



Éolien en Mer Flottant : Journée filière Wind'Occ 2021

1^{er} avril 2021



Le projet EFGL en chiffres



- **Projet pilote**, retenu après Appel à Projets de l'ADEME
- **Partenaires expérimentés et complémentaires** (Ocean Winds et CDC), travaillant déjà ensemble dans l'éolien offshore
- **Au large de Leucate – Le Barcares,**
- **A plus de 16 km des côtes** dans environ 70 mètres de profondeur
- **3 éoliennes de 10 MW, soit un parc de 30 MW**
- **50 000 personnes alimentées (équivalent)**
- **Production début 2023, puis > 20 ans d'exploitation**

Les principaux acteurs du projet



FLOTTEURS

yc. ancrages, remorquage et installation



Appro., fabrication & installation



Design & Ingénierie



EOLIENNES

yc. transport, grutage, MSI et O&M



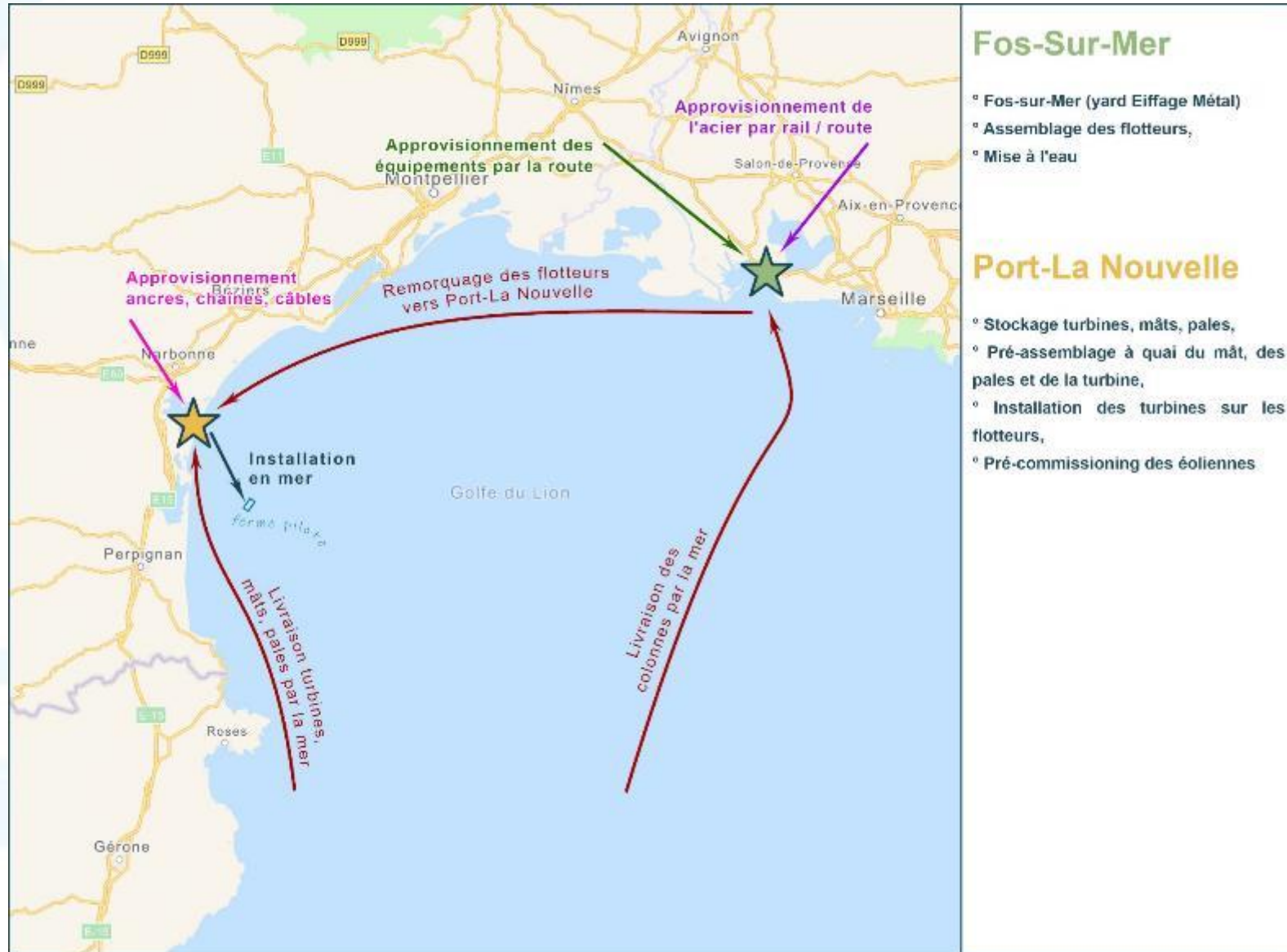
RACCORDEMENT

Au réseau électrique

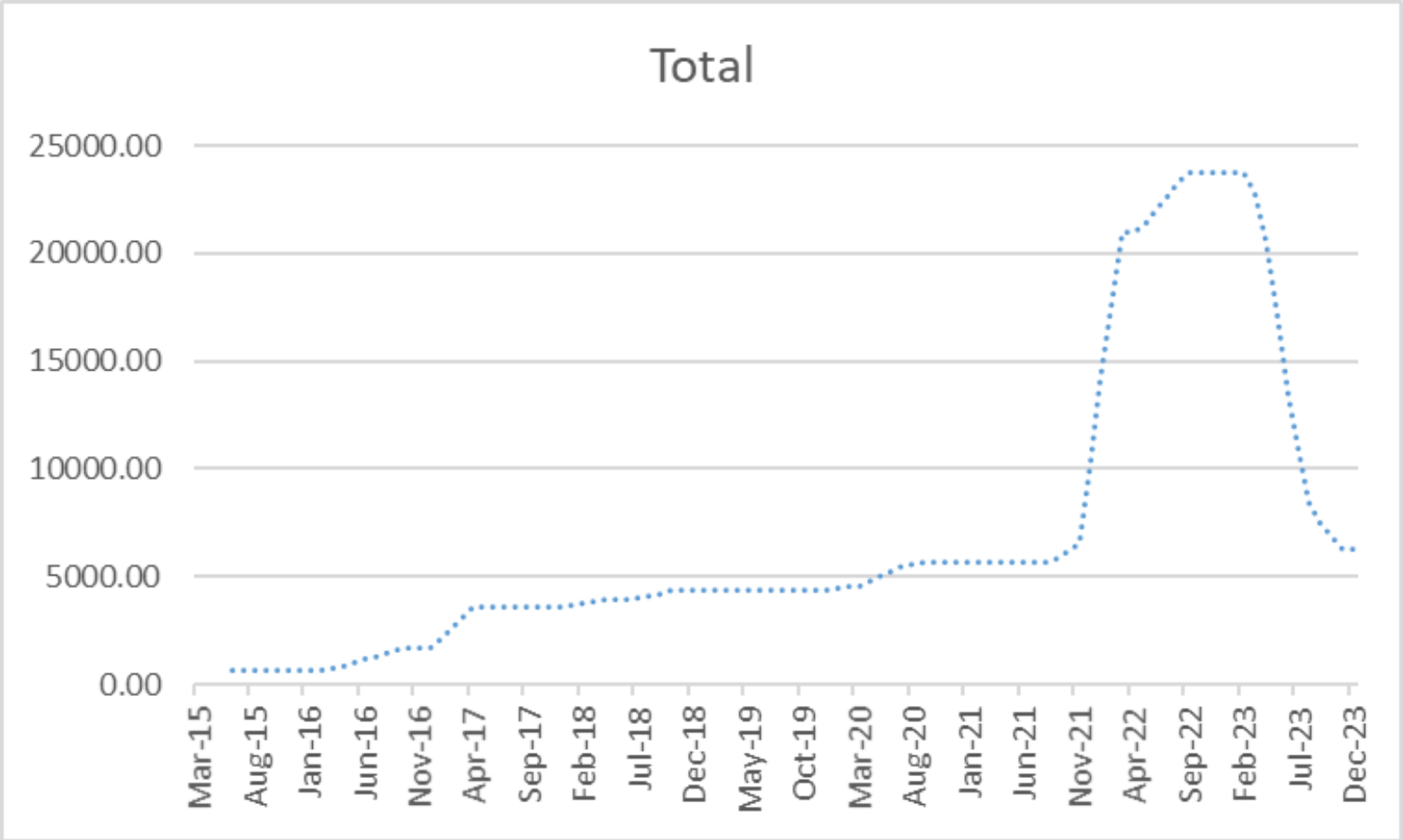


Maîtrise d'ouvrage, gestion et coordination du projet pilote par EFGL, qui assureront demain l'exploitation de l'installation

L'organisation industrielle



Estimation du nombre d'heures de travail



Les besoins du porteur de projet – phase de construction et d’installation



Approvisionnement et fabrication

- Inspections / QAQC (représentant client)
- HSE
- Génie Civil
- Gestion de projet
- IT (gestion documentaire)
- Communication & concertation

Installation et mise en service

- MWS
- HSE
- Prévision météo
- Grutage, manutention
- Logistique maritime et portuaire (colis lourds)
- Navire de support plongée pour opérations légères, ROV
- Bateaux de service (CTV)
- Gestion de projet
- IT (gestion documentaire)
- Communication & concertation

Les besoins du fournisseur de flotteur (1/3)



Fabrication et assemblage des flotteurs



Montage, soudage

Echafaudage, levage

Electricité, Instrumentation

Tuyauterie

Mécanique

Peinture



Les besoins du fournisseur de flotteur (2/3)



Mise à l'eau des Flotteurs

Bureaux d'études spécialisés
Moyens lourds de manutention
Barges et remorqueurs
Opérations de ballastage
Plongeurs

Remorquage des Flotteurs jusqu'à Port la Nouvelle

Lamanage à Fos-sur-Mer
Remorquage
Lamanage à Port la Nouvelle



Assemblage des Turbines à Port la Nouvelle

Opérations de ballastage
Opérations de manutention
Gardiennage



Les besoins du fournisseur de flotteur (3/3)



Installation en mer des Flotteurs sur le site

**Pre-installation des
Lignes d'ancrages**

**Remorquage et
Installation des Flotteurs**

Operations de ballastage

Plongeurs

Mise en service



Les besoins du turbinier (1/3)



Lots de travaux généraux

- Gestion de projet planning and intégration
- Formations HSE spécifique
- Bureaux sur site (bâtiments ou conteneurs)
- Stockage pour les pièces de rechange (bâtiments ou conteneurs)
- Logement

Transport spécialisé, stockage, levage des composants d'éolienne



Les besoins du turbinier (2/3)



Assemblage des éoliennes sur le flotteur dans le port

- Equipe d'installateurs des éoliennes
- Equipe de réception mécanique et mise en service onshore
- Spécialistes QHSE (inspection etc)
- Gestion de projet
- Planning et assistance sur site pour l'intégration des équipements spécifiques (ex. Control Monitoring Systems)
- Équipements temporaires (grues, générateurs, échafaudage etc)



Les besoins du turbinier (3/3)



Mise en service offshore des éoliennes / Reliability test

- Equipe de mise en service
- Coordination des activités offshore
- Bateaux de service (CTV)



Les besoins en phase opérationnelle



Pendant la phase opérationnelle

- CTV, remorqueurs, bateaux de travaux sous marin, ROV, Plongeurs...
- Base logistique: Bureau et zone de stockage
- Equipe d'intervention, Inspection, Maintenance et Réparation
- Moyen de levage
- Coordination des activités en cas de maintenance lourde



Merci de votre attention



info@info-efgl.fr

Un site internet

www.info-efgl.fr

Facebook : [efglLeucateleBarcares](https://www.facebook.com/efglLeucateleBarcares)

Twitter : [@EFGLgolfedulion](https://twitter.com/EFGLgolfedulion)