

Communiqué de Presse

HYDROGENE

Corridor H2 : la Région Occitanie vous invite à tester un camion hydrogène

Pour devenir précurseur de la mobilité décarbonée, saisissez une opportunité unique en France : testez gratuitement, au printemps 2026, le camion hydrogène HyT44 développé par Hyliko sur les stations DH'Occ de Béziers et Narbonne en région Occitanie. Des essais accompagnés ou en autonomie vous permettront d'expérimenter, en condition réelle, la conduite et le ravitaillement sur notre réseau.

Une ambition régionale d'envergure européenne

Résolument tournée vers les énergies d'avenir, la Région Occitanie a fait de l'hydrogène un pilier de sa stratégie pour devenir une Région à Énergie Positive d'ici 2050. Dès 2019, elle a lancé un Plan Hydrogène Vert de 150 M€, destiné à développer infrastructures et usages innovants.

Porté avec ses agences AD'OCC et AREC, le projet européen Corridor H₂ — soutenu par la Banque Européenne d'Investissement et la Commission Européenne— vise à décarboner le transport de la Méditerranée à la Mer du Nord. Le Corridor H₂ Occitanie, première étape de ce déploiement, rassemble producteurs, distributeurs, transporteurs et collectivités pour généraliser l'hydrogène vert dans le transport lourd, notamment sur les autoroutes A9, A61, A20 et A68 fréquentées quotidiennement par près de 12 000 camions et 40 000 véhicules légers.

Des infrastructures déjà actives et un maillage européen en expansion

En Haute-Garonne, l'usine d'électrolyse Lhyfe de Bessières produit déjà de l'hydrogène vert depuis plus d'un an. À Port-La-Nouvelle, le site Hyd'Occ, qui deviendra à sa mise en service début 2026 le plus grand site de production de ce type en France, s'apprête à renforcer cette dynamique. Ensemble, ces infrastructures permettront d'atteindre une capacité annuelle de production de 3 500 tonnes d'hydrogène vert, de quoi couvrir les besoins de plus de 200 camions.

Ce déploiement s'appuie sur des stations déjà en activité, comme celles de Blagnac, Toulouse-Sud et Saint-Sulpice-la-Pointe, sur lesquelles les utilisateurs peuvent d'ores et déjà compter. Viennent s'ajouter en ce début 2026, les stations de Béziers et Narbonne. Ce maillage régional s'intègre dans un réseau européen interconnecté, relié au nord au réseau Hypulsion en Auvergne-Rhône-Alpes et, au sud, au Corredor del Ebro en Espagne. Il répond ainsi aux exigences du règlement européen AFIR, qui impose, d'ici 2030, la disponibilité d'une tonne d'hydrogène pour la mobilité tous les 200 kilomètres sur les grands axes du continent.

L'hydrogène, une solution décarbonée adaptée aux habitudes des transporteurs

Le transport, premier poste d'émissions de gaz à effet de serre en Occitanie, doit impérativement évoluer vers des alternatives durables. L'hydrogène s'impose comme une réponse concrète aux enjeux des professionnels : autonomie élevée, ravitaillement rapide et zéro émission à l'usage. Pour accélérer cette transition, la Région Occitanie accompagne les entreprises avec un dispositif d'aide à l'achat et au leasing de camions à hydrogène.

Contacts :

Espace Presse Destination Occitanie / Patrick FONTANEL +33(0)7 49 54 86 64

Espace Presse AD'OCC / Jérôme BOUCHINDHOMME +33(0)6 23 30 23 01

Agence d'Attractivité, de Développement Economique et Touristique

Les transporteurs et chargeurs circulant sur les autoroutes d'Occitanie peuvent dès aujourd'hui intégrer un réseau européen de transport décarboné. Stations opérationnelles, service de maintenance, formation, assurance, financement et production locale d'hydrogène vert : l'Occitanie offre un écosystème complet pour rendre l'hydrogène accessible et performant.

Pour réserver un essai de camion hydrogène : corridorh2@agence-adocc.com

Contacts :

Espace Presse Destination Occitanie / Patrick FONTANEL +33(0)7 49 54 86 64

Espace Presse AD'OCC / Jérôme BOUCHINDHOMME +33(0)6 23 30 23 01