



Journée filière
Industrialisation de l'éolien flottant
Usine MPA



05 / 04 / 2023



2 ETI françaises familiales



Une ambition partagée dans l'éolien flottant

La mise en commun de spécialités

Eolmed : un premier projet



Construction et assemblage de fondations flottantes en acier

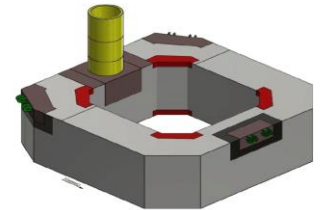
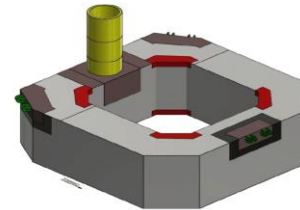
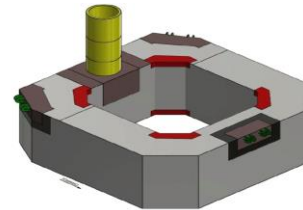
Opérations de mise à la mer

Intégration des éléments d'éoliennes

Services et maintenance

EOLMED - Projet pilote de 3 fondations d'éoliennes flottantes de 10MW à Port la Nouvelle:

- Un projet Occitan
- Fabrication des blocs à Bagnac et au Creusot dans les usines Matière
- Assemblage final à Port-La-Nouvelle par les équipes Ponticelli
- Livraison des 3 flotteurs en 2024



Eolmed = capacité maximale

- Utilisation de 100% des surfaces disponibles à PLN (2ha pour les flotteurs)
- L'usine Matière de Bagnac est utilisée à 90%
- 300 convois routiers exceptionnels, 1/jour
- Beaucoup d'activités sous-traitées faute d'offre française correspondantes

AO6 (500MW) = 12 x Eolmed

- Puissance installée x 16
- Tonnage x 10
- Taille des flotteurs x 2
- Durée d'exécution attendue similaire
- Flotteurs sélectionnés non connus à ce stade

Le modèle d'EOLMED n'est pas extrapolable dans le cadre de l'AO6

Travailler avec les développeurs et les compétences territoriales :

- Augmenter la durée des phases de construction et / ou
- Travailler avec des flotteurs modulaires avec un phase de préfabrication de composants (gros blocs) puis une phase d'assemblage final

Industrialiser la filière en 2 phases :

- Travailler sur l'assemblage final en priorité => développement d'un hub d'assemblage et d'intégration des turbines
- Implanter un outil dédié à la fabrication de composants de flotteurs en bord à quai (panneau plan ou tubulaire)

Usine MPA

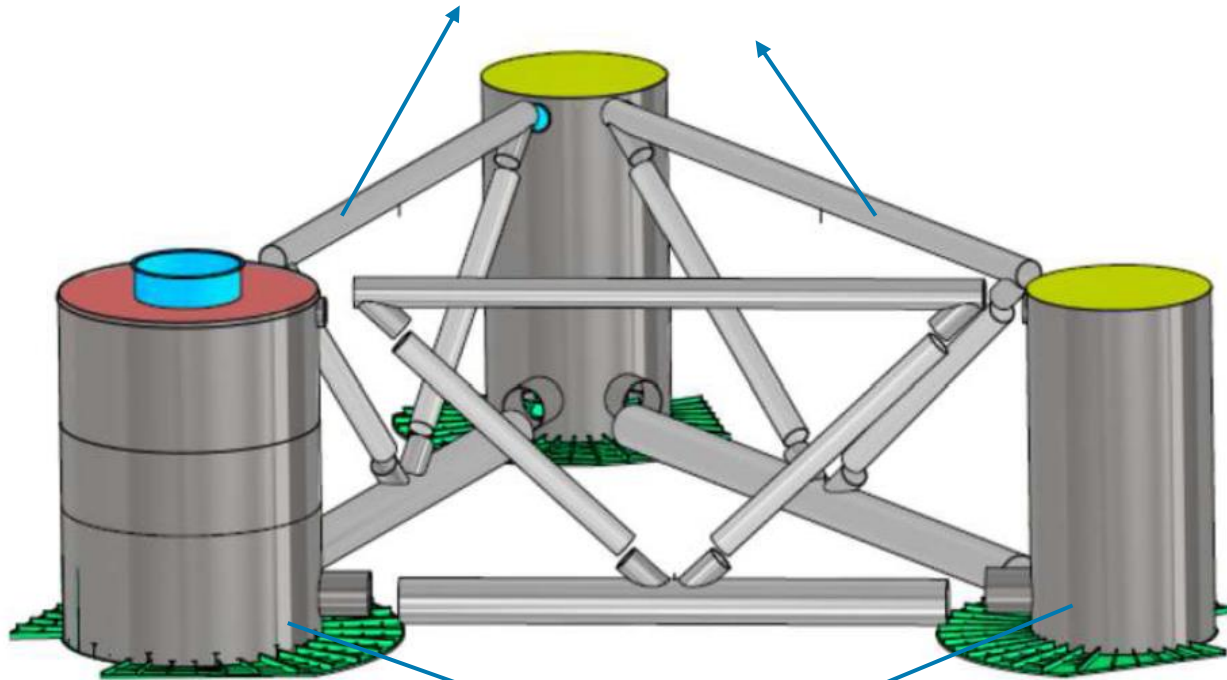


Quel modèle économique pour l'AO6?

Tubulaires:

- Tonnage modéré
- Process de fabrication automatisable

Un outil de fabrication dédié à ce type de composant peut être envisagé en France



Colonnes:

- Fort tonnage
- Dimensions importantes

Infrastructures en Europe occidentale non adaptées et heures de fabrication trop importantes => Fabrication dans des pays « low cost »

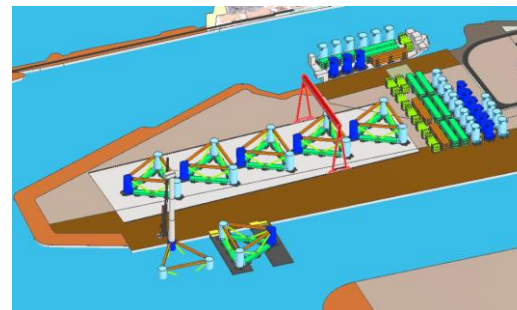
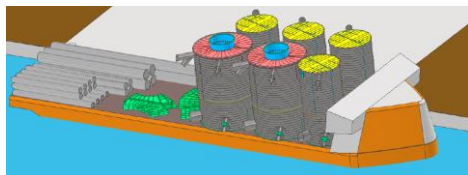
Découpage en « blocs » d'un flotteur modulaire de type semi-submersible

Préfabrication
des blocks en
chantier naval
dans des pays
« low cost »

Transport par
voie maritime

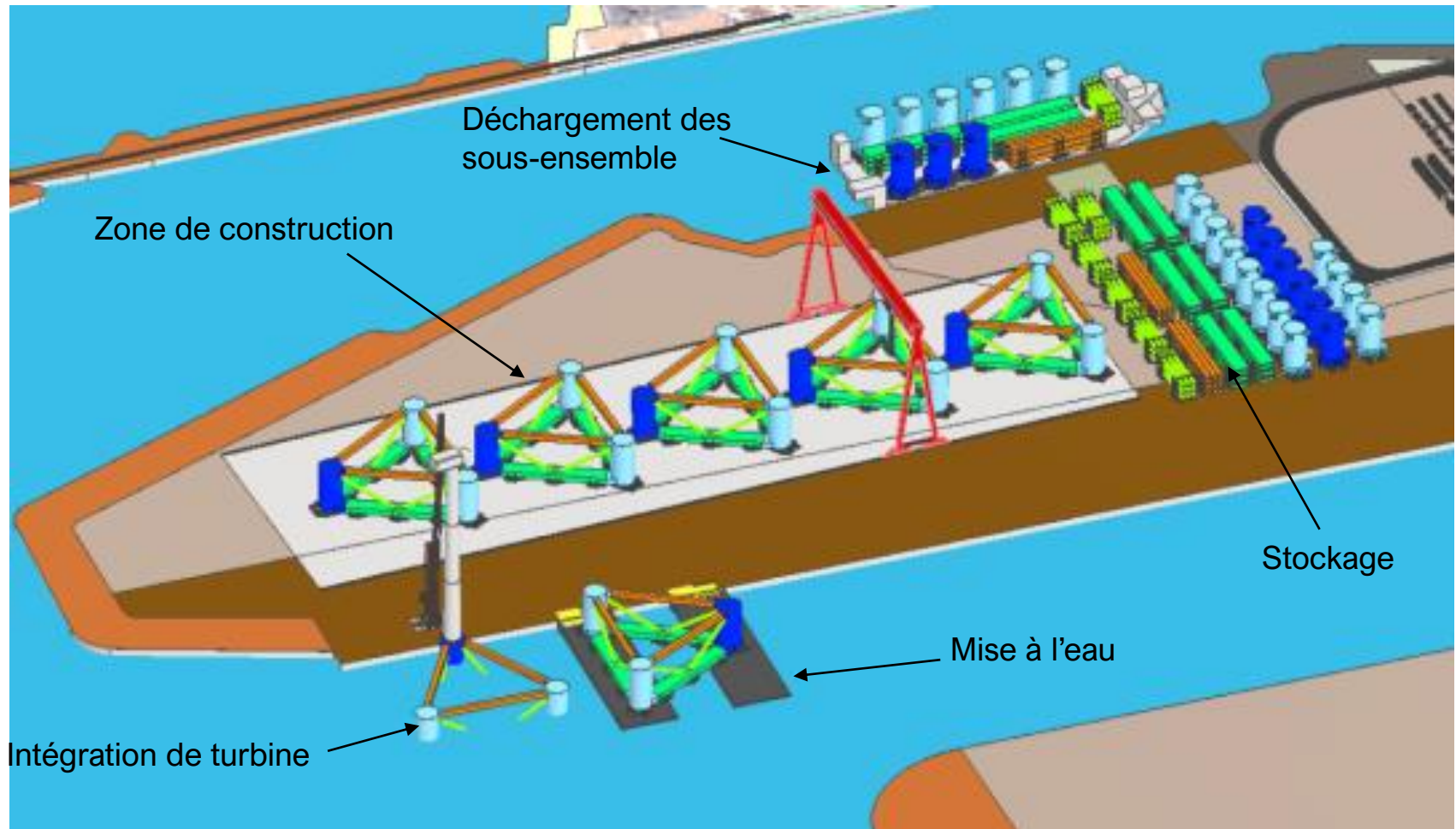
Préfabrication
de composants
de flotteurs &
Assemblage
final à Port-La-
Nouvelle

Intégration des
turbines à Port-
La-Nouvelle



Un modèle économique compétitif et ambitieux pour le contenu local

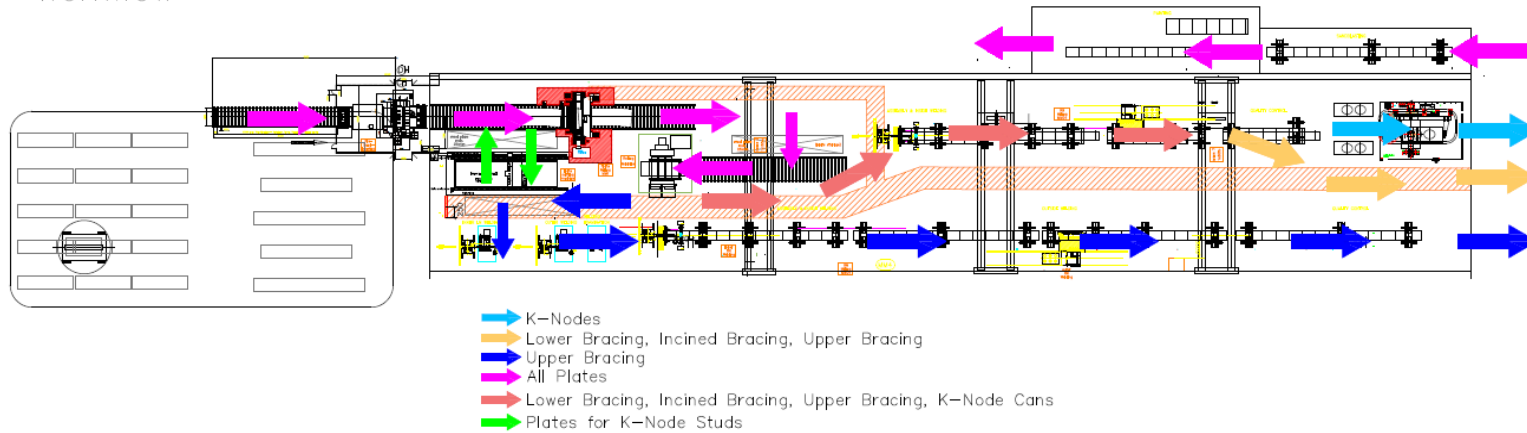
Hub d'assemblage final à Port-La-Nouvelle pour l'AO6?



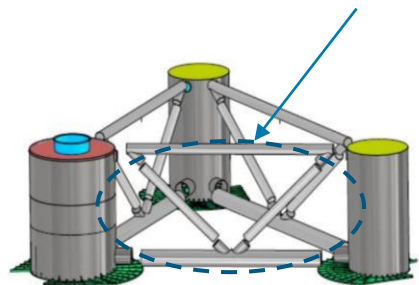
Unité de fabrication de composants tubulaires:

- Implantation avec un accès au quai
- Fabrication de tubulaires et de K-nodes
- Tonnage annuel de 15000Te environ
- Empreinte foncière de 2ha environ

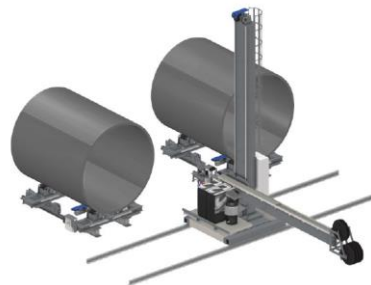
Workflow



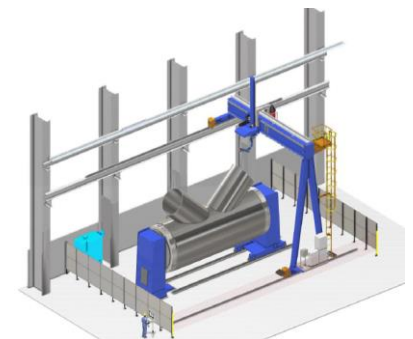
Tubulaires & K nodes



Flotteur type



Fabrication des tubulaires



Fabrication des K nodes

- ArchiMed est lauréat de l'AMI Industrialisation de l'éolien flottant de France 2030.
- Notre projet d'usine MPA vise à initier l'industrialisation de la fabrication des fondations flottantes en acier par la création d'un outil industriel dédié.

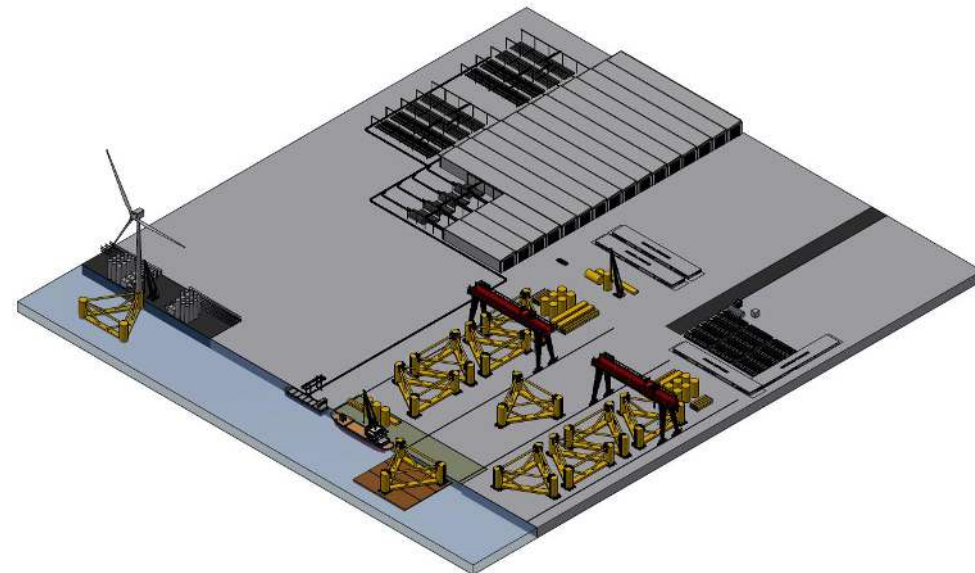


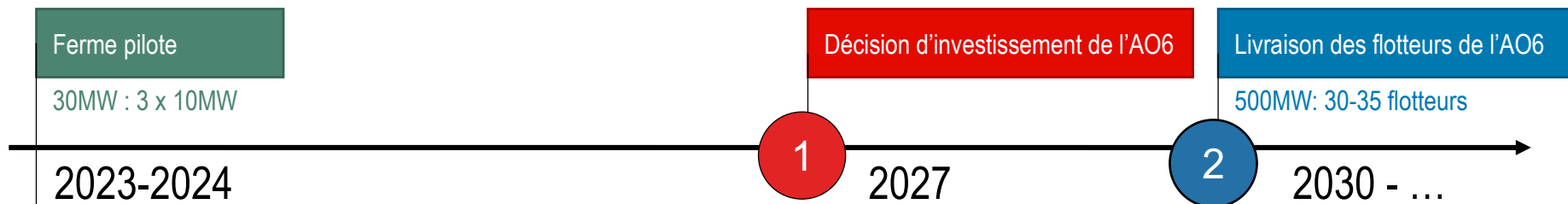
FRANCE 2030



AMI développement de la filière industrielle
de l'éolien flottant

Projet Usine MPA





PROJET PILOTE
3 x 10 MW sur 2 ans

Commandes fermes de fondations flottantes?

USINE MP ArchiMed

Etudes
12 mois

Archimed est attributaire de l'AMI « industrie »

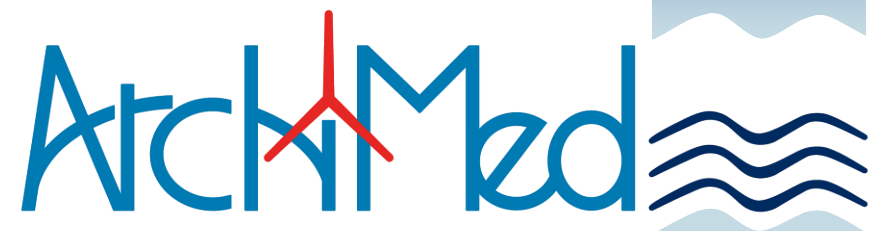


Permis + bouclage
financier
12 mois

Construction de l'outil
industriel
24 mois

Construction des flotteurs pour l'AO6

=> Démarrage des études en 2023 pour être prêt en 2027.



115 Avenue Alphonse Turrel - 11210 Port-la-Nouvelle

www.mparchimed.com

MERCI !