

Le 25 mai 2023

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### 8 entreprises d'Occitanie exposent sur le pavillon régional au M2S, le Mobility Solutions Show

Les 30 et 31 mai, 8 entreprises régionales seront présentes au M2S 2023, salon dédié à toutes les formes de mobilité qui se tient du 30 au 31 mai 2023 au MEETT à Toulouse. Ces 8 entreprises sont accompagnées par l'agence AD'OCC sur un pavillon de 80m<sup>2</sup> en partenariat avec la Région Occitanie, liO et SNCF Voyageurs et SNCF Réseau.

#### Qu'est ce que le Mobility Solutions show ?

Le salon Mobility Solutions Show présente les solutions qui répondent aux nouveaux usages de mobilité au quotidien. En plus de regrouper les acteurs publics et privés de la mobilité, M2S s'adresse à tous les types de transports, terrestres, maritimes, aériens, pour les biens et les personnes et porte l'ambition de réunir l'ensemble des acteurs pour travailler et réfléchir aux transports de demain.

#### Le pavillon Occitanie

La Région Occitanie avec l'agence AD'OCC en partenariat avec SNCF Voyageurs et SNCF Réseau sont présents lors du salon M2S, sur un pavillon de 80m<sup>2</sup> accueillant 8 entreprises régionales qui présenteront leurs projets « mobilité ». Un focus sur les grands projets ferroviaires constituera le temps fort du pavillon régional lors de ces deux jours.

Jean-Luc GIBELIN Vice Président de la Région Occitanie en charge des mobilités pour tous et infrastructures de transports sera présent au salon les 30 et 31 mai pour aller à la rencontre des entreprises régionales. Après l'inauguration du salon, la Région Occitanie interviendra à 14h20 dans la table ronde sur les politiques publiques incitatives aux côtés de SNCF Réseau et SNCF Voyageurs.

#### Les entreprises accompagnées

Nom	Site internet
Actia Micromobility	<a href="https://micromobility.actia.com/">https://micromobility.actia.com/</a>
Ampère	<a href="https://www.ampere-emob.com/fr">https://www.ampere-emob.com/fr</a>
Citiz	<a href="https://citiz.coop/">https://citiz.coop/</a>
Flying Cat	<a href="https://www.flyingcat.fr/">https://www.flyingcat.fr/</a>
Mobicoop	<a href="https://www.mobicoop.fr/">https://www.mobicoop.fr/</a>
Relais d'entreprise	<a href="https://www.relais-entreprises.fr/">https://www.relais-entreprises.fr/</a>
Tribugo	<a href="https://www.tribugo.mobi/">https://www.tribugo.mobi/</a>
Via Transit	<a href="https://viatransit.fr/">https://viatransit.fr/</a>

## La mobilité en Occitanie

La Région Occitanie affiche de grandes ambitions en tant qu'Autorité Organisatrice du Transport. En autocar, ce sont plus de 170 000 élèves qui sont transportés sur plus de 370 lignes régulières, et ce gratuitement. Les cars régionaux transportent également 60 000 voyageurs quotidiennement. En train, la Région s'est fixé pour objectif d'atteindre les 100 000 voyageurs/jour le plus tôt possible et avant 2029 contre 60 000 en 2019 et 80 000 en novembre 2022.

Avec plus de 1 000 autocars et 197 rames de train à son actif, la Région gère un important parc matériel en plus des infrastructures dont elle est propriétaire et dans lesquels elle investit massivement. Elle se classe même **1<sup>ère</sup> Région pour l'investissement ferroviaire**, après l'Île de France, et a reçu le Grand Prix des Régions « Ville, Rail et Transports » 2023.

Elle porte ou participe ainsi à de grands projets :

- Acquisition de matériel roulant neuf (18 rames Regio2N)
- Rénovation mi-vie des 83 AGC régionaux
- Rénovation du réseau régional (hors LGV) :
- Candidature pour la reprise de la maîtrise d'œuvre de 3 lignes de desserte fine du territoire

Soulignons aussi que le contrat de Délégation de Service Public de la Région Occitanie avec la SNCF a été renouvelé pour 10 ans en février 2023.

**La décarbonation** étant par ailleurs une préoccupation régionale majeure avec l'ambition de devenir la 1<sup>ère</sup> région à énergie positive en 2050, plusieurs expérimentations sont en cours ou vont être lancées en Occitanie dans le domaine ferroviaire d'abord :

- Train Hybride avec une rame prototype qui circulera sur plusieurs lignes du réseau en 2023
- Train à batteries avec une rame prototype sur la ligne Nîmes-Vauvert-Le Grau du Roi en 2024
- Train hydrogène sur la ligne Toulouse-Montréjeau-Luchon en 2026

Et plusieurs investissements ont déjà été réalisés ou sont en cours sur les flottes d'autocars :

- Car bioéthanol sur la ligne Vauvert-Vergèze depuis 2019
- Car biogaz sur la ligne Castres-Toulouse et les lignes de l'Aveyron depuis 2020
- Carau colza sur les lignes scolaires du secteur Remoulins à Uzès depuis 2021
- Car XTL/HVO sur les lignes des Pyrénées Orientales depuis le 1<sup>er</sup> trimestre 2022
- Car hydrogène rétrofit sur les lignes Albi-Saint Sulpice, Albi-Lavaur et Albi-Castres en 2023

Enfin la filière vélo bénéficie aussi du soutien de la Région :

- Appui au développement de la Vélo Vallée, 1er cluster Vélo en France
- Financement des infrastructures cyclables (pistes cyclables, voies vertes et véloroute)
- Aide à l'acquisition de vélo (écochèques)
- Développement du stationnement dans les gares (box, arceaux...)
- Implantation de 2 vélos Factory à l'Isle Jourdain et Sète

## SERVICE DE PRESSE AGENCE AD'Occ

**Toulouse** - Julie MYC RACHEDI : julie.myc-rachedi@agence-adocc.com - 06 07 26 11 31

**Montpellier** - Jérôme BOUCHINDHOMME : jerome.bouchindhomme@agence-adocc.com - 06 50 93 90 42