



**Village mobilité hydrogène
aux RIVE d'Alès**

5 & 6 juillet 2023 - Pôle mécanique

Organisé tous les deux ans au Pôle Mécanique d'Alès dans le Gard, les Rencontres Internationales des Véhicules Écologiques (RIVE), combinent des conférences d'envergure internationale avec un large espace exposants et des démonstrations de véhicules sur piste.

Le village mobilité Hydrogène

AD'OCC et la Région Occitanie organisent durant ces deux jours, le village mobilité Hydrogène pour regrouper dans une zone d'exposition et d'animation, les principaux acteurs de la filière Hydrogène d'Occitanie.

PROGRAMME DES ANIMATIONS AUTOUR DE L'HYDROGENE

• 05/07 - 16h00 – 17h00 : Salle Performance Center

Atelier : Retour sur le déploiement de l'écosystème HydroSpider et ses 50 camions hydrogène déployés en Suisse ayant parcouru plus de 5 millions de kilomètres depuis 2 ans.

• 05/07 - 17h00 : Village Mobilité Hydrogène

Cocktail convivial et pitch des exposants
Présentations des dispositifs de soutien à l'achat de véhicules hydrogène de l'ADEME et de la Région Occitanie.

LES EXPOSANTS

• CAETANO BUS

Depuis 2019 Caetano Bus commercialise un bus hydrogène équipé d'une pile à combustible de marque Toyota. Le constructeur Portugais équipe déjà la ville de La-Roche-sur-Yon en Vendée et équipera la future flotte de 60 bus de la métropole de Strasbourg pour les 5 années à venir.

• HYLIKO

Hyliko propose une offre de camion hydrogène en tant que service de mobilité innovant qui inclut le financement du véhicule, la maintenance complète, le carburant, et les crédits carbone.

• HYUNDAI HYDROGEN MOBILITY

Hyundai Hydrogen Mobility est le plus important constructeur de camions porteurs à hydrogène au monde. Avec plus de 50 camions déjà sur la route en Suisse et en Allemagne, l'entreprise dispose d'un retour d'expérience de plus de 5 millions de kilomètres parcourus en 2 ans.

• HYVIA

Issu de la collaboration entre Plug et Renault, Hyvia offre des solutions de mobilité clés en main autour d'une large gamme de véhicules utilitaires hydrogène. Des solutions qui répondent aux nouveaux besoins des entreprises, grands comptes, flottes ou collectivités pour s'inscrire ensemble vers la transition énergétique.

• HYWAY

Partenariat lancé en avril 2023 entre INTHY et ALPIQ, la marque HYWAY propose un service de location clé en main de camions hydrogène incluant la location de camions, le carburant et la maintenance. INTHY porte dès à présent des projets d'infrastructures hydrogène à Paris et à Dijon. ALPIQ a participé à la réalisation de l'écosystème de camions hydrogène Suisse avec Hyundai Hydrogen Mobility.

• H2TEAM

L'entreprise fournit services, conseils et expertises R&D dans le domaine des technologies de l'hydrogène. Forte de son expérience et disposant d'un écosystème hydrogène unique en Europe sur le complexe autodrome-aérodrome d'Albi, H2TEAM est le partenaire incontournable pour l'accompagnement technique des projets de mobilité hydrogène.

• QAIR

Qair est un producteur-distributeur indépendant d'hydrogène vert, l'entreprise développe un électrolyseur de grande capacité à Port la Nouvelle. Adossé à un stockage et à une logistique adaptée, pour être en mesure de distribuer de l'hydrogène vert dans un réseau de stations dédiées à la mobilité.

• SAFRA

Société française basée à Albi dans le Tarn depuis 1955, SAFRA propose des solutions pour les besoins des autorités de transports de la mobilité vers une décarbonation de leur flotte : construction et la commercialisation de bus à hydrogène, retrofit d'autocars diesel en hydrogène, rénovation et maintenance lourde de véhicules de transport de personnes, services maintenance, formation, outils gestion de flotte.

Les bus hydrogène de SAFRA sont déjà en opération dans les villes de Blagnac, Versailles, Artois-Gohelle, Le Mans, Auxerre et prochainement Lyon.



HyDeO, Hydrogène Développement Occitanie

HyDeO est le plan d'animation de la filière Hydrogène en Occitanie. Lancé en 2018 par la Région Occitanie, l'ADEME et de nombreux acteurs régionaux, HyDeO a pour objectif de rassembler les acteurs régionaux de cette filière afin d'accélérer le développement économique et le déploiement de l'hydrogène en Occitanie.

Dans le cadre de ses actions d'animations, HyDeO rassemble chaque année plus de 350 structures de tout type : entreprises, académiques, institutionnels, collectivités...

La filière hydrogène d'Occitanie compte à ce jour plus de 80 structures qui portent chacune une activité, un service, un produit directement lié à l'hydrogène.



Annuaire, cartographie, articles, dispositifs de financement, événements, toutes les informations sont à retrouver sur www.agence-adocc.com/hydeo

Le Plan Hydrogène Vert Occitanie

Ayant l'ambition d'être la première Région à énergie positive d'Europe à l'horizon 2050, la Région Occitanie dispose depuis juin 2019 d'un plan régional dédié au développement de sa filière hydrogène. Doté d'un budget de **150 millions d'euros sur 10 ans**, le « Plan Hydrogène Vert Occitanie » se compose de 5 grands axes stratégiques :

1. Soutenir les projets de **production**, de **stockage** et d'hydrogène
2. Soutenir le développement des **usages** de l'hydrogène
3. Soutenir des **écosystèmes territoriaux** hydrogène et mobiliser les citoyens
4. Positionner l'Occitanie comme région **leader** au niveau **européen**
5. Anticiper les besoins en compétences pour les **métiers** de demain de l'hydrogène vert

Fort d'un recul de quatre années, le Plan se concentre désormais sur le développement des usages avec, comme objectif, l'aide au déploiement de plus de 3250 véhicules hydrogène sur le territoire régional d'ici à 2030.

En tant que donneur d'ordre la Région Occitanie ouvre la voie des usages de mobilité en s'engageant dans :

- L'achat de **trois rames bi-mode électrique/hydrogène** pour la ligne Toulouse-Montréjeau-Luchon
- La construction d'**une drague hybride hydrogène** pour les ports de Sète et Port-la-Nouvelle
- L'achat de **15 autocars rétrofités** pour les services interurbains liO du Tarn

€
150 M€*
d'investissements entre 2019 et 2030 dans le cadre du Plan Hydrogène Vert Occitanie pour soutenir le déploiement et l'émergence de nouvelles solutions hydrogène



D'ici 2024*

20 stations
 600 véhicules
 1 usine de production massive

D'ici 2030*

55 stations
 3250 véhicules
 2 usines de production massive



Objectif 2050*

Atteindre une part de l'énergie régionale dédiée à la production d'hydrogène vert équivalente à 30 % de la production régionale annuelle éolienne et photovoltaïque

Corridor H2 Occitanie

Le Corridor H2 Occitanie est un projet porté par la Région Occitanie visant à répondre aux besoins de décarbonation du transport de marchandises et de passagers sur de longues distances. Agissant en tant que pilote européen pour le déploiement à l'échelle régionale, le projet a pour objectif de parvenir, d'ici fin 2024, à déployer en Occitanie :

- **2 unités de production d'hydrogène renouvelable** représentant 6 tonnes/jour de production cumulée,
- **7 stations de distribution d'hydrogène** (de 600 à 1 200kg/jour),
- **40 camions, 62 remorques/unités frigorifiques et 15 autocars** fonctionnant à l'hydrogène.

Soutenu par la Banque Européenne d'Investissement (à hauteur de 40M€) et la Commission Européenne (à hauteur de 14,6M€), le projet représente un budget global de 110M€ d'investissements. Les partenaires du projet sont :

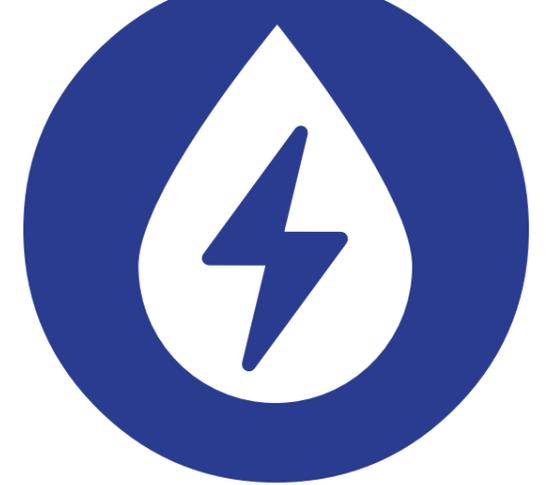
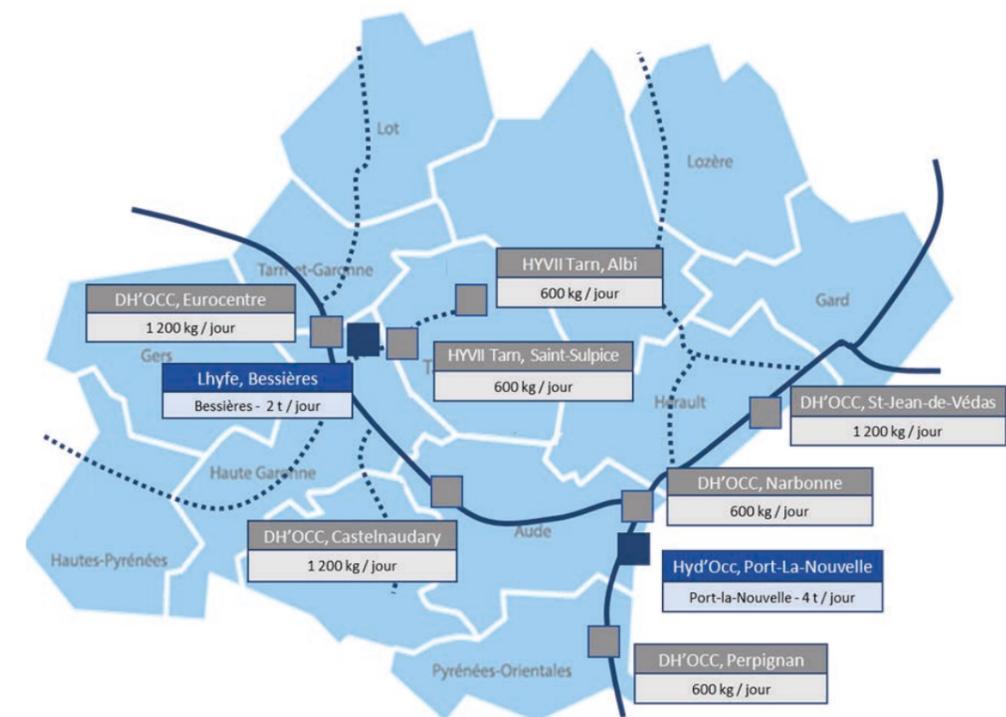
Pour la production d'hydrogène

- **Hyd'Occ** : l'entreprise Qair et l'AREC Occitanie sont associées autour d'un site de production par électrolyse de 20MW à Port la Nouvelle.
- **Lhyfe Bessières** : l'entreprise Lhyfe et de l'AREC Occitanie sont associées autour d'un site de production par électrolyse de 5MW à Bessières.

Pour la distribution d'hydrogène en station

- **DH'Occ** : composée de l'entreprise Qair et l'AREC Occitanie, DH'Occ pilote les stations de Perpignan, Narbonne, Saint-Jean-de-Védas, Castelnaudary et Eurocentre
- **Hyvii** : composée de l'entreprise Seven Occitanie et l'AREC Occitanie, Hyvii pilote les stations d'Albi et Saint-Sulpice-la-Pointe

Pour le déploiement de camions et remorques frigorifiques, une douzaine de transporteurs et chargeurs logistiques participent au projet Corridor H2. **Les candidatures sont toujours ouvertes en passant par l'Appel à Manifestation d'Intérêt ouvert jusqu'au 2 octobre 2023** et accessible sur le site internet de la Région et la page HyDeO.



AD'OCC, l'agence de tous les potentiels économiques

L'agence de développement économique de la Région Occitanie, c'est une équipe de 180 personnes réparties sur les 72 000 km² de la plus vaste région de France.

Notre mission : contribuer à la prospérité des entreprises, et faciliter la vie des dirigeants !

Pour aider à clarifier les besoins, nous vous proposons un programme, AD'OCC 360°, de services à la carte :

- trouver le bon financement
- oser l'export,
- miser sur l'innovation,
- réussir votre implantation-ou un peu des quatre !

En interne, nos experts ont une compréhension pointue et technique des filières économiques d'Occitanie et de la filière Hydrogène, et donc de votre métier.

Pour la mise en réseau, vous pouvez également compter sur nous.

CONTACT

Benjamin FEVRE - AD'OCC
Chargé de mission Innovation
& Filière / Hydrogène

Tél. : +33 (0)5 32 02 79 89

Mobile : +33 (0)6 27 49 18 78



SAFRA PARTICIPE AUX RENCONTRES INTERNATIONALES DES VÉHICULES ÉCOLOGIQUES À ALÈS

Albi, le 5 juillet 2023

Premier constructeur français de bus à hydrogène et précurseur dans le rétrofit d'autocar hydrogène, la société SAFRA est présente du 5 au 6 juillet, aux Rencontres Internationales des Véhicules Écologiques qui ont lieu au pôle mécanique d'Alès. À cette occasion, SAFRA souhaite présenter ses produits et solutions hydrogène qui confirment son engagement en faveur de la mobilité décarbonée.

SAFRA accélère la décarbonation de la mobilité

L'entreprise développe un programme visant à accélérer la décarbonation des transports, en proposant un package de produits et services pour accompagner durablement la transformation des flottes de véhicules de transports lourds. Une solution complète qui permet d'accompagner les autorités organisatrices de la mobilité dans la décarbonation de leurs parcs, pour répondre plus facilement à l'obligation de conformité avec les réglementations européennes liées aux enjeux climatiques. Cette solution intègre des autobus hydrogène neufs (renouvellement du parc), du rétrofit d'autocars interurbains en hydrogène ("mobilité circulaire" pour prolonger la durée de vie des véhicules). SAFRA a également intégré dans son programme plusieurs services pour simplifier l'exploitation de ces véhicules, mais aussi pour gérer efficacement sa flotte avec une maîtrise parfaite de son TCO.

Ce programme a été primé très récemment aux Trophées Hydrogénies, venant ainsi récompenser l'engagement, les valeurs de l'entreprise, et sa stratégie résolument orientée vers la transition et la souveraineté énergétique, au travers des produits et services qu'elle réalise.

Actualités de l'entreprise

SAFRA a présenté pour la première fois son kit de rétrofit H2-PACK® lors du Sommet International du Transport Public (UITP) à Barcelone du 4 au 7 juin. Un véhicule de la région Occitanie était exposé pour l'occasion, avec des panneaux transparents permettant de découvrir l'intégration de la motorisation hydrogène dans le véhicule original, un Mercedes Intouro. Cette présentation a eu beaucoup de succès, tant sur le fond, car le rétrofit hydrogène intéresse de nombreux acteurs du secteur du transport de personnes, que sur la forme, avec une mise en valeur de la technologie et du savoir-faire de l'entreprise.

Côté constructeur, le bus full hydrogène proposé par SAFRA, le HYCITY®, répond favorablement à la demande croissante de nos clients qui souhaitent mettre en place des écosystèmes hydrogènes. Le carnet de commandes continue d'augmenter, et l'entreprise poursuit sa croissance pour permettre une montée en cadence de sa production, en agrandissant ses installations et en poursuivant ses recrutements cette année. Ce bus zéro émission sera présenté pour la première fois au salon Busworld qui aura lieu à Bruxelles du 6 au 12 octobre 2023, puis sur le salon RNTP à Clermont-Ferrand du 17 au 19 octobre en suivant.

A propos

Safra, société française, est un acteur historique de la rénovation des matériels de transport de personnes et un pionnier de la mobilité hydrogène. La société inscrit sa stratégie dans les enjeux environnementaux, sociétaux et de souveraineté, afin de devenir l'accélérateur leader de la transition énergétique par la décarbonation durable des transports de personnes en Europe.

Safra propose des solutions répondant parfaitement aux besoins des autorités de transports de la mobilité vers une décarbonation de leur flotte : la construction et la commercialisation de bus à hydrogène, le rétrofit d'autocars diesel en hydrogène, la rénovation et la maintenance lourde de véhicules de transport de personnes, ainsi que le service client. Plus d'informations sur : www.safra.fr

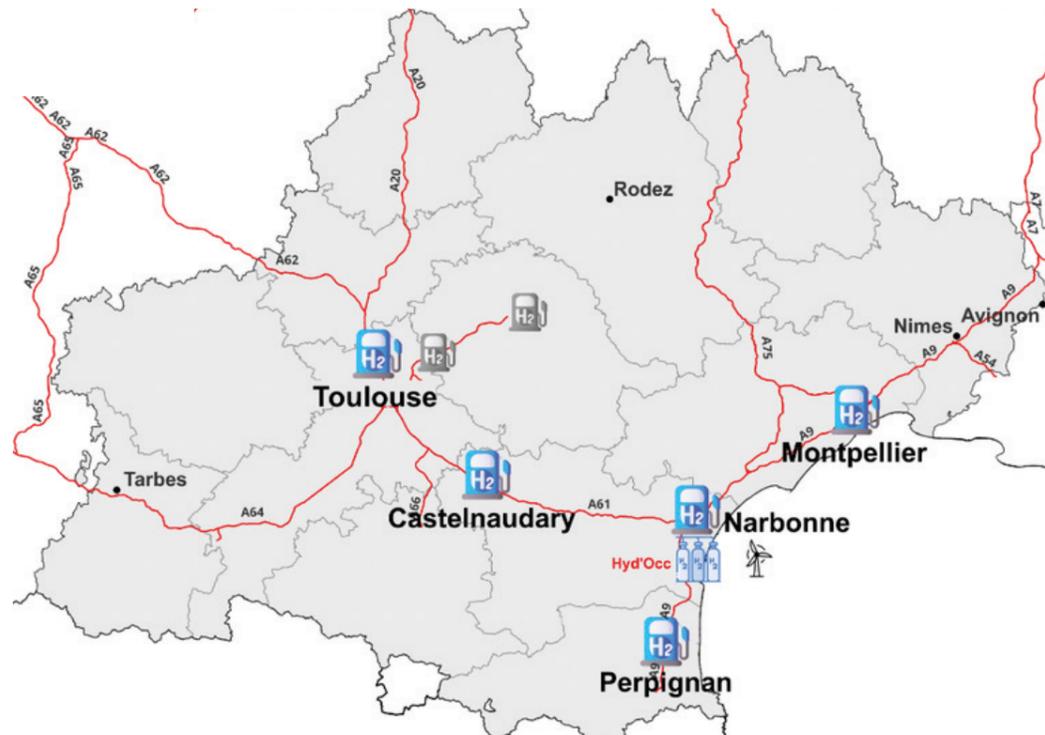
Qair

Un eco-système hydrogène complet de la production à la distribution

PRODUCTION : Hyd'Occ

Hydrogène renouvelable à partir d'électricité verte dès fin 2024

DISTRIBUTION : 5 stations hydrogène (350 et 700 bars)



Qair

Producteur indépendant d'électricité et d'hydrogène renouvelable

>600 collaborateurs

1 GW
capacité en production

20 pays

>35 GW
Pipeline

3 GW en construction d'ici 2025



Pour l'accompagnement
de vos projets de
mobilité hydrogène
terre-air-mer !

Fondée en 2009, H2TEAM fournit services, assistance et moyens aux porteurs de projets dans le domaine de la mobilité hydrogène. Située sur le Circuit d'Albi, H2TEAM déploie ses activités en France et en Europe pour **l'accompagnement de projets hydrogène**. Elle réalise des études techniques pour la gestion des risques liés aux technologies hydrogène.

H2TEAM bénéficie d'un **écosystème électromobilité unique en Europe** : les locaux sont basés sur un complexe autodrome-aérodrome doté d'une piste d'essais pour véhicules terrestres de 3,5km, et d'une piste aéroportuaire de 1 600m qu'elle utilise pour des essais constructeurs ainsi que pour ses activités de formation autour des risques hydrogène.

H2TEAM dispose des infrastructures du circuit ainsi que des bancs didactiques tels que : station-service H2, système H2 avec pile à combustible, groupe électrogène H2, véhicules H2... Elle utilise ces équipements pour des **essais en conditions réelles** d'utilisation pour la mise en œuvre de plans de tests visant à valider des concepts de sécurité actifs pour l'homologation de véhicules hydrogène.

H2TEAM propose et conçoit quatre activités en lien avec l'accompagnement des industriels :

- **Accompagnement technique pour les aménagements sécuritaires** d'ateliers d'assemblage, de tests ou de maintenance pour l'accueil d'activités hydrogène : analyse de risques, études ATEX, préconisations d'adaptation pour la mise en conformité du bâtiment.
- **Accompagnement technique à l'homologation** selon la norme ISO 26262 : analyse du cadre réglementaire et normatif du produit, analyse de risques (HARA), safety concept (approche fonctionnelle et dysfonctionnelle), études ATEX, plan de validation et d'essais, safety case.
- **Conception et animation de modules de formation** spécifiques sur les technologies et le risque hydrogène avec des bancs didactiques dédiés à la mise en œuvre d'opérations de maintenance. **Plusieurs bancs didactiques sont actuellement en déploiement sur le circuit d'Albi, ils nous permettent de détecter et de simuler des pannes et des fuites sur des systèmes hydrogène, réaliser des opérations de purge et d'inertage pour assurer la montée en compétence de futurs techniciens et ingénieurs de maintenance de la filière.**
- **Accompagnement technique pour l'installation de stations-service hydrogène (HRS)** : état des lieux réglementaire, identification des contraintes de conception et d'installation, études ATEX et ICPE, accompagnement pour les démarches administratives, commissioning.

Contact Presse :

Charlotte ARNAL – Assistante Commerciale et Communication

charlotte.arnal@h2team.fr +33(0)608024629

CONTACTS PRESSE

TOULOUSE

Julie Myc Rachedi

Chargée de communication,
événementiel, relations presse
julie.myc-rachedi@agence-adocc.com
06 07 26 11 31 / 05 61 12 57 17

MONTPELLIER

Jérôme Bouchindhomme

Chargé de communication,
événementiel, relations presse
jerome.bouchindhomme@agence-adocc.com
06 23 30 23 01 / 04 99 64 29 36

AD'OCC,
L'AGENCE DE TOUS
LES POTENTIELS ÉCONOMIQUES



Agence de Développement Économique

www.agence-adocc.com

 ADOCC_  adocc