la maintenance prédictive.

En savoir plus : www.minilampe.com/

Cordonnées : Sylvie THOMAS - +33 (0)6 48 45 68 68 - sthomas@minilampe.com

NEHIA GROUP

Chez Nehia, c'est la passion qui commande. La passion du service, qui nous conduit à améliorer nos performances et à toujours chercher les solutions les plus pertinentes pour nos clients. La passion de nos métiers qui nous fait avancer vers des gammes de produits toujours plus diversifiés, des matériaux innovants, de nouvelles méthodes d'impression. La passion de travailler ensemble qui nourrit l'esprit d'équipe et la responsabilisation de chacun, le professionnalisme et l'exigence partagée au service de nos projets. Nous mettons toute notre énergie à nouer dans la durée des relations de confiance avec nos partenaires et nos salariés, fondées sur l'éthique, la bienveillance et le respect. Nous y apportons l'expertise d'un groupe solide totalisant plus de 40 ans d'existence et l'agilité d'une petite structure organisée pour s'adapter en toute circonstance.

En savoir plus : www.nehia.fr/

Cordonnées : Patrick CLAIREFOND - +33 (0)6 60 58 93 46 - patrick.clairefond@nehia.fr



Appartenant au groupe HENSOLDT, leader du marché des solutions de capteurs civils et militaires, NEXEYA est spécialisée dans l'ingénierie et les systèmes électroniques critiques. NEXEYA fournit aux fabricants, intégrateurs et exploitants du domaine ferroviaire des solutions de test et de simulation, des solutions de conversion de puissance et d'énergie, ainsi que des outils de maintenance.

NEXEYA offre une large gamme de produits et de solutions de services en électronique critique pour les secteurs aérospatial et naval ainsi que pour les industries de l'énergie, du transport et de la défense. NEXEYA est présente depuis plus de 7 ans et se développe actuellement sur le marché de l'hydrogène.

En savoir plus : www.nexeya.com/fr/

Cordonnées : Justine AUDO – 01 64 54 38 04 – justine.audo@hensoldt.fr

Dossier de presse

SIFER

Du 26 au 28 octobre 2021 Lille – Grand Palais

Communiqués et présentations des exposants



Dossier de presse

SIFER

Du 26 au 28 octobre 2021 Lille – Grand Palais



PRESENTATION ACTIVITE AAA RAILWAY

Au sein du groupe AAA, Prestataire de Services spécialisé depuis 1990 société industrielle spécialisée depuis 1990 dans la réalisation d'activités de soustraction sur site clients, AAA Railway a développé les compétences et systèmes d'organisation industrielle adaptés à l'activité ferroviaire et peut apporter la flexibilité en particulier lors de pics de charges chez les constructeurs mais aussi leurs fournisseurs, des missions ponctuelles ou durables.

Nos services vont du support à l'industrialisation, la production, maintenance, supply chain, l'inspection qualité, l'organisation et l'amélioration continue.

Notre certification qualité et notre gestion rigoureuse des compétences nous permet de garantir la qualification de nos opérateurs et techniciens et respecter les exigences qualité de nos clients.

Nous intervenons à toutes les étapes du cycle de vie, sur les sites industriels de nos clients en France où AAA possède 8 unités d'exploitation/usines et à l'international avec le support de nos 13 filiales.

NOS PRODUITS ET REFERENCES CLIENTS

Nos métiers : électriciens, mécaniciens, soudeurs, techniciens composite, stratifieurs, chefs d'équipe, inspecteurs qualité, supports technique...

Nos clients : ALSTOM, AVANTIS, COMPREFORM, NOMA...

NOTRE ACTUALITE FERROVIAIRE

Positionnement de personnels pour du retrofit plancher et moulage/projection composite stratifié habillage et nez de train.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Toulouse, 5 octobre 2021

La place d'ACTIA sur le marché des équipements ferroviaires embarqués

Le marché mondial ferroviaire s'organise autour de trois principaux segments : le matériel roulant, la signalisation et l'infrastructure. Ce secteur est particulièrement dynamique en Europe. Sur le Vieux Continent, en effet, les priorités des agglomérations, des régions vont à la modernisation des réseaux existants, aux infrastructures (voies, quais, ouvrages d'art, etc.) et à la signalisation (embarquée et/ou au sol), ainsi qu'au rajeunissement du parc roulant.

Cette tendance représente des opportunités de développement pour le groupe ACTIA qui fournit aux grands acteurs du ferroviaire des solutions d'informations voyageurs, de vidéosurveillance, des systèmes d'annonce pour la sécurité en bord de voie et des solutions d'électrification. Entre exigences technologiques, expérience passagers, digitalisation des transports, et sécurité, deux experts ACTIA apportent leur éclairage sur la place d'ACTIA sur ce marché très concurrentiel des **équipements ferroviaires embarqués**.

Damien REDONDO, Vice-Président ACTIA Rail.

Pascal PIN, Directeur Opérationnel RAIL ACTIA Telecom.

Quelles sont les exigences en matière d'équipements ferroviaires embarqués ?

Damien REDONDO

« ACTIA évolue sur de nombreux marchés comme ceux de l'automobile et de l'avion, le groupe possède donc une expérience historique et le recul suffisant pour affirmer que le marché ferroviaire présente des exigences techniques particulièrement élevées. Le contexte normatif est en cela très contraignant. C'est d'autant plus vrai que nous ne pouvons pas appliquer certains processus de l'automobile à cause des faibles quantités de produits à fournir.

De plus, nous sommes confrontés, nous électroniciens, sur ce marché à des problématiques d'obsolescence des composants. Les équipements ne se renouvellent pas souvent : la durée de vie d'un train pouvant dépasser les 30 ans. Du point de vue technologique, il s'agit d'un véritable défi que de maintenir en condition opérationnelle des systèmes sur une si longue période. C'est d'autant plus vrai que les composants évoluent très vite et sont remplacés régulièrement. C'est notamment le cas dans notre domaine de l'information voyageur et la sécurité.

Enfin, le troisième enjeu, qui, je crois, est commun à tous les marchés automotive est la cybersécurité.

Comme tous les véhicules roulants, les trains sont de plus en plus communicants et donc connectés à leur environnement, aux infrastructures, etc. La sécurité des données est donc un axe technologique majeur pour ACTIA qui propose des solutions générant d'importants flux de données. »

Pascal PIN

« ACTIA doit prendre en compte les évolutions des usages et de la mobilité intermodale. Il s'agit de proposer des solutions destinées aux voyageurs intégrant de l'information en temps réel, des fonctionnalités s'appuyant sur de plus en plus de données numériques. Le marché demande une disponibilité croissante et donc des solutions techniquement solides garantissant la fiabilité, la sécurité et la disponibilité du service.

En plus des enjeux technologiques, de cybersécurité et maintien en condition opérationnelle qu'évoque Damien, j'ajouterais les contraintes budgétaires. Les constructeurs œuvrent à l'optimisation constante des coûts d'exploitation. Ces derniers comprennent : le coût d'acquisition, l'impact de la fiabilité des produits, du système de maintenance et le coût des rechanges et des réparations.

Enfin, dans la démarche de modernisation et renouvellement des réseaux, le secteur ferroviaire n'échappe pas aux politiques de décarbonation des trains, avec des projets de train à motricité électrique. En ce sens, ACTIA est le partenaire idéal, car le groupe possède cette expertise en électrification des véhicules et engins. Il est à même de proposer des solutions de batterie et BMS (Battery management System) pour le train. Ce qui vient compléter son offre d'équipementier. »

Pouvez-vous décrire les produits et les solutions phares d'ACTIA pour les trains ?

Pascal PIN

« Les solutions ACTIA viennent au service, du confort et de la sécurité des passagers. Elles améliorent l'expérience voyageur. ACTIA développe et produit des solutions d'Information voyageurs sonores et visuelles les PA-PIS (Public Address et Passenger Information System) ; adaptées à toutes les configurations de trains.

En matière de sécurité, ACTIA propose des systèmes de rétrovision et de vidéoprotection performants, connectés au sol. La vidéosurveillance peut ainsi, du sol, visualiser des images en temps réel des matériels roulants, rechercher des vidéos enregistrées à bord, ou recevoir des alarmes qui focalisent l'attention des contrôleurs.

Enfin, ACTIA complète son offre sécurité avec des systèmes d'annonce en bord de voie utilisés pour la sécurisation des chantiers de maintenance des voies. »

Damien REDONDO

« L'offre sur ces familles de produits est tout à fait complète. Notre panel de solutions est étayé et adapté aux spécificités de chaque client. C'est un des atouts de notre offre : la flexibilité. À partir d'une plateforme unique, ACTIA développe des produits personnalisés. Cela représente un gros avantage sur le marché des écrans d'information voyageurs.

Il faut savoir que les écrans peuvent représenter jusqu'à 50 % du prix de la solution d'information voyageur (PAS-PIS). Ces derniers gèrent de plus en plus d'information avec des requis de qualité d'image qui ne cessent d'augmenter. Les performances de définition suivent d'ailleurs celles des écrans de grande consommation : avec une définition pouvant aller jusqu'à 4 K par exemple.



La place des écrans d'un point de vue physique, d'intégration et de budget est par conséquent très importante pour nos clients. ACTIA répond à ces exigences qui posent parfois des défis techniques surprenants : comme la conception d'un écran de 2 m de long pour 25/30 cm de haut ! ».

Quels sont selon vous les facteurs clés de succès d'ACTIA sur ce secteur fortement concurrentiel des équipements ferroviaires embarqués ?

Damien REDONDO

« ACTIA affiche une compétence technique solide sur le marché ferroviaire. Cette compétence est issue de l'expérience. L'équipe pluridisciplinaire d'ACTIA connaît particulièrement bien les contraintes de ce marché. Aujourd'hui, environ 1000 trains dans le monde sont équipés des solutions ACTIA.

Notre compétitivité est également un grand avantage. Nous travaillons selon la technique de "Design to Cost" héritée du marché historique de l'automobile. Notre démarche s'inscrit dans l'évaluation permanente des prix, des cartes et des solutions adaptées. Cela implique une grande synergie au sein d'ACTIA entre les différents ensembles utilisés sur les différents marchés adressés. »

Pascal PIN

« Nous devons également notre compétitivité à notre faculté à conjuguer la flexibilité de solutions proposées à la rigueur du marché. Cet équilibre fait d'ACTIA un acteur de premier rang sur ce marché. La taille d'ACTIA y est pour beaucoup dans cet équilibre difficile à trouver. Notre organisation permet une prise de décision rapide face à des demandes fréquentes d'adaptations ou des variations de produits. Trouver des solutions dans un cadre réglementaire rigoureux est une vraie culture d'entreprise qui s'exprime sur tous les marchés : du bus, du camion ou des engins spéciaux par exemple. »

Quelle est la place du groupe sur cette activité des équipements ferroviaires embarqués ?

Pascal PIN

« Elle est primordiale. L'aspect collaboratif au sein d'ACTIA s'exerce de façon particulièrement prononcée sur cette activité ferroviaire : avec une forte mutualisation des compétences entre les entités et une complémentarité aussi des savoir-faire. Par exemple, il existe de fortes synergies dans le groupe, entre les entités françaises et espagnoles, européennes et/ou américaines.

Nous sommes ainsi en mesure d'adresser des marchés mondiaux en nous appuyant sur nos présences locales. La puissance industrielle locale est donc certainement un des facteurs clés de succès que l'on doit effectivement à l'organisation et à la taille intermédiaire d'ACTIA. »

Damien REDONDO

« Effectivement, ACTIA assure une présence locale, au plus près de ses clients. Ses filiales sont des entités suffisamment autonomes et flexibles pour être capables de répondre rapidement aux exigences des clients et apporter des solutions adaptées aux contraintes locales : qu'elles soient d'ordres fiscaux (selon la localisation) ou politiques.

De cette façon, ACTIA équipe des trains, des métros et des trams d'Australie ou d'Amérique du Sud. Nous pouvons citer le métro de Medellín ou le tram de Sydney. Mais le groupe compte aussi parmi ses clients de grandes entreprises de transports publics ou ferroviaires européens qui représentent un marché important en pleine mutation ».

Comment ACTIA suit les évolutions du marché ?

Pascal PIN

« ACTIA est au plus près des besoins du marché et dans sa démarche d'innovation intègre les briques technologiques contribuant à optimiser les coûts, améliorer l'expérience des usagers et leur sécurité. Le groupe œuvre et innove pour une mobilité plus écoresponsable et un [transport ferroviaire décarboné](#). »

Damien REDONDO

« ACTIA propose également une démarche active dans l'évolution du secteur de l'information passager : avec la gestion du flux croissant des informations dans un environnement qui intègre plus d'intermodalité et de sécurité. Les solutions futures intégreront des technologies de traitement et d'analyse des vidéos en temps réel utilisant des technologies d'IA, de réalité augmentée et des algorithmes toujours plus performants. L'innovation porte également sur les technologies de transmission et de sécurisation des données. La sécurité et le service aux usagers restent les moteurs de l'innovation sur ce marché. »



Pascal PIN,

Directeur Opérationnel RAIL ACTIA Telecom.

« ACTIA a gagné sa notoriété sur ce marché grâce à son partenariat de longue date avec les constructeurs de train. Cette notoriété gagne le secteur des opérateurs de transports avec une offre globale, complète et unique pour le transport public : pour les bus, les trains et les trams. Quel autre équipementier est en mesure de proposer aux opérateurs et aux constructeurs une offre de systèmes aussi étendue et interconnectable ? »



Damien REDONDO,

Vice-Président ACTIA Rail.

« ACTIA poursuit le déploiement de son activité ferroviaire à l'international. Nous sommes en lice sur de gros appels d'offres auprès de grands fabricants et PTA du monde. Longtemps en position de challenger ACTIA a gagné la confiance de grands donneurs d'ordre, il est aujourd'hui clairement identifié comme un acteur majeur du secteur. »

À PROPOS D'ACTIA

Le Groupe ACTIA est une Entreprise de Taille Intermédiaire créée en 1986, une ETI familiale et internationale dont le siège se situe en France. Ce caractère familial garantit la pérennité du Groupe et son indépendance dans une dynamique entrepreneuriale toujours renouvelée. Le métier d'ACTIA est de concevoir, de fabriquer et d'exploiter une électronique au service de la gestion des systèmes dans les domaines particulièrement exigeants de l'automotive, du ferroviaire, de l'aéronautique, du spatial, de la défense, de l'énergie et des télécommunications.

Les engagements d'ACTIA s'expriment dans les orientations ambitieuses du Groupe au service des enjeux sociétaux : la mobilité, la connectivité, la sécurité et l'environnement. La maîtrise de la production et de la conception des produits signés ACTIA est une véritable garantie de qualité.

L'ensemble des collaborateurs du groupe partage cette exigence de qualité dans un environnement totalement certifié.

CHIFFRES CLÉS

- Chiffre d'Affaires consolidé 2020 : 438,6 M€.
- Près de 3 720 collaborateurs dans le monde.
- 24 implantations dans 16 pays.
- 14 à 17 % du CA investi chaque année en R&D.

CONTACT PRESSE :

vaiana.krieger@actia.com

Entreprise : AEREM
Adresse : 505 Avenue du Roulage
- ZA du Roulage 32600 PUJAUDRAN

Tél : 05 67 64 04 00
E-mail: contact@aerem.fr
Web: www.aerem.fr



INFORMATIONS GENERALES :

Dirigeant : M. BRY Joël
Effectif total : 45 personnes
Forme juridique : S.A. SCOP
Capital : Variable
Date de Création : 1985
N° TVA intra : FR 19334 066 321
Code APE : 2562B
SIRET : 334 066 321 00046
CA HT 2020 : 4 750 000 euros

CONTACT REFERENT :

Guillaume TARAVELLIER
06 85 10 51 37
Guillaume.TARAVELLIER@aerem.fr

SECTEURS D'ACTIVITES :

- Ferroviaire
- Aéronautique
- Spatial
- Défense

CERTIFICATIONS AGREMENTS :

- ISO 9001
- EN 9100
- EN 15085

REFERENCES CLIENTS :

- ALSTOM
- SIEMENS
- FAUCHÉ
- AIRBUS
- LIEBHERR

PRESENTATION DE L'ENTREPRISE

AEREM est une société coopérative créée en 1985.
Le projet d'entreprise porté par les fondateurs visait à sortir du schéma classique de la sous-traitance aéronautique pour développer une activité de constructeur d'équipements industriels.

ACTIVITÉS

Etudes et réalisations d'équipements industriels, de l'ingénierie à la réalisation : bancs de test, équipements et outillages spécifiques.

Usinage de pièces unitaires, prototypes et petites séries, chaudronnerie, mécano-soudure, contrôle 3D, montage, ajustage, installation sur site.

ATELIERS & BUREAUX INTEGRÉS

- Atelier usinage
- Atelier chaudronnerie
- Atelier montage
- Bureau métrologie
- Bureau d'études

ARCYS dévoile le futur de l'électronique sécuritaire avec ses produits innovants !

Pour sa troisième participation au salon SIFER, ARCYS a choisi de présenter ses derniers produits dotés d'innovation:

- Ecran Sécuritaire (Afficheur sécuritaire breveté et pré-évalué par CERTIFER SIL4) pour vos IHM,
- Automate TXS Compact de contrôle commande SIL3, compact, modulable à base de FPGA, développé avec Framatome. Sa conception intègre les dernières exigences de Cybersécurité,
- Relais statique à visée SIL4 à l'ouverture. Il constitue une alternative fiable, sûre et économique aux relais classiques électromécaniques.

ARCYS se positionne par ailleurs toujours comme fournisseur de solutions d'Etude et de fourniture d'équipements électroniques et d'instrumentation sécuritaires, pour les environnements sévères, notamment le nucléaire civil, le nucléaire de défense et le transport.

ARCYS fournit déjà des produits électroniques sécuritaires sur le marché du transport ferroviaire depuis près de 20 ans:

- **Calculateurs sécuritaires bord SIL4 MF2000 et MP14 pour client ALSTOM.** Lignes 2, 4, 5, 9, 11 et 14 du métro parisien : Freinage d'urgence, modes de conduite, surveillance de franchissement des signaux, ouverture/fermeture des portes train, autorisations de traction/freinage,
- **Calculateurs sécuritaires bord SIL4 OCTYS pour client ALSTOM.** Pilotage automatique lignes 5, 6, 9, 10 et 11 du métro parisien,
- **Calculateurs sécuritaires bord/sol SIL4 BCM/ECFA pour client ALSTOM/STIB.** Protection de dépassement dans les tramways de Rouen, Marseille et Bruxelles.

Contact presse : Thierry MAZON (+ 33 (0)6 45 78 86 32) thierry.mazon@arcys.fr



Expert Bancs de Test Batteries

Arize conçoit et fabrique des appareils de puissance et de mesure pour l'entretien des batteries à forte valeur ajoutée.



Une expertise qui s'applique à tous les types de batteries tout courant et tension (Plomb, Cadmium-Nickel, Lithium-Ion ...) et permet la maintenance, la gestion de l'obsolescence, la régénération des batteries et le suivi d'un parc dans le temps.

Lors du retour d'une rame TGV en atelier, la batterie se trouve sur le chemin critique : le temps de dépose, d'essai et de remontage doit être réduit, ainsi que les interventions humaines. Enfin, la gestion du parc des batteries nécessite des données de traçabilité.



EXPERTISE TECHNIQUE DEPUIS 30 ANS

- ✓ 1200 bancs en France et à l'international
 - Technicentres Ferroviaires / Centrales nucléaires / Usines batteries
- ✓ En 2020 équipement de l'établissement industriel Romilly à la SNCF : 16 bancs entièrement automatisés
- ✓ Co-développement avec SNCF / EXIDE / SIEMENS

Depuis plusieurs années, Arize développe des modules afin d'automatiser les process de test de batteries. Et l'automatisation permet une meilleure gestion des risques pour la sécurité des opérateurs et des équipements.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

DIPOSTEL développe et conçoit sa propre gamme de solutions et confirme sa position d'**expert de l'interface roue/rail**. Forte d'une expérience de plus de 20 ans dans ce domaine, DIPOSTEL propose désormais une large gamme de solutions pour vous aider à réduire vos coûts opérationnels et de maintenance tout en améliorant les performances de vos matériels roulants en contrôlant **le coefficient de frottement entre la roue et le rail**.

Vous retrouverez dans notre gamme des produits innovants et techniques :

- **Graisseur de boudin de roue solide et sec, μ STICK®**
- **Modificateur de friction solide et sec, μ STICK® TFM**
- **Modificateur de friction liquide et son système d'application intelligent**
- **Gel de traction RailGrip® TS et son système applicateur RGA**

Depuis le 1er juillet 2021, DIPOSTEL a relocalisé sa production de lubrifiants et modificateurs de friction solides et secs à Saint Aunès (34) en Occitanie.

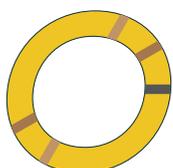
DIPOSTEL élargit également sa gamme avec une multitude de solutions éco-responsables pour la voie et l'infrastructure ferroviaire.

Soucieuse de l'impact de nos industries sur l'environnement, **DIPOSTEL a décidé d'élargir sa gamme de produits** destinés à la voie et à l'infrastructure ferroviaire avec des produits fabriqués à partir de **matériaux recyclés et recyclables**. Ces produits ont également un autre avantage pour les équipes en charge de l'installation : une pose facile et rapide. **Ainsi, viennent s'ajouter à notre catalogue existant les produits suivants :**

- **Chemins de câbles (caniveaux secs)**
- **Cheminements anti-dérapants**
- **Protections de câbles rigides modulaires et fourreaux de câbles flexibles**
- **Chambres de tirage**
- **Platelages de passages à niveau**
- **Tapis anti-intrusion**
- **Traverses**

A propos de **DIPOSTEL**

DIPOSTEL est une PME familiale et internationale dont le siège se situe à Saint Aunès (34) en Occitanie (France). Créée en 1991, notre entreprise a constamment fait preuve de dynamisme et de renouvellement. **DIPOSTEL** fournit, ainsi, des pièces de rechanges et des équipements depuis 30 ans pour les industries du ferroviaire, de l'aéronautique, de l'énergie, de la défense, de la télécommunication et des industries lourdes. Nous travaillons en étroite collaboration avec nos clients afin de leur proposer les meilleures solutions pour chacun de leurs projets. Nos exigences en matière de qualité permettent à nos équipes d'assurer un niveau de satisfaction constant à notre clientèle.



Contact Presse :

Mme Virginie DI NATALE : vdinatale@dipostel.com / +33 (0) 622 800 488





Communiqué de presse du 06/10/2021

À propos :

Formi SA est une entreprise forte de plus de 25 ans d'expérience dans l'édition de plateforme collaborative Saas dans les secteurs techniques et financiers dans le secteur du BTP. Elle est aussi réputée pour son expertise régionale, une qualité qui lui a permis de devenir membre fondateur du cluster TOTEM. Elle est leader dans la gestion des projets d'Infrastructures de transport, pour les secteurs ferroviaires et routiers.

FORMI-SA accompagne non seulement les projets régionaux tels que la construction de la Ligne 3 du Métro Toulousain ou des différentes lignes du Tramway de Montpellier, mais également de nombreux projets d'infrastructure nationaux et internationaux : (Maroc, Serbie, République Dominicaine, Bolivie,...).

Ainsi, son expertise dans la conduite de Projets de toutes tailles, la mobilisation et la formation des acteurs, lui ont permis de se placer parmi les offreurs de solutions les plus reconnus du marché.

Produits et services :

Formi SA propose la solution **eProject®**, une plateforme de gestion collaborative pour les entreprises de construction disposant de plusieurs modules métiers. Cette plateforme rassemble ainsi les applications permettant aux utilisateurs de gérer leurs projets de la conception à la maintenance en assurant le suivi technique et financier des projets. La plateforme eProject offre aux clients :

- Une gestion documentaire collaborative (E-Project-GED)
- Une gestion financière des projets (E-Project-GFI)
- Un suivi de chantier en mobilité (E-Project-Onsite)
- Un système de gestion des processus de validation.
- Une intégration des données BIM (de la conception à la maintenance)
- Des tableaux de bord performants de très haut niveaux

Quels que soient les besoins de ses clients, l'équipe de FORMI-SA les accompagne à chaque étape de leur projet grâce à son expertise métier issue de sa maîtrise des plateformes collaboratives BTP depuis plus de 20 ans.

La réduction de l'impact carbone des projets d'infrastructures passe par une maîtrise du cycle de construction et d'exploitation qui est au cœur d'eProject.

L'équipe de FORMI-SA assure, bien évidemment, l'installation, la formation et la maintenance de la plateforme **eProject®**.

Communiqué de presse

Le 23/08/2021

Gaches Chimie sécurise l'utilisation et le stockage de produits chimiques et en simplifie la gestion grâce à la digitalisation des données des FDS et par l'installation de machine de distribution connectée.

En tant que fournisseur de produits chimiques, Gaches Chimie a développé des services innovants complémentaires à son offre de produits.

D'une part, l'installation de machine de distribution en bord de chaîne. En collaboration avec le fabricant de machine de distribution Electroclass, Gaches Chimie a développé une machine de distribution dédiée au stockage et au prélèvement des produits chimiques en bord de chaîne pour répondre aux objectifs suivants :

- Diminution des pertes produits
- Assurer la sécurité et la santé des opérateurs (lien produit/EPI)
- Traçabilité des opérateurs et suivi des consommations
- Optimiser la logistique
- Stock en VMI (propriété Gaches Chimie)
- Disponibilité des produits 24h/24

Client : Alstom



D'autre part, la plateforme E-Chemicals de gestion des produits chimiques. En tant que formulateur et distributeur de produits chimiques, Gaches Chimie est soumis aux mêmes exigences réglementaires que ses clients (ICPE, REACH, ADR, CLP...). La plateforme E-Chemicals est le support privilégié des services HSE pour plus de 5 000 clients avec des catalogues articles allant de 50 à 10 000 références.



Gaches Chimie s'occupe de collecter les FDS auprès des fournisseurs et de leur mise à jour à chaque nouvelle révision. Les FDS sont stockées et archivées dans la plateforme. L'extraction de leurs données permet d'afficher les éléments clés en quelques clics (substances contenues, classification CLP, code ONU, seuil ICPE, EPI...).

De nombreux modules viennent compléter les fonctionnalités gratuites pour faciliter le respect des réglementations (édition de fiche de poste, d'étiquette CLP, de bon de transport ADR, d'évaluation du risque chimique...).

Siège social : 8 rue Labouche ZI Thibaud
BP 48448 - 31084 TOULOUSE Cedex 1
Tél : 33 5 61 44 67 67
Fax : 33 5 61 40 98 63

GACHES CHIMIE SPECIALITES
Site internet : www.gaches.com
S.A.S au capital de 1 000 000€ -
R.C.S TOULOUSE B 334 862 190 - APE : 4675Z
N° Identification TVA : FR 68 334 862 190



A propos de Gaches Chimie. Gaches Chimie est un des principaux animateurs de la distribution de produits chimiques et des services associés. Ce groupe familial a été fondé en 1948 par Louis Gaches à Toulouse. Fournisseur de produits chimiques et expert en logistique, le groupe fournit une large gamme de produits chimiques (plus de 6.000 références) qui sont achetés à travers le monde. Gaches Chimie, c'est avant tout 70 ans d'expérience, un chiffre d'affaires de 150 millions d'euros, plus de 350 salariés en 2019 et une dizaine de sites d'exploitation en France. Déjà engagé à l'international (au Maroc, en Tunisie et aux Pays-Bas), Gaches Chimie cherche à se diversifier et à améliorer la satisfaction de ses clients à travers l'innovation et le service.

Plus d'informations sur : www.gaches.com

Contact presse :

Olivia Gaches

Email : ogaches@gaches.com

Tél. : 0610628106

IGE+XAO

GROUP

Notre activité

Depuis plus de 30 ans, le Groupe IGE+XAO conçoit, produit, commercialise et assure la maintenance d'une gamme de logiciels de Conception Assistée par Ordinateur (CAO) et de gestion du cycle de vie "Product Lifecycle Management" (PLM). Ces logiciels ont été élaborés pour aider les industriels à concevoir et à maintenir la partie électrique de tout type d'installation. IGE+XAO a bâti une gamme de logiciels de CAO/PLM électrique destinée à tous les secteurs industriels.

Avec le rachat de la société Prosys, le Groupe propose désormais une offre complète pour la simulation fonctionnelle des installations électriques.

Nos produits

SEE Electrical Expert

Notre actualité entreprise / produits

SEE Electrical Expert V5R1, toute la puissance de la CAO Electrique dédiée aux automatismes industriels.

SEE Electrical Expert profite de la sortie de sa version V5R1 pour gagner en simplicité, en esthétique et en ergonomie !

En savoir plus :

<https://www.ige-xao.com/fr/see-electrical-expert-v5r>



**AVANT-PREMIERE SIFER 2021 :
Cyber-sécurité et systèmes de contrôle-commande des trains (TCMS) SIL2
Automatisations des sous-stations électriques de traction (RTU)**

Toulouse, France – 6 octobre 2021

LEROY AUTOMATION, concepteur, fabricant et intégrateur de systèmes de contrôle-commande des trains (TCMS), de signalisation ferroviaire (CBTC, ETCS & ERTMS) et d'automatisation de sous-stations électriques sera présent au SIFER 2021, la 12^{ème} édition du salon international du ferroviaire à Lille - Grand Palais des expositions, France.

Du 26 au 28 octobre prochains, Leroy Automation présentera ses dernières innovations technologiques, ses modules d'entrée/sortie déportés (RIOM) ainsi que ses contrôleurs logiques programmables (PLC) ferroviaires de haute fiabilité qui sont dédiés aux applications d'automatisation des trains et des systèmes ferroviaires.

Au sein de l'équipe Ferroviaire « Chasser en Meute » du Cluster TOTEM, Leroy Automation exposera sur son stand de démonstration localisé au cœur du Hall 2 – no. 330 sur le pavillon central de la Région Occitanie, avec le soutien de l'agence de développement économique AD'OCC.

Nous vous invitons à nous rejoindre et à nous y rencontrer pour découvrir nos solutions innovantes de Cyber-sécurité appliquées aux applications sécuritaires de signalisation embarquée, aux infrastructures des réseaux de communication train avec le protocole IEC 61375-2-3 TRDP (Train Real-time Data Protocol), et aux architectures TCMS modulaires uniques.

Des études de faisabilité jusqu'à la conception de systèmes embarqués, en passant par les services d'industrialisation, de maintenance et de réparation, LEROY AUTOMATION sera votre partenaire technologique et industriel idéal pour accompagner vos futurs projets de systèmes embarqués ferroviaires conformes à la norme Européenne EN 50155. « Chaque collaborateur fait partie d'un réseau mondial de partenaires liés par un esprit de confiance sur le long terme, un respect permanent des engagements et une volonté proactive d'atteindre l'excellence dans notre domaine d'expertise. » déclara M. Alain WOJTASZAK, Directeur Général de la société, en souhaitant appuyer le professionnalisme de ses équipes.



LEROY AUTOMATION possède des décennies d'expérience dans le domaine ferroviaire avec ses clients mondiaux dont ALSTOM, CRRC, SIEMENS Mobility, ainsi que des intégrateurs de sous-systèmes ferroviaires et des opérateurs de transit tels que SNCF Voyageurs, RATP et DEUTSCHE BAHN. « Leroy Automation fabrique des produits d'automatisation hautement fiables adaptés aux environnements sévères. Notre entreprise est un fournisseur mondialement reconnu de produits de contrôle conçus pour l'industrie ferroviaire » ajouta M. WOJTASZAK pour souligner les vertus des produits déployés par les grands donneurs d'ordres du marché, alliés de taille de Leroy Automation.

Pour plus de détails, rendez-vous sur le stand de LEROY AUTOMATION au SIFER 2021. N'oubliez pas d'anticiper votre arrivée en vous inscrivant en ligne pour activer votre badge visiteur.

[A propos de LEROY AUTOMATION](#)

LEROY AUTOMATION est une entreprise familiale dont le siège social est à Toulouse (France). Sa filiale Nord-Américaine est située à Montréal, Québec (Canada). Depuis près de 40 ans, LEROY AUTOMATION conçoit, fabrique et commercialise des produits d'automatismes et des équipements électroniques embarqués pour les véhicules de matériel roulant, des solutions d'automatisation des réseaux d'électrification et des systèmes de contrôle-commande de voie.

Spécialement conçus pour des conditions difficiles, les produits de la société sont adaptés aux environnements électromagnétiques et thermiques extrêmes exigeants, ainsi qu'aux environnements soumis à de fortes vibrations. Des études de faisabilité, à la conception de systèmes électroniques jusqu'aux services de maintien en condition opérationnelle et de réparation, LEROY AUTOMATION collabore avec ses clients du monde entier tout au long du cycle de vie de leurs produits et solutions. Depuis plusieurs décennies, LEROY AUTOMATION a noué des partenariats stratégiques avec ALSTOM, CRRC, SIEMENS, THALES, ainsi que d'autres intégrateurs et équipementiers OEM, pour les développements de projets internationaux et de produits robustes destinés au monde des transports ferrés et urbains dans le monde entier.

Toutes les marques et marques déposées sont reconnues.

[Contact Relations Presse](#)

Contact Presse: Sebastien Maury, T. +33.668.535.286, sebastien.maury@leroy-autom.com
www.LEROY-AUTOMATION.com

**LEROY AUTOMATION
SAS**
250 rue Max Planck
31670 Labège (France)
T. +33.562.240.550
sales@leroy-autom.com

**LEROY AUTOMATION
Inc**
355, rue des Recollets
H2Y 1V9 Montréal -
Québec (Canada)
sales@leroy-autom.com

09/2021

COMMUNIQUÉ

L'INNOVATION ET LA TECHNOLOGIE SONT AU CŒUR DE MINILAMPE

SOLUTIONS D'ÉCLAIRAGE INTELLIGENT ET CONNECTÉ

MINILAMPE innove et offre des solutions d'éclairage intelligents connectés.

ÉCLAIRAGE D'AMBIANCE ET DE BIEN-ÊTRE

Alliance du design et de la fonction lumière.

Système d'éclairage intelligent qui permet de répondre à la personnalisation des variations de votre éclairage en créant des scénarii lumineux, par exemple pour simuler les cycles de lumière d'une journée et adapter la lumière artificielle pour reproduire la luminosité naturelle ou l'optimiser afin de l'adapter au bien-être des utilisateurs.

Alternance des ambiances en activant à distance les différents modes d'éclairage souhaités.

Contrôle à distance par liaison RF.

RÉSULTAT

- Apporte un confort au voyageur et crée une ambiance agréable durant le voyage.
- Personnalise votre intérieur.
- Différenciation de l'offre au voyageur.

ÉCLAIRAGE INTELLIGENT OU L'IOT AU SERVICE DE LA MAINTENANCE PRÉDICTIVE

Pilotage des fonctions lumière dans un environnement de matériel embarqué via des capteurs de lumière ou un système de pilotage informatique géré par l'opérateur à partir d'une tablette, d'un smart phone ou d'autres supports connectés.

Détection des défaillances par anticipation par liaison RF.

RÉSULTAT

- Optimisation de la maintenance et réduction du temps d'immobilisation des équipements.

Nous sommes à votre disposition pour étudier votre besoin en éclairage connecté pour vos applications et fonctionnalités souhaitées.

MINILAMPE
www.minilampe.com

CONCEPTLAB
BY MINILAMPE

NOTRE CONCEPT LAB ANTICIPE...

- Il permet à nos ingénieurs/designers de se projeter dans le futur, d'imaginer et de concevoir les systèmes d'éclairage de demain.
- Il est composé d'un Bureau d'études et d'un Laboratoire à la pointe de la technologie.
- Il est dédié à la conception, au développement et à l'évaluation des nouveaux systèmes d'éclairage.

MINILAMPE

895 Chemin de Maquens
CS30029 - Z.I. La Bouriette
11890 CARCASSONNE Cx
FRANCE

Tél. : +33 (0)4 68 25 14 26

contact@minilampe.com

Présentation de la société NEHIA

Chez NEHIA, c'est la passion qui commande. La passion de nos métiers, fondée sur l'éthique, la bienveillance et le respect. Nous y apportons l'expertise d'un groupe solide, totalisant plus de 40 ans d'existence et l'agilité d'une petite structure, organisée pour s'adapter en toute circonstance.

NEHIA GRAPHIC INDUSTRY propose une offre de services complète dans les domaines :

- De la communication visuelle (de la conception à la réalisation),
- Du marquage et du masquage industriel,
- De la signalétique, de la décoration intérieure et extérieure, covering.

NEHIA PAINTING EQUIPMENTS couvre les besoins des professionnels de l'industrie. Nous répondons aux demandes et distribuons à nos clients :



- Peintures industrielles et mises à la teinte,
- Fourniture d'équipements de protections,

COMMUNIQUE DE PRESSE

Massy, lundi 10 octobre

2021

NEXEYA fournisseurs à privilégier pour le ferroviaire

Appartenant au groupe HENSOLDT, leader du marché des solutions de capteurs civils et militaires, NEXEYA est spécialisée dans l'ingénierie et les systèmes électroniques critiques. NEXEYA fournit aux fabricants, intégrateurs et exploitants du domaine ferroviaire des solutions de test et de simulation, des solutions de conversion de puissance et d'énergie, ainsi que des outils de maintenance.

Nos principales fournitures :

- **ALYSA, solution globale de bancs d'essai modulaires clé en main :**
ALYSA permet de modéliser les fonctionnalités d'un train et de la signalisation afin d'effectuer l'ensemble des tests d'intégration et de validation qui permettront une mise en service rapide, sûre et sécurisée des matériels. Avec ALYSA, le comportement, les performances et la plupart des problèmes liés à la sécurité des systèmes de transport peuvent être testés en laboratoire.

En effet, ALYSA permet de simuler des équipements embarqués ou au sol (Model in The Loop) et de s'interfacer également avec des équipements réels (Hardware In The Loop) pour valider le fonctionnement complet d'une ligne de transport en amont. ALYSA permet également de générer des séquences de tests génériques ou spéciaux tout au long du processus de développement.

Grace à ALYSA le déploiement de nouvelles lignes ferroviaires ou la modification de lignes existantes peut être accélérée et les coûts de développement considérablement diminués.

- **Convertisseurs de puissance et systèmes d'énergie :**
S'appuyant sur 60 ans d'expérience dans la conception, fabrication et le support de convertisseurs de haute fiabilité, NEXEYA met à disposition de l'industrie ferroviaire une large gamme de produits autour de la conversion d'énergie : alimentations AC/DC, convertisseurs DC/DC, onduleurs DC/AC et redresseurs/Chargeurs batteries. NEXEYA développe aussi des solutions sur mesure, avec une grande réactivité, grâce à ses nombreuses briques technologiques en conversion d'énergie.

Nos solutions répondent aux différentes normes ferroviaires et intègrent les dernières technologies de composants électroniques du marché (MOS, Sic), avec des puissances allant de 10W à 45KW. Elles conviennent aussi bien pour des systèmes embarqués sécuritaires (calculateurs, aide au pilotage des métros, ...) que pour des équipements de confort des passagers (éclairage, alimentation d'appareils électroniques, ...).

- **Analyseurs de câbles et de harnais :**

Les systèmes électriques constituent un élément critique des installations ferroviaires, au même titre que les équipements eux-mêmes, et toute défaillance entraîne inmanquablement un arrêt de service. NEXEYA fournit aux exploitants ferroviaires des analyseurs multifonctions pour caractériser et valider des systèmes d'interconnexions et investiguer les dégradations sur des câbles et harnais.

Grâce à une analyse rapide, répétable et une complète traçabilité, ces solutions permettent une maintenance optimisée pour une plus grande sécurité et disponibilité des systèmes.

Le développement de nouveaux moyens transports est aujourd'hui un véritable défi car les matériels roulants sont devenus très sophistiqués. Il est primordial de réduire les temps de production, d'augmenter la qualité et la sécurité des systèmes et de prolonger leur durée de vie. Les solutions apportées par NEXEYA visent à répondre à ces problématiques en accompagnant les industriels tout au long du cycle de vie de leurs produits.

A propos d'HENSOLDT

HENSOLDT est un champion de l'industrie de la défense, qui occupe une position de premier plan sur le marché européen et à l'international. La société, dont le siège social se trouve à Taufkirchen près de Munich, développe des solutions de capteurs pour des applications de défense et de sécurité. En tant que leader technologique, HENSOLDT élargit également en permanence son portefeuille dans le domaine de la cybernétique et développe de nouveaux produits pour lutter contre un large éventail de menaces, en s'appuyant sur des approches innovantes en matière de gestion des données, de robotique et de cyber sécurité. Avec plus de 5 600 employés, HENSOLDT a généré un chiffre d'affaires de 1,2 milliard d'euros en 2020. HENSOLDT est cotée à l'indice SDAX de la Bourse de Francfort.

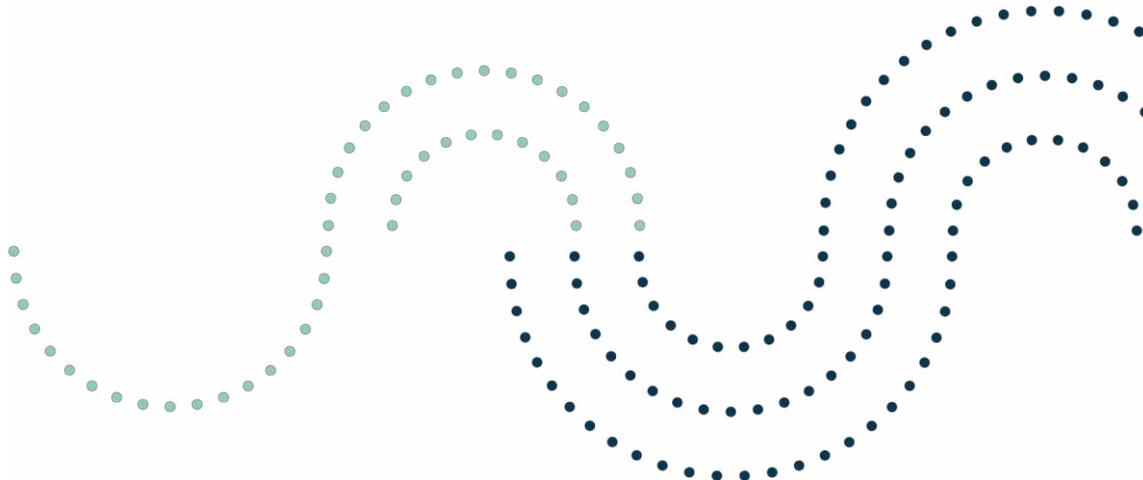
www.hensoldt.net

A propos de NEXEYA

NEXEYA offre une large gamme de produits et de solutions de services en électronique critique pour les secteurs aérospatial et naval ainsi que pour les industries de l'énergie, du transport et de la défense. NEXEYA est présente depuis plus de 7 ans et se développe actuellement sur le marché de l'hydrogène.

<https://www.nexeya.com>

Contact presse : Justine AUDDO – Justine.Audo@hensoldt.fr – 06 34 08 63 94
- www.nexeya.com



CONTACTS PRESSE

TOULOUSE - JULIE MYC RACHEDI
JULIE.MYC-RACHEDI@AGENCE-ADOCC.COM
06 07 26 11 31

MONTPELLIER - JÉRÔME BOUCHINDHOMME
JEROME.BOUCHINDHOMME@AGENCE-ADOCC.COM
06 23 30 23 01