

# PORT DE LA TRANSITION ENERGETIQUE EN MEDITERRANEE





# Sommaire:

- 1. PROJET DEVELOPPEMENT PORT DE PORT-LA NOUVELLE
- 2. SUIVI DES TRAVAUX VUE GÉNÉRALE
- 3. ETAT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX JUIN 2024
- 4. PORT DE LA TRANSITION ENERGETIQUE EN MEDITÉRRANÉE
- 5. AMBITION DU PORT POUR LE DÉVELOPPEMENT DE L'ÉOLIEN FLOTANT

## PROJET DEVELOPPEMENT PORT DE PORT-LA NOUVELLE





2019 2023

2021 2025

2022 2025

> 2030

### Maitrise d'ouvrage et descriptions travaux

### Travaux préliminaires - réalisé - Région Occitanie

- Construction des digues et création d'un nouveau bassin portuaire (3km)
- Construction d'un terminal EMR de 7ha muni d'un quai colis lourd de 250m dragué à -11mZH

### Phase 1 - SEMOP - en cours

- Construction d'un nouveau terminal liquide
- Dragage de 95ha à -15.9 ZH
- Construction d'un Môle Marchandise avec 410m de quai
- Aménagements d'une zone d'activité logistiques : 70ha

### Phase 2 - SEMOP - en cours

- Agrandissement de 33ha du **terminal EMR** pour mettre à disposition **40ha** pour l'éolien flottant
- Construction de 300m de quais lourds supplémentaires

### Phase 3 - SEMOP - en étude

- Construction de **deux nouveaux quais** multi-vracs au sud du môle marchandise
- Construction de 500m de quais supplémentaires au nord du terminal EMR

# 2. SUIVI DES TRAVAUX - VUE GÉNÉRALE

Port La Nouvelle
Realising opportunity

*Travaux sur le Môle Marchandise et le bassin portuaire Période octobre 2022 – avril 2023* 





# 2. SUIVI DES TRAVAUX - VUE GÉNÉRALE

### Travaux sur le Môle Vert

Période janvier 2024 – avril 2024







# 2. SUIVI DES TRAVAUX - VUE GÉNÉRALE

Travaux sur la Zone Arrière Logistique

Période janvier 2023 – mars 2024







# 3. ETAT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX - JUIN 2024





# 4. PORT DE LA TRANSITION ENERGET!QUE EN MEDITÉRRANÉE





### Préparation du port pour :

- Assemblage de flotteurs en acier de 20MW
  - Dimensions d'environ 100m
  - Poids d'environ 5000 tonnes
- Assemblage de flotteurs en béton de 20MW
  - Dimensions d'environ 100m
  - Poids d'environ 20 000 tonnes
- Assemblage des turbines de 20MW
  - Longueur de pâles d'environ 130m
  - Hauteur totale de 280m
- Stockage maritime de flotteurs
- Capacité d'héberger au sein du port toutes les activités d'un projet éolien flottant

Exemple d'utilisation du mole vert pour un projet éolien flottant béton

# 5. AMBITION DU PORT POUR LE DÉVELOPPEMENT DE L'ÉOLIEN FLOTANT Scénario éolien flottant - Base