



Le 16 mars 2023

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

21 entreprises occitanes exposent sur le pavillon régional au SIFER le salon International du Ferroviaire

27 entreprises régionales seront présentes au SIFER 2023, salon dédié à la filière ferroviaire qui se tient du 28 au 30 mars 2023 au Grand Palais à Lille. Parmi elles, 21 sont accompagnées par l'agence AD'OCC en partenariat avec le cluster TOTEM, et exposent sous la bannière de la Région Occitanie sur un espace de 171m².

Qu'est ce que le SIFER ?

Tous les deux ans, le salon SIFER est le seul rendez-vous international français de la filière ferroviaire. Rendez-vous de référence pour tous les acteurs de la filière ferroviaire (grands donneurs d'ordre, sous-traitants, opérateurs et gestionnaires de transport public), la 13^e édition se déroule du 28 au 30 mars 2023 à Lille Grand Palais.

Le salon SIFER représente une opportunité exceptionnelle en France pour les sociétés actives dans les secteurs du matériel roulant, infrastructures, transport passagers et intérieurs.

Les chiffres clés du salon SIFER 2021 :

- Plus de 7 600 acteurs du secteur
- 315 exposants
- 4 100 visiteurs
- 17 pays représentés

Le pavillon Occitanie

La Région Occitanie avec l'agence AD'OCC et le cluster TOTEM sont présents lors du salon SIFER, sur un pavillon de 171m² accueillant 21 entreprises régionales. Des opérations de networking sont au programme de cet événement important pour entretenir ou développer son réseau d'affaires en particulier avec les acteurs français qui sont massivement présents.

Comme lors de l'édition 2021, le cluster TOTEM a souhaité s'associer à AD'OCC qui dispose d'une longue expérience dans l'organisation de pavillons d'exposition et l'accompagnement de délégations régionales sur des salons industriels, en particulier dans l'aéronautique (MRO, Aircraft Interiors, Le Bourget...).

Le Cluster TOTEM organisera, en lien avec SNCF Voyageurs, la visite du Technicentre Industriel de Lille-Hellemmes, spécialisé dans la rénovation des TGV et des trains régionaux AGC. Cette action s'inscrit notamment dans le cadre du contrat de rénovation des TER d'Occitanie.

Enfin, **Jean-Luc GIBELIN Vice Président de la Région Occitanie en charge des mobilités pour tous et infrastructures de transports sera présent au salon**, lors de l'inauguration et toute la journée du 28 mars, à la rencontre des entreprises régionales et des acteurs nationaux de la filière. Par ailleurs, il participera à une table ronde organisée par la FIF, le mardi 28 mars de 16h00 à 17h00 sur le thème : « **Les régions : quels grands projets à venir** »

Les entreprises accompagnées

Structure	N°stand	Site internet
AAA Railway	2-330	https://aaa-railway.com/
ACTIA telecom	2-330 H	https://www.actia.com/fr/
ADHETEC	2-330 A	https://www.adhetec.com/
AEREM	2-330 I	https://www.aerem.fr/
ARCYS	2-330 E	https://www.arcys.fr/
ARIZE	2-330	http://www.clustertotem.fr/membres-totem/Arize
BA France	2-330	http://www.broetje-automation.fr
CRM MECA	2-436 K	http://www.crm-meca.fr/fr/
ACTI GROUP	2-436 K	https://www.acti.group/index.php?lang=fr_FR
EXCENT	2-330	https://www.excent.fr/
GACHES CHIMIE	2-330 B	https://www.gaches.com/
GROUPE SÉGNÉRÉ	2-330	https://www.groupe-segnere.fr/
HENSOLDT NEXEYA FRANCE	2-330 G	https://www.hensoldt.fr/fr/
IGE+XAO	2-430 L	https://www.ige-xao.com/fr/
LEROY AUTOMATION	2-430 M	https://www.leroy-automation.com/fr/
MCE GmbH		https://www.mce-hg.com/
MINILAMPE / PROCONNECT	2-436 J	https://www.minilampe.com/
RAILWAI	2-330	https://www.railwai.com/
SPHEREA TEST & SERVICES	2-330 D	https://www.spherea.com/
SOPLAMI	2-330 F	https://soplami.fr/
VECTOR	2-330 C	https://www.vector.com/fr/fr/

Le trafic ferroviaire en France

D'après l'Autorité de Régulation des Transports, la fréquentation des services de **transport ferroviaire de voyageurs** en France se rapproche de son niveau de 2019, plus rapidement que dans les autres pays européens. La fréquentation des trains a atteint en moyenne, pour l'ensemble des activités voyageurs, 76 % de son niveau d'avant-crise. Elle a même retrouvé un niveau se rapprochant de celui de 2019 pour les trains domestiques à grande vitesse. A noter que Trenitalia France opère, depuis décembre 2021, des services sur la ligne Paris-Lyon-Milan, marquant ainsi les débuts d'une ouverture à la concurrence effective et concrète.

Porté par la dynamique du transport combiné et par un retour du transport conventionnel à son niveau d'avant-crise, le **transport de fret** atteint, en 2021, un niveau de trafic jamais égalé depuis 2017. Si la part de l'opérateur historique, Fret SNCF, reste majoritaire sur ce marché, elle représente désormais moins de la moitié des trains (46 %).

Seul un quart du réseau français voit passer un niveau de circulation proche ou supérieur au trafic « moyen » observé sur les réseaux ferrés d'Allemagne, de Belgique ou du Royaume-Uni. Alors que **l'utilisation du réseau ferré** européen est restée globalement stable en 2020, celle du réseau français a diminué légèrement, du fait d'une restructuration en cours et de la fermeture de certaines des lignes les plus vieilles et les moins utilisées.

Enfin le **taux d'électrification** des réseaux ferrés a vu une augmentation constante sur les dernières années en Europe, atteignant, en 2020, en Europe comme en France, près de 60 %. À l'inverse, la mise en place du système européen de gestion du trafic (ERTMS) se poursuit à un rythme faible.

Les grands programmes d'investissements nationaux

Le marché ferroviaire national est en mutation :

- **Ouverture à la concurrence de l'exploitation des lignes ferroviaires régionales** (loi « pour un nouveau pacte ferroviaire » de juin 2018) : l'achat de matériel roulant, la rénovation et les prestations de maintenance ne passent plus systématiquement par SNCF ; avec un effet progressif pour l'industrie ferroviaire au fur et à mesure de la mise en concurrence par les Régions.
- **Achat de Bombardier Transport par Alstom** marque la fin de la concurrence entre Alstom et Bombardier : activité du site de Crespin intégrée à celle d'Alstom et vente du site de Reichshoffen (Alstom) à un autre constructeur (CAF).
- **Développement de CAF en France** : contrat pour les trains SNCF TET AMLD (100% CAF dont 50% produits en France) ; contrat pour les Rames RATP RER MI 20 (38% CAF dont 19% produits en France (62% pour Alstom) ; Rames Régiolis à 100% (Reichshoffen) – Fourniture des organes principaux par Alstom.

Le plan de charge des grands programmes nationaux est bon jusqu'en 2026, mais risque de rencontrer un trou d'air après 2027 (sans nouvelles commandes ou tranches optionnelles validées).

Les grands programmes se répartissent comme suit :

- **RER** : RER NG (71 rames fermes et 143 en option) et MI 20 (146 rames fermes et 34 en option),
- **TER** : Régio2N (80 rames fermes et 780 en option)
- **TGV** : TGV 2020 (50 fermes, 50 en option)
- **Métro** : MF 19 (44 fermes et 366 en option).

Ces grands programmes sont portés par la SNCF (53% commandes, dont TER régionaux), la RATP (18%), les agglomérations (14%), l'export (11%) et autres (SGP, CDG Express, 4%).

Ces programmes peuvent présenter des opportunités, notamment grâce à la volonté des Régions de renouveler et de « verdir » leurs parcs de matériel roulant, mais aussi à la possibilité pour les industriels de s'associer aux nouveaux exploitants pour réaliser des travaux de maintenance et enfin à la tendance lourde en faveur des transports respectueux de l'environnement.

La filière ferroviaire en Occitanie

La filière ferroviaire compte près de **10 000 emplois industriels en Occitanie au sein de 130 entreprises**. La région bénéficie en outre de l'implantation de grands acteurs internationaux. Alstom fabrique ainsi à Tarbes (65) des systèmes de traction pour matériel roulant et conçoit à Toulouse (31) l'ingénierie électrique. L'usine du groupe espagnol CAF à Bagnères de Bigorre (65) fabrique et rénove du matériel roulant et Siemens Mobility a installé à Toulouse (31) le siège mondial de son activité de métro automatique.

Avec le Cluster TOTEM, l'Occitanie fait partie des quatre seules régions françaises à disposer d'un cluster dynamique pour la filière ferroviaire. En outre, elle se distingue sur le plan national particulièrement pour ses compétences en électronique de puissance et systèmes embarqués alliant connectivité, sécurité, géolocalisation, IA et certification.

Le cluster TOTEM, né de la fusion de 3 anciens clusters (Automotech, Grappe Automotive France, Mipirail), fédère entreprises, laboratoires et centres de formation afin de développer des partenariats dans les secteurs de l'automobile, du ferroviaire et du maritime. Son ADN est d'accompagner ses membres dans des actions Business (dont export), Innovation, Compétences, Emploi, Formation, afin d'accélérer la mutation de la mobilité terrestre et maritime vers une mobilité plus intelligente et durable. TOTEM regroupe en janvier 2023 : 150 membres pour 30,000 emplois en Occitanie.

La Région Occitanie et le Cluster TOTEM seront également présents sur les événements-phare de la mobilité : Salon M2S à Toulouse (30-31 mai 2023), Rencontres Nationales des Transports Publics à Clermont-Ferrand (RNTP, octobre 2023) et Salon International INNOTRANS à Berlin (septembre 2024).

Le transport ferroviaire en Occitanie

La Région Occitanie affiche également de grandes ambitions en tant qu'Autorité Organisatrice du Transport. Elle se classe même **1^{ère} Région pour l'investissement ferroviaire**, après l'Île de France. Elle a en effet pour objectif d'atteindre les 100 000 voyageurs / train / jour en 2030 contre 60 000 en 2019 et 78 000 en novembre 2022. Elle porte ou participe ainsi à de grands projets :

- Acquisition de matériel roulant neuf (18 rames Regio2N)
- Rénovation mi-vie des 83 AGC régionaux
- Rénovation du réseau régional (hors LGV)
- Candidature pour la reprise de la maîtrise d'œuvre de 3 lignes de desserte fine du territoire

Soulignons aussi que le contrat de Délégation de Service Public de la Région Occitanie avec la SNCF a été renouvelé pour 10 ans en février 2022.

La Région est également concernée par l'extension du réseau à grande vitesse :

- Création d'une ligne LGV entre Bordeaux-Toulouse (GPSO)
- Réalisation d'une ligne LGV de 150 km entre Montpellier et Perpignan, avec création de deux nouvelles gares à Béziers et Narbonne

La décarbonation étant par ailleurs une préoccupation régionale majeure avec l'ambition de devenir la **1^{ère} région à énergie positive en 2050**, plusieurs expérimentations sont en cours ou vont être lancées en Occitanie :

- Train Hybride (2022)
- Train à batteries rechargeables (2023)
- Train hydrogène (2025)
- Rétrofit de matériels à traction diesel

De plus, la Région souhaite expérimenter les trains légers en développement pour la desserte fine du territoire. Elle a également passé commande de 3 trains bi-mode électrique/hydrogène.

Enfin, de grands projets de transport urbain sont également en cours dans les deux métropoles régionales :

- Nouvelle Ligne C du métro de Toulouse (27 km de ligne) pour une mise en service fin 2028
- Extension ligne B du métro de Toulouse (2 stations)
- Nouvelle Ligne n°5 du tramway de Montpellier (16 km) pour une livraison en 2025
- Extension Ligne n°1 du tramway de Montpellier (1,3 km) pour une livraison en 2025.

SERVICE DE PRESSE AGENCE AD'OCC

Toulouse - Julie MYC RACHEDI : julie.myc-rachedi@agence-adocc.com - 06 07 26 11 31

Montpellier - Jérôme BOUCHINDHOMME : jerome.bouchindhomme@agence-adocc.com - 06 50 93 90 42